

УВЕДОМЛЕНИЕ

о проведении публичных консультаций

Администрация города Костромы в лице Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта решения Думы города Костромы «О внесении изменения в статью 27 Правил благоустройства территории города Костромы»

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: с 18 марта 2026 года по 1 апреля 2026 года.

Мнения, замечания и предложения направляются по форме опросного листа: в электронном виде на адрес: AlekseevaNB@gradkostroma.ru или на бумажном носителе по адресу: 156005, г. Кострома, пл. Конституции, д. 2, Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: Алексеева Наталия Борисовна, заведующий сектором нормативно-правовой работы МКУ города Костромы «Дирекция программ»

рабочий телефон: 8 (4942) 42 36 31;

график работы: с 9.00 до 18.00 по рабочим дням.

Приложения:

1. проект муниципального правового акта;
2. пояснительная записка к проекту муниципального правового акта;
3. сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия;
4. опросный лист для проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта.

ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ

РЕШЕНИЕ

№ _____

О внесении изменения в статью 27 Правил благоустройства территории города Костромы

В соответствии со статьей 58 Федерального закона от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава муниципального образования городского округа город Кострома, Дума города Костромы

РЕШИЛА:

1. Внести в Правила благоустройства территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (с изменениями, внесенными решениями Думы города Костромы от 5 сентября 2013 года № 122, от 27 марта 2014 года № 41, от 30 октября 2014 года № 194, от 4 декабря 2014 года № 232, от 18 июня 2015 года № 126, от 31 марта 2016 года № 48, от 30 июня 2016 года № 125, от 11 августа 2016 года № 158, от 24 ноября 2016 года № 247, от 2 февраля 2017 года № 8, от 26 октября 2017 года № 166, от 21 декабря 2018 года № 218, от 19 декабря 2019 года № 208, от 30 июля 2020 года № 108, от 23 декабря 2021 года № 229, от 22 декабря 2022 года № 233, от 2 февраля 2023 года № 15, от 30 марта 2023 года № 47, от 30 марта 2023 года № 48, от 27 апреля 2023 года № 69, от 21 декабря 2023 года № 284, от 6 июня 2024 года № 88, от 27 марта 2025 года № 36, от 27 марта 2025 года № 37, от 27 марта 2025 года № 38, от 6 ноября 2025 года № 23, от 5 февраля 2026 года № 11), изменение, дополнив статью 27 частью 4 следующего содержания:

"4. Размещение велосипедов и (или) средств индивидуальной мобильности без использования временных сооружений и (или) временных конструкций, предназначенных для организации стоянки и (или) хранения (нахождения) таких велосипедов и (или) средств индивидуальной мобильности, для размещения которых не требуется разрешения на строительство, осуществляется в местах, определенных Администрацией города Костромы."

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Думы
города Костромы

Н. А. Пашканова

Исполняющий полномочия
временного исполняющего полномочия
Главы города Костромы

О. В. Болоховец

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту решения Думы города Костромы "О внесении изменения в статью 27
Правил благоустройства территории города Костромы"

В целях совершенствования муниципального правового акта города Костромы, в соответствии со статьей 58 Федерального закона от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти", разработан проект решения Думы города Костромы "О внесении изменения в статью 27 Правил благоустройства территории города Костромы" (далее – Проект). Разработчиком Проекта является Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы.

Общие требования к использованию территории общего пользования города Костромы устанавливаются Правилами благоустройства территории города Костромы, утвержденными решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60.

В рамках интеграции средств индивидуальной мобильности (далее - СИМ) в транспортную систему города, с учетом сформировавшихся транспортных и пешеходных связей на территории муниципального образования, опыта других регионов имеется необходимость правового регулирования указанных правоотношений путем внесения изменения в Правила благоустройства территории города Костромы в части определения правил размещения велосипедов и (или) средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования.

Установление правового регулирования в указанной части обусловлено необходимостью регулирования стихийного размещения СИМ, минимизации количества правонарушений на улицах городах с участием СИМ.

Целью правового регулирования является обеспечение и повышения комфортности условий проживания всех категорий граждан, формирования безопасной, комфортной и привлекательной городской среды с учетом особенностей города.

Основной группой субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым Проектом: физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели.

Решение обозначенных проблем может быть достигнуто исключительно внесением изменения в Правила благоустройства.

В связи с тем, что Правила благоустройства утверждены решением Думы города Костромы, иные варианты решения проблемы отсутствуют.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является принятие Проекта. Альтернативные варианты решения проблем отсутствуют.

