



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Об оценке регулирующего воздействия

23 МАР 2023

№ 14-586/23

О проекте постановления Администрации города Костромы «Об установлении исходных значений размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы и постоянных коэффициентов для муниципальных автомобильных дорог города Костромы, и об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы»

Управление экономики Администрации города Костромы в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Костромы обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденным решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250, рассмотрело проект постановления Администрации города Костромы «Об установлении исходных значений размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы и постоянных коэффициентов для муниципальных автомобильных дорог города Костромы, и об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы» (далее – Проект), и сообщает следующее.

Проект разработан Администрацией города Костромы в лице Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы (далее – Разработчик).

Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы, в настоящее время определяются на основании постановления Администрации города Костромы от 22 марта 2012 года № 511, принятого в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

Указанное Постановление Правительства Российской Федерации утратило силу с 1 февраля 2020 года в связи с изданием Постановления Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67, которым утверждены Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее – Правила).

Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы, предусмотренные постановлением Администрации города Костромы от 22 марта 2012 года № 511, не соответствуют Правилам, в связи с чем возникла необходимость разработки Проекта.

Целью разработки Проекта является приведение размеров платы за вред, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в соответствии с Правилами путем принятия нового муниципального правового акта с признанием утратившим силу действующего.

Основной группой субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым Проектом, являются владельцы транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

Обоснованием предлагаемого правового регулирования является пункт 4 части 6 статьи 42 Устава муниципального образования городского округа город Кострома, принятого решением Думы города Костромы от 26 мая 2005 года № 41, в соответствии с которым к полномочиям Администрации города Костромы в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения отнесено определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения, а также пункт 3.9.1 Инструкции по делопроизводству в Администрации города Костромы, утвержденной распоряжением Главы города Костромы от 4 июня 2009 года № 115-рг, в соответствии с которым признание акта утратившим силу осуществляется принявшим (издавшим) этот акт органом местного самоуправления, отраслевым (функциональным) органом Администрации, путем принятия (издания) акта того же вида, что и акт, который признается утратившим силу.

Выбранный способ решения проблемы является единственно возможным.

Принятие настоящего Проекта не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является принятие постановления Администрации города Костромы «Об установлении исходных значений размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы и постоянных коэффициентов для муниципальных автомобильных дорог города Костромы, и об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы».

Так как Проект разработан исключительно в целях приведения муниципального правового акта в соответствие с федеральным законодательством, Разработчиком правильно определен специальный порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта без публичных консультаций. Проект и пояснительная записка к нему размещены на официальном сайте Администрации

города Костромы в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет». Указанные Разработчиком выводы обоснованы.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в пояснительной записке к Проекту, можно сделать вывод об отсутствии в Проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также об отсутствии положений, способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

По результатам оценки регулирующего воздействия Проекта факторов, препятствующих осуществлению предпринимательской и инвестиционной деятельности, не выявлено. Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование считаем достаточно обоснованным.

Воздействие положений Проекта на потенциальных адресатов можно определить как незначительное.

Начальник Управления



И. Ю. Проскурина