

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
о проведении публичных консультаций

Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование разработчика проекта муниципального правового акта)

уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта:

постановление Администрации города Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий»

(вид акта и его наименование)

разработанного Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование субъекта правотворческой инициативы)

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: **с 14 февраля 2023 г. по 1 марта 2023 г.**

(дата начала и окончания)

Мнения, замечания и предложения направляются по прилагаемой форме опросного листа:

в электронном виде на адрес: magomednabievtn@gradkostroma.ru

(адрес электронной почты)

или на бумажном носителе по адресу: 156005 г. Кострома, пл. Конституции, д. 2

(адрес разработчика)

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: Магомеднабиев Тимур Магомедович

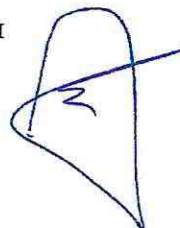
рабочий телефон: (4942) 42-63-91;

график работы: с 9:00 до 18:00 по рабочим дням (перерыв с 13:00 до 14:00).

Приложения:

1. Проект муниципального правового акта.
2. Пояснительная записка к проекту муниципального правового акта и дополнительная информация.
3. Опросный лист для проведения публичных консультаций.
4. Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта.

Начальник Управления дорожной деятельности  
и транспортного обслуживания  
Администрации города Костромы



Е. Л. Колобов

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту постановления Администрации города Костромы**  
**«О введении временного ограничения движения транспортных средств по**  
**автомобильным дорогам общего пользования местного значения города**  
**Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения**  
**неблагоприятных природно-климатических условий»**

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, вызванное их переувлажнением в весенний период (в связи с таянием снега), происходит разрушение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог. Это влечет за собой снижение безопасности дорожного движения, что приводит к нарушениям законодательства в сфере дорожной деятельности и безопасности дорожного движения на территории города Костромы.

Учитывая отсутствие транзитной дороги (обхода) вокруг города Костромы и в связи с наличием единственного моста через р. Волгу в пределах Костромской городской агломерации, весь поток транзитного транспорта, следующего по автодорогам федерального значения Р-132 «Золотое кольцо», М-8 «Холмогоры», Р-243 «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» в обоих направлениях осуществляет движение через г. Кострому, по автодорогам местного значения города Костромы. Наиболее существенные нагрузки на асфальтобетонное покрытие автодорог местного значения города Костромы оказывают грузовые транспортные средства (в том числе, автопоезда), в связи с чем в период весеннего таяния снега происходит интенсивное разрушение проезжей части автодорог.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период, пунктом 2 части 1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автодорогах) предусмотрено право владельцев автомобильных дорог (в том числе, органов местного самоуправления) вводить временное ограничение движения транспортных средств.

В соответствии с частью 2.1 статьи 30 Закона об автодорогах, постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а утвержден Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области (далее – Порядок № 28-а). Согласно пункту 19 Порядка № 28-а, в весенний и осенний периоды введение временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Костромской области (в том числе по автодорогам местного значения г. Костромы), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает предельно допустимые значения, установленные правовым актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с федеральным законодательством, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

В соответствии с Порядком № 28-а, в рамках полномочий владельца автомобильных дорог местного значения г. Костромы, Администрацией города

Костромы разработан проект муниципального правового акта - постановления «С введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий» (далее – проект постановления).

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом постановления, являются владельцы грузовых транспортных средств, общая масса которых составляет более 12 тонн (с грузом или без груза), осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения (с 03.04.2023 по 02.05.2023), за исключением перевозок, указанных в пункте 20 Порядка № 28-а.

Временное ограничение будет введено путем установки соответствующих дорожных знаков. Контроль за соблюдением временного ограничения будет осуществляться путем организации работы пунктов весогабаритного контроля силами ТО по Костромской области Восточного МУГАДН по ЦФО Ространснадзора, уполномоченного на осуществление данного вида контроля.

