

## **УВЕДОМЛЕНИЕ о проведении публичных консультаций**

Управление благоустройства Администрации города Костромы уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы».

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: с 5 апреля 2023 года по 18 апреля 2023 года.

Мнения, замечания и предложения направляются по [форме](#) опросного листа: в электронном виде на адрес: [SilkinaAT@gradkostroma.ru](mailto:SilkinaAT@gradkostroma.ru) или на бумажном носителе по адресу: 156005, г. Кострома, пл. Конституции, д. 2, МКУ города Костромы «Дирекция программ»

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: Силкина Арина Тимофеевна, юрисконсульт юридического отдела МКУ города Костромы «Дирекция программ»,

рабочий телефон: 8(4942)42 67 11;

график работы: с 9.00 до 18.00 по рабочим дням.

### **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к проекту решения Думы города Костромы "О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы"**

В соответствии с протоколом еженедельного совещания при губернаторе Костромской области от 24.01.2022 № СС-0-3пр, в целях обеспечения безопасности и здоровья жителей областного центра, бесперебойного транспортного сообщения в условиях сильных снегопадов, Администрацией города Костромы совместно с Думой города Костромы рассмотрен вопрос внесения изменений в Правила благоустройства территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 25.04.2013 № 60 (далее – Правила благоустройства), в части определения (ужесточения) ответственности владельцев транспортных средств, оставленных на обочинах проезжей части, прилегающей к домам территории, во дворах и создающих помехи для движения и уборки территорий.

Костромской областной Думой принят Закон Костромской области от 24.05.2022 № 212-7-ЗКО «О внесении изменений в статью 4 Закона Костромской области «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий» и Кодекс Костромской области об административных

правонарушениях» (далее – Закон Костромской области от 24.05.2022 № 212-7-ЗКО).

Согласно статье 4 Закона Костромской области от 16.07.2018 № 420-6-ЗКО «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий» (в редакции Закона Костромской области от 24.05.2022 № 212-7-ЗКО) Правила благоустройства территории муниципального образования Костромской области могут регулировать в том числе вопросы установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукомплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ.

Законом Костромской области от 24.05.2022 № 212-7-ЗКО [статья 2.6](#) Кодекса Костромской области об административных правонарушениях (далее – КоАП КО) дополнена частью 1.2, согласно которой воспрепятствование проведению работ по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, а также деятельности специализированной организации по вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях в нарушение требований правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области, утвержденных органами местного самоуправления, если эти нарушения не подпадают под действие [статьи 12.19](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц - двадцати тысяч рублей. Статья 2.15 КоАП КО признана утратившей силу.

Частями 2 и 3 статьи 2.6 КоАП КО предусмотрена административная ответственность за оставление брошенного транспортного средства и за неисполнение собственником брошенного транспортного средства требования о его добровольном перемещении в срок, установленный нормативными правовыми актами органов местного самоуправления соответственно.

Также частью 5 статьи 2.7 КоАП КО установлена административная ответственность за самовольное размещение (установку) шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта.

Вместе с тем, частью 3 статьи 1 Закона Костромской области от 20.04.2019 № 537-6-ЗКО «О введении в действие Кодекса Костромской области об административных правонарушениях» установлено, что положения [главы 2](#) КоАП КО применяются в случае закрепления аналогичных требований, запретов,

ограничений в муниципальных правовых актах, регулирующих правоотношения в сфере благоустройства муниципальных образований.

Однако, действующие Правила благоустройства не содержат норм, регулирующих вопросы установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукомплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ. Также в Правилах благоустройства отсутствует запрет на самовольное размещение (установку) шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта. В указанной части Правила благоустройства не соответствуют Закону Костромской области от 16.07.2018 № 420-6-ЗКО «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий» и КоАП КО.

Между тем, в Администрацию города Костромы, как орган, уполномоченный на осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства территории города Костромы, поступают обращения от регионального оператора (его подрядных организаций) о наличии фактов невозможности предоставления потребителям коммунальной услуги по вывозу твердых коммунальных отходов с контейнерных площадок ввиду создания помех владельцами транспортных средств при осуществлении парковки в непосредственной близости с контейнерными площадками, а также обращения от жителей города Костромы о фактах установки шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта.

С учетом указанных выше обстоятельств Администрацией города Костромы в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» разработан проект решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы» (далее – Проект).

Основными целями разработки Проекта являются:

- установление правового регулирования в сфере установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукомплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ;

- приведение положений Правил благоустройства в соответствии с

региональным законодательством;

- совершенствование Правил благоустройства.

Непосредственно, Проектом предлагается установить:

1) запрет на воспрепятствование проведению работ по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, выразившегося в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях;

2) осуществление вышеуказанных работ в соответствии с графиками;

3) составление графиков организациями, производящими данные работы, и размещение ими не позднее, чем за сутки до дня проведения вышеуказанных работ, на средствах размещения информации, подъездах многоквартирных домов и с использованием официального сайта организации, производящей работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

4) запрет на воспрепятствование деятельности специализированной организации по вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях;

5) правила установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств;

б) порядок перемещения транспортного средства, являющегося помехой проведению работ по уборке территории.

К обязательным работам по содержанию прилегающей территории предлагается отнести ремонт и содержание детского, игрового и спортивного оборудования, предусмотренные статьей 11 Правил благоустройства.

Дополнительно, предлагается внести изменения в статью 24 Правил благоустройства в части введения запрета на передвижение велосипедов, мотоциклов, лошадей, тракторов, автомашин, снегоходов и квадроциклов на озелененных территориях города Костромы. Внесение данного изменения рекомендовано, в том числе, протоколом рабочего совещания при директоре Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Костромской области от 19.01.2022 № 2 «Об обеспечении безопасности граждан при использовании мототранспортных средств на озелененных территориях города Костромы».

