



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Об оценке регулирующего воздействия

11.08.2022

№ 14-1774/22

**О проекте постановления Администрации города Костромы  
«Об автоматизированной системе учета и оплаты проезда в  
транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом и наземным электрическим транспортом в  
городском сообщении, проходящим в границах города  
Костромы»**

Управление экономики Администрации города Костромы в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Костромы обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденным решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250, рассмотрело проект постановления Администрации города Костромы «Об автоматизированной системе учета и оплаты проезда в транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы» (далее – Проект), и сообщает следующее.

Проект разработан Администрацией города Костромы в лице Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (далее – Разработчик).

Разработка проекта направлена на урегулирование сложившейся ситуации, когда безналичная оплата проезда на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах города Костромы осуществляется перевозчиками с участием нескольких конкурирующих между собой операторов, с применением различного оборудования, разных, не интегрированных между собой, программных и аппаратных средств. Договоры с операторами заключаются перевозчиками по своему усмотрению. Данные обстоятельства не позволяют удовлетворить потребности жителей города в стабильной работе оборудования и качественном предоставлении транспортных услуг, в том числе в части льготного проезда. Также сложившаяся ситуация не позволяет ввести стимулирующие программы, применить дифференцируемость поездок

(разовых, декадных, месячных поездок, пересадочных, гостевых карт, школьных и студенческих транспортных карт и т.п.), а также обеспечить беспрепятственный проезд жителей пригородных территорий на автобусах городского сообщения по действующим муниципальным маршрутам с предоставлением установленных льгот.

Для решения вышеуказанных вопросов Проектом предлагается утвердить Порядок проведения открытого конкурса, регламентирующий цели, задачи, порядок проведения конкурса, порядок рассмотрения заявок, функции и полномочия Комитета как организатора открытого конкурса.

Таким образом, основная цель Проекта – повышение качества транспортного обслуживания населения.

Основной группой субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом постановления, являются юридические лица или индивидуальные предприниматели, претендующие на участие в открытом конкурсе, а также перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам города Костромы.

Пунктом 1 Проекта устанавливается, что на территории города Костромы оказание услуг по внедрению, эксплуатации и сопровождению (организационному, техническому, информационному) автоматизированной системы учета и оплаты проезда в транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы, осуществляется единым оператором, отобранным по результатам открытого конкурса, а разделом 4 Порядка проведения открытого конкурса по выбору единого оператора автоматизированной системы учета и оплаты проезда в транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы предусмотрены требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, подавшим заявки на участие в конкурсе.

Принятие предлагаемого Проекта обусловлено Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р, постановлением администрации Костромской области от 26 мая 2015 года № 203-а «О внедрении электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования с использованием микропроцессорных пластиковых карт «Транспортная карта», а также постановлением Администрации города Костромы от 26 октября 2020 года № 2018 «О внедрении электронной информационной системы безналичной оплаты проезда в транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы, по регулируемым тарифам».

Предлагаемый способ правового регулирования является единственно возможным, поскольку установление обязательного требования по наличию на территории муниципального образования единого оператора автоматизированной системы учета и оплаты проезда в транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы, и закрепление способа его выбора подлежит осуществлению в рамках решения органом местного самоуправления вопроса

местного значения по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа, и затронет неопределенный круг лиц.

Принятие настоящего Проекта не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является установление соответствующего правового регулирования, направленного на обеспечение проведения открытого конкурса по выбору единого оператора автоматизированной системы учета и оплаты проезда в транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы и, как следствие, создание единой Системы под руководством единого оператора, позволяющей улучшить качество предоставляемых транспортных услуг.

В связи с тем, что данный Проект содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как высокую.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия в период с 28 июля 2022 года по 10 августа 2022 года Проект был размещен на сайте Администрации города Костромы в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» для проведения публичных консультаций.

Мнения, замечания и предложения по Проекту в период проведения публичных консультаций не поступали.

Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия Проекта соблюден, сделанные Разработчиком выводы обоснованы.

Разработчиком правильно определен порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в пояснительной записке и сводном отчете к Проекту, можно сделать вывод об отсутствии в Проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, а также об отсутствии положений, способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, бюджета города Костромы.

По результатам оценки регулирующего воздействия Проекта факторов, препятствующих осуществлению инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, не выявлено. Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование считаем достаточно обоснованным.

Воздействие положений Проекта на потенциальных адресатов можно определить как незначительное.

Начальник Управления



И. Ю. Проскурина