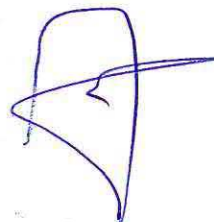
Проектом постановления предусмотрено, что для возможности осуществления движения транспортных средств общей фактической массой свыше 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы в период с 03.04.2023 по 02.05.2023, их владельцы (субъекты предпринимательской деятельности) обязаны оформлять до начала поездки специальное разрешение на движение и вносить плату в счет возмещения вреда автодорогам в установленном федеральным законодательством и нормативными правовыми актами порядке и размерах.

В соответствии с пунктами 4 и 5 Порядка № 28-а, временные ограничения движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа - органами местного самоуправления городского округа. Учитывая изложенное, выбранный способ решения проблемы (издание муниципального правового акта о введении временного ограничения движения по автодорогам местного значения г. Костромы) является единственно возможным, иные альтернативные варианты отсутствуют.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы и повышение безопасности дорожного движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Внесение владельцами транспортных средств, подпадающих под действие временного ограничения, платы в счет возмещения вреда, является своего рода компенсацией за возможные разрушения автодорог местного значения г. Костромы вследствие проезда таких транспортных средств по данным автодорогам в период неблагоприятных природно-климатических условий.

Принятие настоящего проекта постановления не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Начальник Управления дорожной деятельности  
и транспортного обслуживания  
Администрации города Костромы



Е. Л. Колобов

Сводный отчет № 1  
о проведении оценки регулирующего воздействия от 14.02.2023 года

1. Общая информация

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект постановления Администрации города Костромы: «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий»
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период происходит разрушение автомобильных дорог. В связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории города Костромы. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, Администрацией города Костромы разработан проект постановления «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий»
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Магомеднабиев Тимур Магомедович, Должность: консультант отдела по безопасности дорожного движения Номер телефона: 8 (4942) 42 63 91 Адрес электронной почты: magomednabievtm@gradkostroma.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: высокая степень регулирующего воздействия - проект муниципального правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности (владельцев транспортных средств общей фактической массой свыше 12 тонн с грузом или без груза) в виде необходимости внесения платы за вред, причиняемый автодорогам местного значения г. Костромы и получения специального разрешения на движение в период временного ограничения движения

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природных условий (таяние снега), в весенний период происходит более интенсивное разрушение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог вследствие движения грузовых транспортных средств.

Для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, принимая во внимание необходимость последующего проведения работ по восстановлению поврежденного дорожного покрытия (что потребует дополнительных финансовых затрат со стороны владельцев автодорог), статьей 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автодорогах) предусмотрено право владельцев автомобильных дорог вводить временные ограничение или прекращение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. При этом частью 2.1 статьи 30 Закона об автодорогах предусмотрено, что временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

В свою очередь, постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а утвержден Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области. В соответствии с пунктом 19 названного Порядка, в весенний и осенний периоды введение временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Костромской области (в том числе по автодорогам местного значения г. Костромы), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает предельно допустимые значения, установленные правовым актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с федеральным законодательством, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

При этом определение тяжеловесного транспортного средства приведено в пункте 6 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства России от 21.12.2020 № 2200 (далее – Правила № 2200), в соответствии с которым под «тяжеловесным транспортным средством» понимается транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства и (или) нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства. При этом под допустимой массой транспортного средства или допустимой нагрузкой на ось транспортного средства соответственно понимаются, в том числе, масса транспортного средства или нагрузка на ось транспортного средства, значения которых установлены в отношении автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) владельцем этой автомобильной дороги (установлены соответствующие дорожные знаки, и на официальном сайте владельца автомобильной дороги в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" размещена соответствующая информация).

В силу требований части 2 статьи 31 Закона об автодорогах движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось (за исключением движения транспортных средств, осуществляющих отдельные виды перевозок),

допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии положениями настоящей статьи.

Согласно части 10.2 статьи 30 Закона об автодорогах, выдача специального разрешения указанного в части 2 настоящей статьи, в электронной форме осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства самостоятельно либо через уполномоченное им подведомственное учреждение.