Принятие данного Проекта предполагает установление новых или изменение ранее предусмотренных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, в связи с чем потребует проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как высокую.

Принятие данного Проекта не повлечет выделение дополнительных средств из бюджета города Костромы.

Исполняющий полномочия
временного исполняющего полномочия
Главы города Костромы

О. В. Болоховец

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация

«18» марта 2026 г.

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект решения Думы города Костромы: «О внесении изменения в статью 27 Правил благоустройства территории города Костромы» (далее – Проект)
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика – Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: разработан в соответствии со статьей 58 Федерального закона от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти" (далее – Федеральный закон № 33-ФЗ), в целях совершенствования муниципального нормативного правового акта города Костромы
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Алексеева Наталия Борисовна Должность: заведующий сектором нормативно-правовой работы МКУ города Костромы «Дирекция программ» Номер телефона: 8 (4942) 42 36 31 Адрес электронной почты: AlekseevaNB@gradkostroma.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: совершенствование Правил благоустройства территории города Костромы, утвержденных решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (далее – Правила благоустройства), с учетом положений статьи 58 Федерального закона № 33-ФЗ.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: небезопасность движения пешеходов при стихийном размещении средств индивидуальной мобильности, в особенности в местах интенсивного движения, отсутствие комфортных условий для жизни и деятельности населения города Костромы.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Проект разработан с целью исключения стихийного размещения средств индивидуальной мобильности, упорядочивания их размещения с учетом сформировавшихся транспортных и пешеходных связей на территории города Костромы.

Мерой, направленной на решение данной проблемы, является разработка данного Проекта, которым предусмотрено, что размещение велосипедов и (или) средств индивидуальной мобильности без использования временных сооружений и (или) временных конструкций, предназначенных для организации стоянки и (или) хранения (нахождения) таких велосипедов и (или) средств индивидуальной мобильности, для размещения которых не требуется разрешения на строительство, осуществляется в местах, определенных Администрацией города Костромы, что позволит повысить уровень безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц при использовании средств индивидуальной мобильности.

Результатом решения проблемы является принятие данного Проекта.

Мерой, направленной на решение данной проблемы, является разработка Проекта, которым предусматривается внесение изменений в Правила благоустройства.

Проект разработан силами Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы.

Достигнутым результатом решения проблемы на момент заполнения сводного отчета является разработка рассматриваемого Проекта.

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования: отсутствует
3.5.	Источники данных: статья 58 Федерального закона от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти"
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>Решение Пермской городской Думы от 15 декабря 2020 года № 277 «Об утверждении Правил благоустройства территории города Перми»;</p> <p>постановление Администрации городского округа города Уфы республики Башкортостан от 10 октября 2024 года № 1710 «Об утверждении Порядка пользования территориями общего пользования городского округа город Уфа Республики Башкортостан для передвижения на средствах индивидуальной мобильности, в том числе предоставляемых в аренду специализированными операторами»;</p> <p>постановление главы администрации федеральной территории «Сириус» от 3 июня 2024 г.ода №75-п «Об утверждении Порядка пользования территориями общего пользования в границах федеральной территории "Сириус" для размещения средств индивидуальной мобильности и передвижения на них».</p> <p>Учтены положения данных правовых актов в части организации хранения на территории общего пользования средствах индивидуальной мобильности.</p>
4.2.	Источники данных: информационно - правовая система «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

5.1. Цели предлагаемого регулирования: - упорядочивание стихийного размещения средств индивидуальной мобильности;	5.2. Установленные сроки достижения целей: после принятия проекта решения,
--	---

-	совершенствование Правил благоустройства.	ориентировочно во втором квартале 2026 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: положения Проекта не противоречат нормам документов стратегического планирования города Костромы	
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: разработка Проекта, которым вносятся изменения в Правила благоустройства. Принятие данного Проекта негативных эффектов не повлечет.	
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют	
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: решение обозначенных проблем может быть достигнуто исключительно внесением изменений в Правила благоустройства. В связи с тем, что Правила благоустройства утверждены решением Думы города Костромы, иные варианты решения проблемы отсутствуют (пункт 3.8.1 Инструкции по делопроизводству в Администрации города Костромы, утвержденной распоряжением Главы города Костромы от 4 июня 2009 года № 115-рг).	
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: - отсутствует	