Также, Проектом предусматривается внесение изменений в статью 26 Правил благоустройства, предусматривающих приведение наименования указанной статьи и части 1 данной нормы в соответствии с пунктом 5 статьи 4 Закона Костромской области от 16.07.2018 № 420-6-ЗКО «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий» (в редакции Закона Костромской области от 27.09.2021 № 139-7-ЗКО).

Основной группой субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым Проектом, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и

физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, являющиеся собственниками, владельцами или пользователями расположенных на территории города Костромы земельных участков, зданий, строений и сооружений, в том числе юридические лица, обладающие указанными объектами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления; организации и индивидуальные предприниматели, производящие работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, а также осуществляющие проведение работ по благоустройству территории, аварийно-восстановительных работ.

В частности, для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности устанавливаются следующие обязанности и ограничения:

- абзацем первым части 4.1 статьи 4 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что организации, производящие работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, составляют графики производства работ и размещают их не позднее, чем за сутки до дня проведения вышеуказанных работ на средствах размещения информации, подъездах многоквартирных домов, в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

- пунктом 5 части 3 статьи 4.1 Правил благоустройства в редакции Проекта к обязательным работам по содержанию прилегающей территории отнесены ремонт и содержание детского, игрового и спортивного оборудования, контроль за его техническим состоянием;

- абзацем вторым части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что в иных, не предусмотренных абзацем первым части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта случаях, перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ, осуществляется организацией, производящей соответствующие виды работ;

- пунктом 7 части 5 статьи 24 Правил благоустройства в редакции Проекта установлен запрет на передвижение велосипедов, мотоциклов, лошадей, тракторов, автомашин, снегоходов и квадроциклов на озелененных территориях города Костромы.

Решение обозначенных проблем может быть достигнуто исключительно внесением изменения в Правила благоустройства.

В связи с тем, что Правила благоустройства утверждены решением Думы города Костромы, иные варианты решения проблемы отсутствуют (пункт 3.8.1 Инструкции по делопроизводству в Администрации города Костромы, утвержденной распоряжением Главы города Костромы от 4 июня 2009 года № 115-рг).

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является принятие Проекта, предусматривающего введение правового регулирования в сфере установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукомплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории

муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ.

Принятие решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы» не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Принятие данного Проекта предполагает установление новых обязанностей, запретов и ограничений для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, потребует проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

## Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

### 1. Общая информация

<input type="checkbox"/>	Вид и наименование проекта акта: проект решения Думы города Костромы: «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы» (далее – Проект)
<input type="checkbox"/>	Разработчик: Администрация города Костромы
<input type="checkbox"/>	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика – Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы, Управление благоустройства Администрации города Костромы
<input type="checkbox"/>	Основание для разработки проекта акта: принятие Закона Костромской области от 24.05.2022 № 212-7-ЗКО «О внесении изменений в статью 4 Закона Костромской области «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий» и Кодекс Костромской области об административных правонарушениях» (далее – Закон Костромской области от 24.05.2022 № 212-7-ЗКО), а также поступление в Администрацию города Костромы, как орган уполномоченный на осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства территории города Костромы, обращений от регионального оператора (его подрядных организаций) о наличии фактов невозможности предоставления потребителям коммунальной услуги по вывозу твердых коммунальных отходов с контейнерных площадок ввиду создания помех владельцами транспортных средств при осуществлении парковки в непосредственной близости с контейнерными площадками, а также обращения от жителей города Костромы о фактах установки шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта.
<input type="checkbox"/>	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Румянцева Анна Владимировна Должность: начальник отдела организационно-правовой деятельности Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы Номер телефона: 47-09-02 Адрес электронной почты: <a href="mailto:RumyantsevaAV@gradkostroma.ru">RumyantsevaAV@gradkostroma.ru</a> Ф.И.О.: Силкина Арина Тимофеевна

Должность: юрисконсульт юридического отдела МКУ города Костромы «Дирекция программ»  
Номер телефона: 8 (4942) 42 67 11  
Адрес электронной почты: [SilkinaAT@gradkostroma.ru](mailto:SilkinaAT@gradkostroma.ru)

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: действующие Правила благоустройства территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 25.04.2013 № 60 (далее – Правила благоустройства), не содержат норм, регулирующих вопросы установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ. Также в Правилах благоустройства отсутствует запрет на самовольное размещение (установку) шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта. В указанной части Правила благоустройства не соответствуют Закону Костромской области от 16.07.2018 № 420-6-ЗКО «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий» и Кодексу Костромской области об административных правонарушениях (далее – КоАП КО).
3.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: невозможность предоставления потребителям качественной коммунальной услуги по вывозу твердых коммунальных отходов с контейнерных площадок, закрытие или сужение проезжей части и тротуаров, в том числе ограничение прохода (движения) пешеходов и проезда транспорта, повышение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Проблема правового регулирования возникла в связи с принятием Костромской областной Думой Закона Костромской области от 24.05.2022 № 212-7-ЗКО, поступлением в адрес Администрации города Костромы обращений от регионального оператора (его подрядных организаций) о наличии фактов невозможности предоставления потребителям коммунальной услуги по вывозу твердых коммунальных отходов с контейнерных площадок

ввиду создания помех владельцами транспортных средств при осуществлении парковки в непосредственной близости с контейнерными площадками, а также обращений от жителей города Костромы о фактах установки шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта, необходимостью приведения положений Правил благоустройства в соответствии с региональным законодательством.