В соответствии с пунктом 2 Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства утвержденного Приказом Минтранса России от 18.10.2022 № 418, специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства выдается уполномоченным органом владельцу транспортного средства или его уполномоченному представителю в электронной форме и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица уполномоченного органа. При этом, названным Порядком предусмотрено, что выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства осуществляется только после возмещения его владельцем вреда, причиняемого автомобильным дорогам, в соответствии с расчетом, предоставляемым владельцем автомобильной дороги.

В соответствии с пунктом 2 Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденных Постановлением Правительства России от 31.01.2020 № 67, вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам, подлежит возмещению владельцами транспортных средств. Расчет размера указанного вреда (в зависимости от превышения допустимой массы или нагрузки на ось транспортного средства) осуществляется в соответствии с названными Правилами и Методикой, утвержденной указанным Постановлением Правительства России.

Исходя из вышеизложенного, с целью обеспечения сохранности автодорог местного значения г. Костромы в период неблагоприятных погодных условий (в рассматриваемом случае – с 3 апреля 2023 года по 2 мая 2023 года), в соответствии с установленным порядком, Администрации города Костромы необходимо издать постановление, в соответствии с которым грузовые транспортные средства общей массой свыше 12 тонн будут считаться тяжеловесными транспортными средствами на указанный период. Соответственно, на них будут распространяться требования о получении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения г. Костромы и о возмещении вреда, причиняемого данным дорогам (в зависимости от общей фактической массы транспортного средства, протяженности маршрута по автодорогам местного значения г. Костромы и количества поездок в период временного ограничения движения). При этом специальное разрешение на движение выдается в электронной форме уполномоченным органом (Федеральное дорожное агентство в лице ФКУ «Росдормониторинг»), а плата в счет возмещения вреда автодорогам местного значения г. Костромы вносится владельцем тяжеловесного транспортного средства на расчетный счет владельца автодорог (Администрации города Костромы в лице Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания).

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Безусловно, введение временного ограничения движения повлечет дополнительные финансовые расходы владельцев грузовых транспортных средств, осуществляющих движение по автодорогам местного значения г. Костромы. Также у указанных лиц возникнут дополнительные временные затраты на получение специального разрешения на движение. Все эти факторы в конечном итоге приведут к увеличению стоимости доставки грузов и времени их доставки получателям.

Вместе с тем, пунктом 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а предусмотрены ряд исключений для отдельных видов перевозок, на которые не распространяется временное ограничение движения (например, продукты питания,

перевозки в целях предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций перевозка топлива и т.д.). Кроме того, большое количество перевозчиков, следующие транзитом через г. Кострому, будут иметь возможность в период временного ограничения перестроить логистические маршруты и осуществлять движение в объезд г. Костромы, целью избежания движения по автодорогам г. Костромы и оплаты вреда дорогам.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Возникновение проблемы связано с климатическими условиями, свойственными для большей части территории России, с большими перепадами температуры между зимним и летним максимумом. По данным экспертов, способность грунта воспринимать нагрузку от автотранспортных средств в весенний период снижается на 50-70%. Принимая во внимание данное обстоятельство, частично предотвратить разрушение покрытия позволяет временно ограничение движения тяжеловесных транспортных средств в весенний период.

Мерами, направленными на решение данной проблемы, является разработка данного проекта постановления, направленного на временное ограничение движения транспортных средств на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Кроме того, в бюджет города Костромы будут поступать дополнительные денежные средства, взимаемые в счет возмещения вреда автодорогам местного значения г. Костромы при движении грузовых транспортных средств общей массой более 12 тонн в период временного ограничения движения. Результатом решения проблемы будет являться уменьшение общего трафика грузового автотранспорта по автодорогам местного значения г. Костромы в период временного ограничения, а также поступление в бюджет г. Костромы дополнительных средств в виде платы в счет возмещения вреда дорогам со стороны владельцев данных транспортных средств, которые в дальнейшем могут направляться на восстановительный ремонт дорожного покрытия.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования:

Проблема сохранения асфальтобетонного покрытия автодорог местного значения г. Костромы в период неблагоприятных природно-климатических условий не может быть решена без вмешательства органов местного самоуправления г. Костромы, поскольку в соответствии с действующим законодательством принимать решение о введении временного ограничения (прекращения) движения транспорта на автодорогах местного значения вправе собственники данных дорог (конкретно – Администрация города Костромы в лице Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания)

