



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Об оценке регулирующего воздействия

7 марта 2025

№ 14-504/24

**О проекте постановления Администрации города Костромы  
«О введении временного ограничения движения  
транспортных средств по автомобильным дорогам общего  
пользования местного значения города Костромы в весенний  
период 2025 года на период возникновения неблагоприятных  
природно-климатических условий»**

Управление экономики Администрации города Костромы в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Костромы обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденным решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250, рассмотрело проект постановления Администрации города Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2025 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий» (далее – Проект), и сообщает следующее.

Проект разработан Администрацией города Костромы в лице Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы (далее – Разработчик).

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, вызванное их переувлажнением в весенний период (в связи с таянием снега), происходит разрушение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог. Это влечет за собой снижение безопасности дорожного движения, что приводит к нарушениям законодательства в сфере дорожной деятельности и безопасности дорожного движения на территории города Костромы.

Таким образом, Проект разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

Основной группой субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым

Проектом, являются владельцы грузовых транспортных средств, общая масса которых составляет более 12 тонн (с грузом или без груза), осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения (с 31 марта 2025 года по 29 апреля 2025 года), за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (далее – Порядок).

Данным Проектом на субъектов предпринимательской деятельности налагаются временные ограничения, на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 31 марта 2025 года по 29 апреля 2025 года, на движение транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

Временное ограничение будет введено путем установки соответствующих дорожных знаков. Контроль за соблюдением временного ограничения будет осуществляться путем организации работы пунктов весогабаритного контроля силами ТО по Костромской области Восточного МУГАДН по ЦФО Ространснадзора, уполномоченного на осуществление данного вида контроля.

Проектом предусмотрено, что для возможности осуществления движения транспортных средств, общей фактической массой свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период с 31 марта 2025 года по 29 апреля 2025 года, их владельцы (субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности) обязаны оформлять до начала поездки специальное разрешение на движение и вносить плату в счет возмещения вреда автодорогам в установленном федеральным законодательством и нормативными правовыми актами порядке и размерах.

Таким образом, введение временного ограничения движения для владельцев грузовых транспортных средств, осуществляющих движение по автодорогам местного значения города Костромы, повлечет как дополнительные финансовые расходы, так и временные затраты на получение специального разрешения на движение. Все эти факторы в конечном итоге могут привести к увеличению стоимости доставки грузов и времени их доставки получателям.

Вместе с тем, как верно отмечает Разработчик, пунктом 20 Порядка предусмотрен ряд исключений для отдельных видов перевозок, на которые не распространяется временное ограничение движения (например, продукты питания, перевозки в целях предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, перевозка топлива и т.д.).

Также нельзя исключать тот факт, что большое количество перевозчиков, следующих транзитом через город Кострому, будут иметь возможность в период временного ограничения перестроить логистические маршруты и осуществлять движение в объезд города Костромы, с целью избежания движения по автодорогам города Костромы и оплаты вреда дорогам.

В связи с тем, что в силу пунктов 4, 5 Порядка временные ограничения и прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращения движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа – органами местного

самоуправления городского округа, выбранный способ решения проблемы является единственно возможным.

Принятие настоящего Проекта не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы и повышение безопасности дорожного движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий.

В связи с тем, что данный Проект содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как высокую.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия в период с 19 февраля 2025 года по 4 марта 2025 года Проект был размещен на сайте Администрации города Костромы в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» для проведения публичных консультаций.

Мнения, замечания и предложения по Проекту в период проведения публичных консультаций не поступили.

Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия Проекта соблюден, сделанные Разработчиком выводы обоснованы.

Разработчиком правильно определен порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в пояснительной записке и сводном отчете к Проекту, можно сделать вывод об отсутствии в Проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, а также об отсутствии положений, способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, бюджета города Костромы.

По результатам оценки регулирующего воздействия Проекта факторов, препятствующих осуществлению инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, не выявлено. Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование считаем достаточно обоснованным.

Воздействие положений Проекта на потенциальных адресатов можно определить как незначительное.

Исполняющий обязанности  
начальника Управления



О. В. Исакова