Мерой, направленной на решение данной проблемы, является разработка Проекта, предусматривающего запрет на воспрепятствование проведению работ по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутривортовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях. Проектом устанавливается, что вышеуказанные работы осуществляются в соответствии с графиками, которые составляются организациями, производящими данные работы, и размещаются ими не позднее, чем за сутки до дня проведения вышеуказанных работ на средствах размещения информации, подъездах многоквартирных домов и с использованием официального сайта организации, производящей работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Также Проектом устанавливается запрет на воспрепятствование деятельности специализированной организации по вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутривортовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях, утверждаются правила установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукомплектованных транспортных средств, порядок перемещения транспортного средства, являющегося помехой проведению работ по уборке территории, а также запрет на езду на велосипедах, мотоциклах, лошадях, тракторах, автомашинах, снегоходах и квадроциклах по озелененным территориям.

Проект разработан силами Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы и Управления благоустройства Администрации города Костромы.

Достигнутым результатом решения проблемы на момент заполнения сводного отчета является разработка рассматриваемого Проекта.

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования: отсутствует
3.5.	Источники данных: Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», КоАП КО, Закон Костромской области от 20.04.2019 № 537-6-ЗКО «О введении в действие Кодекса Костромской области об административных правонарушениях», Закон Костромской области от 16.07.2018 № 420-6-ЗКО «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий»
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

#### 4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: Постановление Правительства Москвы от 23.09.2014 № 569-ПП «О Порядке выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных, в том числе
------	--

разукомплектованных, транспортных средств в городе Москве».

Разработчиком учтены положения данного правового акта о перечне лиц, которые могут направлять сведения о брошенных транспортных средствах в уполномоченный орган местного самоуправления, порядке комиссионного обследования полагаемого брошенным транспортным средством, способах информирования собственника брошенного транспортного средства о составлении акта обследования и обращении брошенного транспортного средства в муниципальную собственность.

4.2. Источники данных: информационно - правовая система «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

5.1. Цели предлагаемого регулирования:  
- установление правового регулирования в сфере установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукомплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ;  
- приведение положений Правил благоустройства в соответствии с региональным законодательством;  
- совершенствование Правил благоустройства.

5.2. Установленные сроки достижения целей: после принятия проекта решения, ориентировочно во втором квартале 2023 года

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: положения Проекта не противоречат нормам документов стратегического планирования города Костромы

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1.</p>	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: Проектом предлагается установить:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) запрет на воспрепятствование проведению работ по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, выразившегося в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях;</li> <li>2) осуществление вышеуказанных работ в соответствии с графиками;</li> <li>3) составление графиков организациями, производящими данные работы, и размещение ими не позднее, чем за сутки до дня проведения вышеуказанных работ, на средствах размещения информации, подъездах многоквартирных домов и с использованием официального сайта организации, производящей работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;</li> <li>4) запрет на воспрепятствование деятельности специализированной организации по вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях;</li> <li>5) правила установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукомплектованных транспортных средств;</li> <li>6) порядок перемещения транспортного средства, являющегося помехой проведению работ по уборке территории.</li> </ol> <p>К обязательным работам по содержанию прилегающей территории предлагается отнести ремонт и содержание детского, игрового и спортивного оборудования, предусмотренные статьей 11 Правил благоустройства.</p> <p>Дополнительно, предлагается внести изменения в статью 24 Правил благоустройства в части введения запрета на передвижение велосипедов, мотоциклов, лошадей, тракторов, автомашин, снегоходов и квадроциклов на озелененных территориях города Костромы. Внесение данного изменения рекомендовано, в том числе, протоколом рабочего совещания при директоре Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Костромской области от 19.01.2022 № 2 «Об обеспечении безопасности граждан при использовании мототранспортных средств на озелененных территориях города Костромы».</p> <p>Также, Проектом предусматривается внесение изменений в статью 26 Правил благоустройства, предусматривающих приведение наименования указанной статьи и части 1 данной нормы в соответствии с пунктом 5 статьи 4 Закона Костромской области от 16.07.2018 № 420-6-ЗКО «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий» (в редакции Закона Костромской области от 27.09.2021 № 139-7-ЗКО).</p> <p>Принятие данного Проекта негативных эффектов не повлечет.</p>
<p>6.2.</p>	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют</p>
<p>6.3.</p>	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: решение обозначенных проблем может быть достигнуто исключительно внесением изменений в Правила благоустройства. В связи с тем, что Правила благоустройства утверждены решением Думы города Костромы, иные варианты решения проблемы отсутствуют (пункт 3.8.1 Инструкции по делопроизводству в Администрации города Костромы, утвержденной распоряжением Главы города Костромы от 4 июня 2009 года № 115-рг).</p>
<p>6.4.</p>	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: - отсутствует</p>

7. Основные группы субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

<input type="checkbox"/> Группа участников отношений	<input type="checkbox"/> 7.2. Оценка количества участников отношений
юридические лица и физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, являющиеся собственниками, владельцами или пользователями расположенных на территории города Костромы земельных участков, зданий, строений и сооружений, в том числе юридические лица, обладающие указанными объектами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления; организации и индивидуальные предприниматели, производящие работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек; а также осуществляющие проведение работ по благоустройству территории, аварийно-восстановительных работ	установить точное количество субъектов, которых затронет предлагаемый Проект, невозможно
<input type="checkbox"/> Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<input type="checkbox"/> 8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	<input type="checkbox"/> 8.2. Порядок реализации	<input type="checkbox"/> 8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
--	--	---