3.5. Источники данных:

Действующее законодательство Российской Федерации, нормативно-правовые акты федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Костромской области, муниципальные правовые акты Администрации города Костромы, данные научных исследований, результаты ежегодной диагностики автодорог

3.6. Иная информация о проблеме:

Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а

#### 4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:

Правовые акты о введении временного ограничения движения транспортных средств

по автомобильным дорогам в период неблагоприятных природно-климатических условий (весеннее таяние снега) ежегодно принимаются многими органами исполнительной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления. Исключение составляют автомобильные дороги федерального значения, на которых не вводится временно ограничение движения в весенний период.

Так, приказом Министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2022 № 21 вводилось временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, следующих по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Калужской области на период с 28.03.2022 по 26.04.2022 с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси (6, 4 и 3 тонны на ось в зависимости от конкретной автодороги).

Постановлением Администрации города Чебоксары от 17.03.2022 № 742 вводилось временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Чебоксары в период с 21.03.2022 по 19.04.2022 транспортных средств общей массой более 5 тонн.

4.2.	Источники данных: данные с сайтов в сети Интернет
------	---

### 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

<p>5.1. Цели предлагаемого регулирования: обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период неблагоприятных природно-климатических условий и обеспечение безопасности дорожного движения на них.</p>	<p>5.2. Установленные сроки достижения целей: с 03.04.2023 по 02.05.2023.</p>
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: Положения проекта постановления не противоречат принципам правового регулирования, документам стратегического планирования и иным программным документам города Костромы.</p>	
<p>5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует</p>	

### 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: в целях сохранения конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, а также обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения проектом предлагается ввести на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 03.04.2023 по 02.05.2023 включительно временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.</p>
<p>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют</p>

6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: в соответствии с положениями пунктов 4, 5 Порядка, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а, временные ограничения или прекращение движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращении движения органа местного самоуправления городского округа, в связи с чем принятие проекта постановления является единственным правомерным вариантом правового регулирования.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<p>владельцы транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы (в том числе, следующих транзитом по указанным автодорогам) на транспортных средствах, общая фактическая масса которых (с грузом или без груза) превышает 12 тонн, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а</p>		<p>установить точное количество субъектов которых затронет предлагаемый проект невозможно, поскольку количество таких участников находится в прямой зависимости от:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количества заявителей, обратившихся в установленном порядке за выдачей специального разрешения на движение в период временного ограничения;</li> <li>- принятия владельцем конкретного транспортного средства общей массой свыше 12 тонн решения о движении по автодорогам местного значения г. Костромы в период временного ограничения.</li> </ul>	
7.3.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
------	--	------	--------------------	------	---

В связи с принятием проекта постановления функции, полномочия, обязанности и права Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания не изменяются	-	-
--	---	---

**9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета города Костромы**

9.1. наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
В связи с принятием проекта постановления функции, полномочия, обязанности и права Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания не изменяются	Поступления в бюджет города Костромы денежных средств от владельцев транспортных средств общей массой более 12 тонн, уплачиваемых в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения г. Костромы при получении специального разрешения на движение в период временного ограничения	Определение размер возможных поступлений в представляется возможным. Расчет платы зависит от общей фактической массы конкретного транспортного средства и протяженности маршрута. Размер поступлений бюджет зависит от количества владельцев транспортных средств подпадающих под действие временного ограничения принявших решение движения по автодорогам местного значения г. Костромы, получивших специальные разрешения и внесших плату за нанесение вреда автодорогам
9.4. Наименование органа <2>:		
9.4.1. Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы	9.4.2. Единовременные расходы в 2023 году:	-
	9.4.3. Периодические расходы за период 2023 года:	-
	9.4.4. Возможные поступления за период 2023 года:	-
9.5. Итого единовременные расходы:	-	
9.6. Итого периодические расходы за год:	-	
9.7. Итого возможные поступления за год:	-	
9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:	-	