7. Основные группы субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	7.2. Оценка количества участников отношений
собственники либо правообладатели (уполномоченные ими лица) велосипедов и (или) средств индивидуальной мобильности, организующие на территории общего пользования города Костромы стоянку и (или) их хранение без использования временных сооружений и (или) временных конструкций		установить точное количество субъектов, которых затронет предлагаемый Проект, невозможно	
7.3.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
------	--	------	--------------------	------	---

Отсутствует	-	Отсутствует
-------------	---	-------------

9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета города Костромы

9.1.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
	Указано в пункте 8.1 Сводного отчета		0		0
9.4.	Наименование органа <2>: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы				
9.4.1.	Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы	9.4.2.	Единовременные расходы в 2026 году:		0
9.4.3.		Периодические расходы за период 2026 года:		0	
9.4.4.		Возможные поступления за период 2026 года:		0	
9.5.	Итого единовременные расходы:				0
9.6.	Итого периодические расходы за год:				0
9.7.	Итого возможные поступления за год:				0
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:				0
9.9.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика				0

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1.	Группа участников отношений <3>	10.2.	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3.	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
	собственники либо правообладатели (уполномоченные ими лица) велосипедов и (или) средств индивидуальной мобильности, организующие		Размещение и оставление на территориях общего пользования города Костромы велосипедов и (или) средств индивидуальной		В соответствии с вводимыми изменениями.

на территории общего пользования города Костромы стоянку и (или) их хранение без использования временных сооружений и (или) временных конструкций	мобильности без использования временных сооружений и (или) временных конструкций, предназначенных для организации стоянки и (или) хранения (нахождения) таких велосипедов и (или) средств индивидуальной мобильности, для размещения которых не требуется разрешения на строительство, осуществляется в местах, определенных Администрацией города Костромы	
---	---	--

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1	11.2.	11.3.
Группа участников отношений <4>	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	Описание и оценка видов расходов
собственники либо правообладатели (уполномоченные ими лица) велосипедов и (или) средств индивидуальной мобильности, организующие на территории общего пользования города Костромы стоянку и (или) их хранение без использования временных сооружений и (или) временных конструкций	Указаны в пункте 10.2 сводного отчета	Невозможно установить
11.4		
Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика		

<4> Указываются данные из раздела 7 отчета.

<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков	12.3.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4.	12.4. Степень контроля рисков
	низкие		маловероятно		в рамках предоставленных полномочий отраслевых и функциональных органов Администрации города Костромы		В рамках действующего законодательства
12.5.	Источники данных: - информация, имеющаяся у Разработчика						

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования		
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	13.3.	срок (если есть необходимость): - (дней с момента опубликования нормативного правового акта)
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	13.5.	срок (если есть необходимость): - (дней с момента опубликования нормативного правового акта)
13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2.	Срок и мероприятий:	14.3.	Описание ожидаемого результата:	14.4.	Объем финансирования	14.5.	Источники финансирования
	Подготовка Проекта и согласование его в установленном		Второй квартал 2026 года		Принятие Проекта		-		-

порядке, с целью дальнейшего принятия				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: 0 руб.			

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -
15.2.	Источники данных: -

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

для проведения публичных консультаций по проекту решения Думы города Костромы «О внесении изменения в статью 27 Правил благоустройства территории города Костромы», разработанного Администрацией города Костромы в лице Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

Контактная информация об участнике публичных консультаций:

Наименование участника: _____

Сфера деятельности участника: _____

Фамилия, имя, отчество контактного лица: _____

Номер контактного телефона: _____

Адрес электронной почты: _____

Перечень вопросов, обсуждаемых в ходе проведения публичных консультаций:

1. Является ли проблема, на решение которой направлен муниципальный нормативный правовой акт, актуальной в настоящее время для города Костромы? _____
2. Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено? _____
3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, государства и общества в целом)? _____
4. Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны. _____
5. Какие, по Вашему мнению, субъекты предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности будут затронуты предлагаемым правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов в городе Костроме)? _____
6. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки. _____
7. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, а также насколько понятно сформулированы административные процедуры, реализуемые исполнительными органами государственной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные полномочия? _____
8. Содержит ли проект муниципального правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности? _____
9. Оцените издержки субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, возникающие при введении предлагаемого правового регулирования. Какие из них Вы считаете избыточными? Если

возможно, оцените затраты на выполнение вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее). _____

10. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть при проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта и его принятии. _____