<p>Рассмотрение обращений граждан, юридических лиц, органов государственной власти и органов местного самоуправления, содержащих сведения о транспортных средствах, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ (далее – работы); представление полученных сведений уполномоченному муниципальному учреждению города Костромы, осуществляющему перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ; размещение сведений о перемещении транспортных средств, препятствующих проведению работ и расположенных на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, или на землях или земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена на территории города Костромы, на официальном сайте Администрации города Костромы; организация работы по реализации процедур установления (выявления), перемещения, временного хранения брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукomплектованных транспортных средств; принятие мер по признанию установленного (выявленного) и полагемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) бесхозным и обращению его</p>	<p>в порядке, предусмотренном Проектом</p>	<p>Отсутствует</p>
---	--	--------------------

<p>в муниципальную собственность; организация работы по утилизации брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукomплектованных транспортных средств.</p>		
---	--	--

9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета города Костромы

<p>9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права &lt;1&gt;</p>	<p>9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации</p>	<p>9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>
<p>Рассмотрение обращений граждан, юридических лиц, органов государственной власти и органов местного самоуправления, содержащих сведения о транспортных средствах, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ (далее – работы); представление полученных сведений уполномоченному муниципальному учреждению города Костромы, осуществляющему перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ; размещение сведений о перемещении транспортных средств, препятствующих проведению работ и расположенных на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, или на землях или земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена на территории города Костромы, на официальном сайте</p>	<p>расходов не повлечет</p>	<p>расходов не повлечет</p>

<p>Администрации города Костромы; организация работы по реализации процедур установления (выявления), перемещения, временного хранения брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукomплектованных транспортных средств; принятие мер по признанию установленного (выявленного) и полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) бесхозным и обращению его в муниципальную собственность; организация работы по утилизации брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукomплектованных транспортных средств.</p>		
<p>9.4. Наименование органа &lt;2&gt;: Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы</p>		
<p>9.4.1. Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы</p>	<p>9.4.2. Единовременные расходы в 2023 году:</p>	<p>-</p>
	<p>9.4.3. Периодические расходы за период 2023 года:</p>	<p>-</p>
	<p>9.4.4. Возможные поступления за период 2023 года:</p>	<p>-</p>
<p>9.5. Итого единовременные расходы:</p>		
<p>9.6. Итого периодические расходы за год:</p>		
<p>9.7. Итого возможные поступления за год:</p>		
<p>9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:</p>		
<p>9.9. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика</p>		

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической

деятельности либо изменение содержания существующих  
обязанностей и ограничений, а также порядок организации их  
исполнения

10.1. Группа участников отношений <3>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
---------------------------------------	---	---

<p>юридические лица и физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, являющиеся собственниками, владельцами или пользователями расположенных на территории города Костромы земельных участков, зданий, строений и сооружений, в том числе юридические лица, обладающие указанными объектами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления; организации и индивидуальные предприниматели, производящие работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек; а также осуществляющие проведение работ по благоустройству территории, аварийно-восстановительных работ</p>	<p>- абзацем первым части 4.1 статьи 4 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что организации, производящие работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, составляют графики производства работ и размещают их не позднее, чем за сутки до дня проведения вышеуказанных работ на средствах размещения информации, подъездах многоквартирных домов, в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;</p> <p>- пунктом 5 части 3 статьи 4.1 Правил благоустройства в редакции Проекта к обязательным работам по содержанию прилегающей территории отнесены ремонт и содержание детского, игрового и спортивного оборудования, контроль за его техническим состоянием;</p> <p>- абзацем вторым части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что в иных, не предусмотренных абзацем первым части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта случаях, перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных</p>	<p>Графики производства работ размещаются не позднее, чем за сутки до дня проведения вышеуказанных работ на средствах размещения информации, подъездах многоквартирных домов, в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».</p>
--	---	---

	<p>работ, осуществляется организацией, производящей соответствующие виды работ;</p> <p>- пунктом 7 части 5 статьи 24 Правил благоустройства в редакции Проекта установлен запрет на передвижение велосипедов, мотоциклов, лошадей, тракторов, автомашин, снегоходов и квадроциклов на озелененных территориях города Костромы</p>	
--	---	--

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<p>юридические лица и физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, являющиеся собственниками, владельцами или пользователями расположенных на территории города Костромы земельных участков, зданий, строений и сооружений, в том числе юридические лица, обладающие указанными объектами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления; организации и индивидуальные предприниматели, производящие работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке</p>	<p>- абзацем первым части 4.1 статьи 4 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что организации, производящие работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, составляют графики производства работ и размещают их не позднее, чем за сутки до дня проведения вышеуказанных работ на средствах размещения информации, подъездах многоквартирных домов, в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей работы, в информационно-</p>	<p>Невозможно установить</p>

<p>кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек; а также осуществляющие проведение работ по благоустройству территории, аварийно-восстановительных работ</p>	<p>телекоммуникационной сети «Интернет»; - пунктом 5 части 3 статьи 4.1 Правил благоустройства в редакции Проекта к обязательным работам по содержанию прилегающей территории отнесены ремонт и содержание детского, игрового и спортивного оборудования, контроль за его техническим состоянием; - абзацем вторым части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что в иных, не предусмотренных абзацем первым части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта случаях, перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ, осуществляется организацией, производящей соответствующие виды работ; - пунктом 7 части 5 статьи 24 Правил благоустройства в редакции Проекта установлен запрет на передвижение велосипедов, мотоциклов, лошадей, тракторов, автомашин, снегоходов и квадроциклов на озелененных территориях города Костромы</p>	
11.4	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика	

<4> Указываются данные из раздела 7 отчета.