9.9. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика

-

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений <3>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<p>владельцы транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы (в том числе, следующих транзитом по указанным автодорогам) на транспортных средствах, общая фактическая масса которых (с грузом или без груза) превышает 12 тонн, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а</p>	<p>На период с 03.04.2023 по 02.05.2023 движение транспортных средств общей фактической массой более 12 тонн (с грузом или без груза) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы возможно только на основании специального разрешения на движение, выдаваемого после внесения платы за причинение вреда автомобильным дорогам</p>	<p>Движение транспортных средств общей массой свыше 12 тонн по автодорогам местного значения г. Костромы в период с 03.04.2023 по 02.05.2023 осуществляется в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Приказом Минтранса России от 18.10.2022 N 418 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства";</li><li>- Постановлением Правительства РФ от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";</li><li>- постановлением Администрации Костромской области от 04.02.2012 N 28-а "О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам</li></ul>

		регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области"
--	--	---

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<p>владельцы транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы (в том числе, следующих транзитом по указанным автодорогам) на транспортных средствах, общая фактическая масса которых (с грузом или без груза) превышает 12 тонн, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а</p>	<p>На период с 03.04.2023 по 02.05.2023 движение транспортных средств общей фактической массой более 12 тонн (с грузом или без груза) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы возможно только на основании специального разрешения на движение, выдаваемого после внесения платы за причинение вреда автомобильным дорогам</p>	<p>Расходы участников отношений (субъектов предпринимательской деятельности) зависят от общей фактической массы конкретного транспортного средства и протяженности маршрута (плата за вред, наносимый автодорогам местного значения г. Костромы транспортными средствами). Кроме того, за выдачу 1 специального разрешения на движение в период временного ограничения владельцем тяжеловесного транспортного средства уплачивается госпошлина в размере 1600 рублей (при подаче заявления на выдачу специального разрешения).</p>
<p>11.4. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика</p>		

<4> Указываются данные из раздела 7 отчета.

<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом

регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
-	-	Осуществление уполномоченными органами (ТО по Костромской области Восточного МУГАДН по ЦФО Ространснадзора) весогабаритного контроля грузовых транспортных средств, осуществляющих движение по автодорогам местного значения г. Костромы в период действия временного ограничения.	-
12.5. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования		-
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	13.3. срок (если есть необходимость):	-
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	13.5. срок (если есть необходимость):	-

13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует


14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Сроки мероприятий:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
опубликование нормативного правового акта на официальном сайте Администрации города Костромы в сети Интернет и в СМИ, установка дорожных знаков, информационных щитов, расчет размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого автодорогам в период временного ограничения движения	с 03.04.2023 по 02.05.2023	- сохранение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы; - обеспечение безопасности дорожного движения; - дополнительные поступления в бюджет г. Костромы денежных средств от платы в счет возмещения вреда автодорогам.	-	-
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: -				

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -
15.2. Источники данных: -

Начальник Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания  
Администрации города Костромы  
(должность руководителя разработчика)

  
(подпись) Е. Л. Колобов

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**  
для проведения публичных консультаций  
по проекту муниципального правового акта

постановление Администрации города Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий»

(вид акта и его наименование)

разработанного Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование субъекта правотворческой инициативы)

**Контактная информация об участнике публичных консультаций**

Наименование участника: \_\_\_\_\_

Сфера деятельности участника: \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество контактного лица: \_\_\_\_\_

Номер контактного телефона: \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_

**Перечень вопросов,  
обсуждаемых в ходе проведения публичных консультаций**

1. Является ли проблема, на решение которой направлен проект муниципального правового акта, актуальной в настоящее время для города Костромы?  
\_\_\_\_\_
2. Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?  
\_\_\_\_\_
3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, государства и общества в целом)?  
\_\_\_\_\_
4. Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
5. Какие, по Вашему мнению, субъекты предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов в городе Костроме)?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
6. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
7. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также насколько понятно сформулированы административные процедуры, реализуемые исполнительными органами

государственной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные полномочия? \_\_\_\_\_

8. Содержит ли проект муниципального правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? \_\_\_\_\_

9. Оцените издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого правового регулирования. Какие из них Вы считаете избыточными? Если возможно, оцените затраты на выполнение вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее) \_\_\_\_\_

10. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть при проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта и его принятии \_\_\_\_\_



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ \_\_\_\_\_

### **О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий**

В целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

#### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Ввести на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 3 апреля 2023 года по 2 мая 2023 года включительно временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн (далее – тяжеловесное транспортное средство) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

2. Установить на период временного ограничения движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы допустимую массу транспортного средства 12 тонн.

3. Проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесных транспортных средств, в период временного ограничения движения, осуществляется на основании специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесного транспортного средства (далее – специальное разрешение), выданного в соответствии с частью 10.2 статьи 31 Федерального закона

от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Специальное разрешение:

4.1. оформляется владельцем тяжеловесного транспортного средства до начала поездки;

4.2. выдается после возмещения владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения (далее - возмещение вреда).

5. Размер подлежащего возмещению вреда, наносимого тяжеловесным транспортным средством в период временного ограничения движения, определяется Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы, в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67, решением Думы города Костромы от 27 августа 2015 года № 174 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы».

Возмещение вреда осуществляется путем перечисления соответствующей денежной суммы в доход бюджета города Костромы по следующим реквизитам: УФК по Костромской области (Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы) ИНН 4400012745 КПП 440001001 расчетный счет 03100643000000014100 в ОТДЕЛЕНИЕ КОСТРОМА БАНКА РОССИИ/УФК ПО КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ г. Кострома, БИК 013469126 КБК 96911611064010002140, лицевой счет 04413D03190, ОКТМО 34701000001.

6. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а.

7. Установить, что движение транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной собственности, для учебных грузовых автомобилей образовательных организаций регионального отделения ДОСААФ России Костромской области, передвигающихся без груза и используемых для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу, по военно-учетным специальностям 837, 845 по направлению военного комиссариата Костромской области, осуществляется без получения специального разрешения.

8. Управлению дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы (Колобов Е. Л.):

8.1. в зависимости от природно-климатических условий вносить предложения о продлении сроков временного ограничения движения;

8.2. по окончании срока временного ограничения движения представить в Управление финансов Администрации города Костромы отчет о доходах, полученных в связи с введением временного ограничения движения;

8.3. направить информацию о введении временного ограничения, предусмотренного настоящим постановлением, в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

8.4. совместно с Отделом по работе со средствами массовой информации Администрации города Костромы (Кокоулина О. Н.) проинформировать пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения города Костромы о сроках временного ограничения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

9. Муниципальному казенному учреждению города Костромы «Дорожное хозяйство» (Сутягин А. В.):

9.1. установить в срок до 3 марта 2023 года на въездах в город Кострому информационные щиты о временном ограничении движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы и возможности объезда города Костромы;

9.2. в соответствии с прилагаемым к настоящему постановлению проектом организации дорожного движения «На улично-дорожную сеть города Костромы на период введения ограничений движения грузовых транспортных средств в весенний период», обеспечить монтаж в течение суток до введения периода временного ограничения движения и демонтаж в течение суток после прекращения временного ограничения движения временных дорожных знаков - 3.11 «Ограничение массы» с общей массой транспортного средства более 12 тонн и 7.14 «Пункт транспортного контроля».

10. Просить Территориальный отдел по Костромской области Восточного межрегионального Управления государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Гламазда К. Ю.) выделить личный состав в целях оказания содействия по осуществлению контроля по проезду по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесных транспортных средств, в период временного ограничения движения, установленный пунктом 1 настоящего постановления.

11. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» Администрации города Костромы.

Глава Администрации города Костромы

А. В. Смирнов

## СПРАВКА

о результатах проведения публичных консультаций по проекту муниципального правового акта постановление Администрации города Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий»

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Костромы обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденным решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года N 250, Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы проведены публичные консультации по проекту постановления Администрации города Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий», разработанному Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы.