<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. 12.4. Степень контроля рисков
низкие	маловероятно	в рамках предоставленных полномочий отраслевых и функциональных органов Администрации города Костромы	В рамках действующего законодательства
12.5. Источники данных: - информация, имеющаяся у Разработчика			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	13.3. срок (если есть необходимость):	- (дней с момента опубликования нормативного правового акта)	
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	13.5. срок (если есть необходимость):	- (дней с момента опубликования нормативного правового акта)	
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Сроки мероприятий:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
--	--------------------------	---------------------------------------	----------------------------	--------------------------------

<p>Подготовка Проекта и согласование его в установленном порядке, с целью дальнейшего принятия решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы»</p>	<p>Май - июнь 2023 года</p>	<p>Принятие Проекта, предусматривающего введение правового регулирования в сфере установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: - руб.</p>				

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -
15.2.	Источники данных: -

## ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ

### РЕШЕНИЕ

№ \_\_\_\_\_

#### **О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Законом Костромской области от 16 июля 2018 года № 420-6-ЗКО "О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий", Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава города Костромы, Дума города Костромы

#### **РЕШИЛА:**

1. Внести в Правила благоустройства территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (с изменениями, внесенными решениями Думы города Костромы от 5 сентября 2013 года № 122, от 27 марта 2014 года № 41, от 30 октября 2014 года № 194, от 4 декабря 2014 года № 232, от 18 июня 2015 года № 126, от 31 марта 2016 года № 48, от 30 июня 2016 года № 125, от 11 августа 2016 года № 158, от 24 ноября 2016 года № 247, от 2 февраля 2017 года № 8, от 26 октября 2017 года № 166, от 21 декабря 2018 года № 218, от 19 декабря 2019 года № 208, от 30 июля 2020 года № 108, от 23 декабря 2021 года № 229), следующие изменения:

1) в статье 3:

дополнить пунктом 1<sup>2</sup> следующего содержания:

"1<sup>2</sup>) брошенное (разукомплектованное) транспортное средство - транспортное средство, которое не имеет собственника, либо собственник которого неизвестен, либо транспортное средство, оставленное им с целью отказа от права собственности на него, либо от права собственности на которое собственник отказался, у которого отсутствует хотя бы один из конструктивных элементов: шасси или привод, кузовные детали (капот, крышка багажника, двери), стекло (стекла), колесо (колеса), в том числе сгоревшее, и которое своим местом нахождения нарушает требования настоящих Правил и (или) законные права третьих лиц;"

дополнить пунктами 21<sup>1</sup> - 21<sup>2</sup> следующего содержания:

"21<sup>1</sup>) перемещение транспортного средства, препятствующего проведению работ по уборке территории - перестановка в пределах прямой видимости транспортного средства с использованием оборудованного для этих целей автотранспорта (в том числе эвакуатора);

21<sup>2</sup>) перемещение транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств) путем эвакуации - эвакуация транспортного средства и (или) частей разукомплектованных транспортных средств на специализированный пункт временного хранения транспортных средств с использованием оборудованного для этих целей автотранспорта (в том числе эвакуатора);";

дополнить пунктами 31<sup>4</sup> и 31<sup>5</sup> следующего содержания:

"31<sup>4</sup>) транспортное средство, препятствующее проведению работ по уборке территории - транспортное средство, располагающееся на территории, подлежащей ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, в том числе препятствующее вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления;

"31<sup>5</sup>.) транспортное средство, препятствующее проведению аварийно-восстановительных работ - транспортное средство, располагающееся на территории проведения аварийно-восстановительных работ;";

дополнить пунктом 37<sup>1</sup> следующего содержания:

"37<sup>1</sup>) части разукомплектованных транспортных средств - такие части внешне единого транспортного средства, по которым в совокупности невозможно установить его принадлежность владельцу, и при этом они своим внешним видом и местом нахождения нарушают требования настоящих Правил;";

2) статью 4 дополнить частями 4<sup>1</sup> – 4<sup>2</sup> следующего содержания:

"4<sup>1</sup>. Работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек осуществляются в соответствии с графиками.

Графики составляются организациями, производящими данные работы и размещаются ими не позднее, чем за сутки до дня проведения вышеуказанных работ на средствах размещения информации, подъездах многоквартирных домов, в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей работы, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4<sup>2</sup>. Запрещается воспрепятствование проведению работ, предусмотренных частью 4<sup>1</sup> настоящей статьи, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях.";

3) часть 3 статьи 4<sup>1</sup> дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5) ремонт и содержание детского, игрового и спортивного оборудования, контроль за его техническим состоянием.";

4) часть 18 статьи 5 дополнить пунктом 12 следующего содержания:

"12) воспрепятствование деятельности специализированной организации по вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутри дворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях.";

5) статью 7 дополнить частью 6<sup>1</sup> следующего содержания:

"6<sup>1</sup>. Размещение транспортных средств на территориях общего пользования, внутридворовых, дворовых, придомовых, внутриквартальных территориях и на проезжей части дорог должно обеспечивать беспрепятственное продвижение уборочной и специализированной техники и не препятствовать производству уборочных работ, вывозу мусора (отходов производства и потребления) и работ по благоустройству территории.";

6) дополнить статьей 7<sup>1</sup> следующего содержания:

**"Статья 7<sup>1</sup>. Перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ**

1. Сведения о транспортных средствах, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ, направляются в уполномоченный орган Администрации города Костромы в форме письменных обращений, в том числе направляемых гражданами, юридическими лицами, органами государственной власти и органами местного самоуправления, посредством электронных средств связи или устных заявлений.

2. Перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ, и расположенных на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, или на землях или земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена на территории города Костромы, осуществляется уполномоченным муниципальным учреждением города Костромы на основании сведений, представленных уполномоченным органом Администрации города Костромы.

В иных случаях, перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ, осуществляется организацией, производящей соответствующие виды работ.

3. В ситуациях, когда транспортное средство находится в опасной зоне прорыва подземных инженерных коммуникаций, что может повлечь повреждение и уничтожение транспортного средства, его перестановка осуществляется незамедлительно.