В рамках публичных консультаций проект муниципального правового акта и перечень вопросов по проекту муниципального правового акта были направлены в:

- Союз «Торгово-промышленная палата Костромской области»;
- Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Костромской области;
- ОГБУ «Агентство по развитию предпринимательства Костромской области»;
- ООР «Костромской союз промышленников»;
- Союз предпринимателей города Костромы;
- КРО ООО «Деловая Россия»;
- КРО ООО МСП «Опора России»;
- Межрегиональная ассоциация автоперевозчиков.

При проведении публичных консультаций получены отзывы от:

- Союза «Торгово-промышленная палата Костромской области»;
- Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области.

Результаты проведения публичных консультаций обобщены в сводной таблице результатов.

Сводная таблица результатов проведения публичных консультаций

№	Структурный элемент проекта муниципального правового акта	Замечания и (или) предложения	Позиция уполномоченного органа по поступившим замечаниям и предложениям
Участник публичных консультаций – Союз «Торгово-промышленная палата Костромской			

области»			
1.	Пункт 4.2	Изложить в редакции: «4.2. выдается <b>не позднее 3 рабочих дней</b> после возмещения владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения (далее – возмещение вреда).»	Данное предложение не может быть использовано при доработке проекта постановления ввиду следующего. В соответствии с частью 10.2 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», выдача специального разрешения на движение тяжеловесного транспортного средства (в том числе, по автомобильным дорогам местного значения города Костромы) осуществляется в электронной форме федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства. Сроки выдачи специального разрешения регламентированы пунктом 31 Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (утвержден Приказом Минтранса России от 18.10.2022 № 418). Указанные сроки отличаются от предложенного участником публичных консультаций срока.
Участник публичных консультаций – Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области			
1.	-	Не имеется	-

Начальник Управления дорожной деятельности  
и транспортного обслуживания  
Администрации города Костромы

Е. Л. Колобов



# СОЮЗ «ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ»

UNION «CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY OF KOSTROMA REGION»

Сокращенное наименование - ТПП Костромской области, ТПП КО  
CCI of Kostroma Region, CCI KR

ОГРН 1024400004331, ИНН/КПП 4443014539/440101001, ОКПО 10987993

Юридический, почтовый адрес и фактический адрес: Россия, 156000, г. Кострома, ул. Комсомольская, д.24  
Tel/fax (4942) 62-99-62, tel/fax (4942) 35-06-31

[www.tppko.ru](http://www.tppko.ru), e-mail: [ktpp@kmi.ru](mailto:ktpp@kmi.ru), [tppko@tppko.ru](mailto:tppko@tppko.ru)

Исх.№ 104 22.02.2023 г.

В Управление дорожной деятельности  
и транспортного обслуживания Администрации г. Костромы  
Адрес: г. Кострома, пл-дь Конституции, д. 2

Союзом «Торгово-промышленная палата Костромской области» в рамках оценки регулирующего воздействия предлагается изложить п. 4.2 постановления Администрации г. Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий» в следующей редакции: «4.2. выдается не позднее 3 рабочих дней после возмещения владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения (далее - возмещение вреда).»

Президент ТПП КО

Орлов В.В.

**УПОЛНОМОЧЕННЫЙ  
ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ  
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ  
В КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
И ЕГО АППАРАТ**

156019, г. Кострома, ул. Локомотивная, д. 2

Тел./факс: (4942) 42-02-13

ОКПО 24994637, ОГРН 1154401000291

ИНН/КПП 4401158190/440101001

В Управление дорожной  
деятельности и транспортного  
обслуживания Администрации  
города Костромы

от «28» февраля 2023 г. № 45

Об оценке регулирующего  
воздействия проекта постановления

Рассмотрев проект постановления Администрации города Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2023 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий» (далее – Проект постановления), сообщая следующее.

Положения рассматриваемого Проекта постановления будут способствовать достижению целей по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период неблагоприятных природно-климатических условий и обеспечению безопасности дорожного движения на них.

Проект постановления не содержит условия, необоснованно затрудняющие осуществление предпринимательской деятельности неопределённого круга субъектов предпринимательской деятельности на территории города Костромы и потенциально не нарушают прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в регулируемой постановлением сфере деятельности.

С уважением,

\_\_\_\_\_  
Уполномоченный по защите прав  
предпринимателей в Костромской области

  
А.С. Глебов