4. Для организации работ по перемещению транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ проводятся подготовительные работы с привлечением представителей отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по городу Костроме (далее – ОГИБДД УМВД России по городу Костроме) для обеспечения фиксации их перемещения и временного ограничения или закрытия движения.

5. При перемещении транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ, их внешний вид перед перемещением и процесс перемещения фиксируется с использованием фото- и (или) видеоаппаратуры. По ходу и результатам перемещения составляется акт о перемещении транспортного средства, препятствующего проведению работ по уборке территории

(благоустройству территории, аварийно-восстановительных работ) по форме, утверждаемой постановлением Администрации города Костромы.

В случае, предусмотренном абзацем первым части 2 настоящей статьи, сведения о перемещении транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ размещаются уполномоченным органом Администрации города Костромы по представленным уполномоченным муниципальным учреждением города Костромы данным на официальном сайте Администрации города Костромы не позднее рабочего дня следующего за днем перемещения.

В случае, предусмотренном абзацем вторым части 2 настоящей статьи, сведения о перемещении транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке и благоустройству территории, а также аварийно-восстановительных работ размещаются на официальном сайте организации, производящей работы по уборке, благоустройству территории, аварийно-восстановительные работы, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" не позднее рабочего дня следующего за днем перемещения.";

7) в статье 23:

дополнить частью 1<sup>1</sup> следующего содержания:

"1<sup>1</sup>. Запрещается самовольное размещение (установка) шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования города Костромы в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспортных средств в случаях, если эти нарушения не подпадают под действие Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.";

часть 5.3 изложить в следующей редакции:

"5.3. Запрещается оставление на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях брошенного (разукомплектованного) транспортного средства, а также частей разукомплектованных транспортных средств.";

дополнить частями 11 и 12 следующего содержания:

"11. Для обеспечения проведения механизированной уборки автомобильных дорог местного значения устанавливаются дорожные знаки в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090.

Владельцы транспортных средств обязаны принимать меры по исключению помех в период проведения механизированных работ по уборке на автомобильных дорогах местного значения.

12. В целях организации уборки автомобильных дорог местного значения, обеспечения беспрепятственного прохождения транспорта по автомобильным дорогам и безопасности дорожного движения, привлекаются специализированные транспортные средства (в том числе эвакуаторы) для перемещения транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке территории, на свободные территории.

Перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке территории, производится в порядке, предусмотренном главой 9<sup>1</sup> настоящих Правил.";

8) пункт 7 части 5 статьи 24 изложить в следующей редакции:

"7) ездить на велосипедах, мотоциклах, лошадях, тракторах, автомашинах, снегоходах и квадроциклах;"

9) пункт 11 части 1 статьи 25 изложить в следующей редакции:

"11) производить уборку прилегающей к домовладению территории с учетом положений части 3 статьи 4<sup>1</sup> настоящих Правил;"

10) в статье 26:

в наименовании слова "территорий индивидуальных гаражей, гаражных кооперативов" заменить словами "гаражных кооперативов, гаражей, стоянок технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства";

часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. Садоводческие и огороднические некоммерческие объединения граждан, граждане, осуществляющие ведение садоводства или огородничества на садовых или огородных земельных участках без создания товарищества, владельцы гаражных кооперативов, гаражей, стоянок технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства должны соблюдать чистоту на отведенном земельном участке и прилегающей территории соответственно к садоводческим и огородническим некоммерческим объединениям граждан, садовым и огородным участкам, гаражным кооперативам, гаражам, стоянкам технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства.";

абзац первый части 2 изложить в следующей редакции:

"Садоводческие и огороднические некоммерческие объединения граждан, граждане, осуществляющие ведение садоводства или огородничества на садовых или огородных земельных участках без создания товарищества, владельцы гаражных кооперативов, гаражей, стоянок технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства обязаны своевременно производить окос травы на прилегающих территориях к садоводческим и огородническим некоммерческим объединениям граждан, садовым или огородным земельным участкам, гаражным кооперативам, гаражам, стоянкам технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства.".

11) дополнить главой 9<sup>1</sup> "Правила установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств" следующего содержания:

**"Глава 9<sup>1</sup>. Правила установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств и транспортных средств, препятствующих проведению работ по уборке территории**

**Статья 26<sup>1</sup>. Установление (выявление) брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств)**

1. Установлению (выявлению), перемещению (сбору, эвакуации с места нахождения), временному хранению в соответствии с настоящей главой подлежат транспортные средства, находящиеся на территориях общественного пользования

города Костромы, в отношении которых установлено, что они брошены владельцами и (или) не имеют собственников, либо от которых собственник отказался.

2. Установлению (выявлению), перемещению (сбору, эвакуации с места нахождения) в соответствии с настоящей главой подлежат также части разукомплектованных транспортных средств, находящиеся на территории общественного пользования города Костромы, в отношении которых определено, что они не могут быть в установленном порядке идентифицированы как зарегистрированное транспортное средство, и, как следствие, не может быть установлен их действительный владелец.

3. Организация работы по реализации установленных настоящей главой процедур установления (выявления), перемещения, временного хранения брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукомплектованных транспортных средств осуществляется уполномоченным органом Администрации города Костромы.

4. Сведения о брошенных транспортных средствах (частях разукомплектованных транспортных средств) направляются в уполномоченный орган Администрации города Костромы гражданами, управляющими организациями, предприятиями, организациями всех форм собственности, должностными лицами органов местного самоуправления города Костромы и органов государственной власти с указанием места нахождения, марки и номеров регистрационных знаков транспортных средств (при наличии).

Брошенные транспортные средства (части разукомплектованных транспортных средств) могут быть выявлены уполномоченным органом Администрации города Костромы в ходе осуществления муниципального контроля за соблюдением настоящих Правил.

5. Уполномоченный орган Администрации города Костромы в течение 5 рабочих дней со дня регистрации соответствующего обращения обеспечивает комиссионное обследование полагаемого брошенным транспортным средством (частей разукомплектованных транспортных средств) с составлением акта обследования.

6. Состав Комиссии по обследованию брошенных транспортных средств (частей разукомплектованных транспортных средств) при уполномоченном органе Администрации города Костромы (далее - Комиссия) утверждается постановлением Администрации города Костромы. В состав постоянных членов Комиссии включаются представители уполномоченного органа Администрации города Костромы, функционального органа Администрации города Костромы, созданного для реализации полномочий по благоустройству территории города Костромы. Также в состав Комиссии по согласованию могут включаться представители ОГИБДД УМВД России по городу Костроме, Управления Государственной инспекции по безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Костромской области (далее – УГИБДД УМВД России по Костромской области), управляющих организаций (в случае размещения брошенного транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств) на придомовой территории многоквартирных домов), участковые уполномоченные соответствующей территории Управления Министерства внутренних дел России по городу Костроме.

7. Составляемый Комиссией акт обследования в обязательном порядке должен содержать подробное описание полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), сведения о наличии (отсутствии) государственных регистрационных знаков, других обязательных маркировочных обозначений и идентификационных данных. Форма акта обследования утверждается постановлением Администрации города Костромы. К акту обследования в обязательном порядке прилагаются фотоматериалы полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств).

8. На основании актов обследования уполномоченным органом Администрации города Костромы составляются списки установленных (выявленных) и полагаемых брошенными транспортными средствами (частей разукomплектованных транспортных средств) и принимаются меры к установлению владельцев (собственников) данных транспортных средств (частей разукomплектованных транспортных средств).

9. Информация об установленном (выявленном) и полагаемом брошенным транспортном средстве (частях разукomплектованных транспортных средств) в обязательном порядке в течение 10 рабочих дней со дня составления акта обследования публикуется в периодическом печатном издании, предназначенном для официального опубликования муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, а также размещается на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с предупреждением о возможном перемещении транспортного средства путем эвакуации с указанием контактных телефонов уполномоченного органа Администрации города Костромы.

10. Должностное лицо уполномоченного органа Администрации города Костромы прикрепляет на установленное (выявленное) и полагаемое брошенным транспортное средство (на части разукomплектованных транспортных средств) предупреждение о возможном перемещении транспортного средства путем эвакуации (в случае невыполнения требования о добровольном устранении владельцем) с указанием контактных телефонов уполномоченного органа Администрации города Костромы и проводит фото-фиксацию.

В прикрепленном на полагаемом брошенным транспортном средстве (частях разукomплектованных транспортных средств) предупреждении и в публикуемой информации должно содержаться требование к владельцу (собственнику) о сроке добровольного перемещения транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) в места, предусмотренные для хранения транспортных средств (гараж, автостоянка и т.д.), который не может быть менее 14 календарных дней со дня официального опубликования данной информации.

11. В том случае, если в течение установленного в опубликованной информации срока владелец выявленного и полагаемого брошенным транспортным средством (частей разукomплектованных транспортных средств) не заявил свои права на имущество, не выполнил требования предупреждения или УГИБДД УМВД России по Костромской области не будет установлен владелец (собственник), уполномоченный орган Администрации города Костромы направляет в уполномоченное муниципальное учреждение города Костромы согласованное с функциональным органом Администрации города Костромы, созданным для реализации полномочий по благоустройству территории города Костромы,

письменное поручение на перемещение указанного транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств) путем эвакуации с территории общественного пользования на специализированный пункт временного хранения транспортных средств.

Специализированный пункт временного хранения транспортных средств определяется Администрацией города Костромы.

12. При установлении владельца (собственника) установленного (выявленного) и полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств) уполномоченный орган Администрации города Костромы в трехдневный срок направляет письменное обращение (заказным письмом с уведомлением о вручении) по имеющемуся адресу владельца (собственника) с требованием о его добровольном перемещении в места, предусмотренные для хранения транспортных средств, а также передает материалы в орган, уполномоченный на решение вопроса о привлечении владельца (собственника) к предусмотренной законом административной ответственности.

13. Если в течение 10 календарных дней со дня вручения владельцу (собственнику) полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств) письменного обращения указанный владелец (собственник) не предпримет мер к выполнению выдвинутых уполномоченным органом Администрации города Костромы требований и добровольно не переместит принадлежащее ему транспортное средство (части разукомплектованных транспортных средств) в место, предназначенное для хранения, уполномоченный орган Администрации города Костромы направляет в уполномоченное муниципальное учреждение города Костромы согласованное с функциональным органом Администрации города Костромы, созданным для реализации полномочий по благоустройству территории города Костромы, письменное поручение на перемещение указанного транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств) путем эвакуации с территории общественного пользования на специализированный пункт временного хранения транспортных средств.

14. При невручении установленному (выявленному) владельцу (собственнику) полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств) письменного уведомления, уполномоченный орган Администрации города Костромы направляет ему повторное уведомление в течение 2 рабочих дней со дня возврата отправителю из органа почтовой связи почтового отправления с отметкой о невозможности вручения, в том числе в связи с отсутствием адресата.

15. Наличие документального подтверждения организации почтовой связи о невручении (невозможности вручения, в том числе в связи с отсутствием адресата) повторного письменного уведомления уполномоченного органа Администрации города Костромы является основанием для направления в уполномоченное муниципальное учреждение города Костромы согласованного с функциональным органом Администрации города Костромы, созданным для реализации полномочий по благоустройству территории города Костромы, письменного поручения на перемещение путем эвакуации указанного транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств) с территории общественного пользования на специализированный пункт временного хранения транспортных средств.

**Статья 26<sup>2</sup>. Перемещение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации и временное хранение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств)**

1. Перемещение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации осуществляется уполномоченным муниципальным учреждением города Костромы на основании письменного поручения уполномоченного органа Администрации города Костромы, согласованного с функциональным органом Администрации города Костромы, созданным для реализации полномочий по благоустройству территории города Костромы.

2. Перемещение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации производится в специализированный пункт временного хранения в порядке, установленном частями 3-5 настоящей статьи.

3. При перемещении брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации обязаны присутствовать члены Комиссии, должностные лица уполномоченного органа Администрации города Костромы, должностные лица уполномоченного муниципального учреждения города Костромы. По результатам перемещения брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации составляется акт. Форма акта устанавливается постановлением Администрации города Костромы.

4. Порядок временного хранения на специализированном пункте должен обеспечивать сохранность брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), исключать возможность дополнительного разукomплектования указанного имущества.

5. Организация временного хранения брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) на специализированном пункте временного хранения осуществляется уполномоченным муниципальным учреждением города Костромы.

6. Возвращение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) владельцу (собственнику) со специализированного пункта временного хранения осуществляется только по письменному поручению уполномоченного органа Администрации города Костромы, выдаваемого на основании личного заявления владельца (собственника), направленного в Администрацию города Костромы, с приложением документов, подтверждающих право собственности (владения). Решение по указанному заявлению должно быть принято в течение 5 рабочих дней.

7. Владельцу (собственнику) брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) должно быть сообщено о подлежащих возмещению расходах, связанных с независимой оценкой (экспертизой) по установлению стоимости транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), перемещением и временным хранением транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), с указанием обоснования суммы подлежащих возмещению расходов (размер тарифа, платы и основания для их установления и т.д.). Отказ от оплаты обоснованных расходов за

перемещение и временное хранение транспортного средства является основанием для их взыскания в судебном порядке.

8. Уполномоченное муниципальное учреждение города Костромы организует проведение независимой оценки (экспертизы) стоимости транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств).

9. Плата за независимую оценку (экспертизу) по установлению стоимости транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), перемещение и временное хранение транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) для владельца (собственника), истребующего его со специализированного пункта временного хранения, устанавливается в размере, определенном условиями гражданско-правового договора (муниципального контракта).

### **Статья 26<sup>3</sup>. Меры по признанию брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) бесхозяйными и обращению их в муниципальную собственность**

1. Администрация города Костромы принимает меры по признанию установленного (выявленного) и полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) бесхозяйным и обращению его в муниципальную собственность. Указанные меры предпринимаются с момента помещения полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) на специализированный пункт временного хранения.

2. По результатам независимой оценки (экспертизы), установившей стоимость транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) ниже пятикратного минимального размера оплаты труда, Администрация города Костромы издает постановление об обращении соответствующего транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) в муниципальную собственность. Постановление Администрации города Костромы об обращении соответствующего транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) в муниципальную собственность подлежит официальному опубликованию.

3. В том случае, если полагаемое брошенным транспортное средство (части разукomплектованных транспортных средств) состоит из не подлежащих восстановлению металлических частей, попадающих под определение "лом металлов", что подтверждается результатами независимой оценки (экспертизы), Администрация города Костромы издает постановление об обращении соответствующего транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) в виде лома металлов в муниципальную собственность. Постановление Администрации города Костромы об обращении имущества в муниципальную собственность подлежит официальному опубликованию.

4. В иных случаях Администрация города Костромы по истечении 3 месяцев хранения полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) на специализированном пункте временного хранения (если в указанный период транспортное средство (части разукomплектованных транспортных средств) не было истребовано владельцем) направляет в суд заявление о признании указанного транспортного средства (частей

разукомплектованных транспортных средств) бесхозным и обращении его в муниципальную собственность.

5. Заявление должно быть направлено в суд в течение 30 дней со дня наступления срока, указанного в части 4 настоящей статьи.

#### **Статья 26<sup>4</sup>. Утилизация брошенного транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств)**

1. Утилизации подлежат брошенные транспортные средства, части разукомплектованных транспортных средств, поступившие в муниципальную собственность города Костромы, а также транспортные средства, находящиеся на территориях общественного пользования города Костромы, в отношении которых установлено, что они брошены владельцами и (или) не имеют собственников, либо от которых собственник отказался.

2. Утилизации в соответствии с настоящей главой подлежат также части разукомплектованных транспортных средств, находящиеся на территории общественного пользования города Костромы, в отношении которых определено, что они не могут быть в установленном порядке идентифицированы как зарегистрированное транспортное средство, и, как следствие, не может быть установлен их действительный владелец.

3. Организация работы по утилизации брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукомплектованных транспортных средств осуществляется уполномоченным органом Администрации города Костромы.

4. Утилизация брошенного транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств) производится не ранее чем данное транспортное средство (части разукомплектованных транспортных средств) будет в установленном порядке обращено в муниципальную собственность города Костромы и снято с регистрационного учета в УГИБДД УМВД России по Костромской области.

5. Со дня официального опубликования постановления Администрации города Костромы об обращении соответствующего транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств) в муниципальную собственность города Костромы до дня утилизации должно пройти не менее одного месяца.

6. По истечении срока, установленного частью 5 настоящей статьи, уполномоченное муниципальное учреждение города Костромы обеспечивает утилизацию брошенного транспортного средства (частей разукомплектованных транспортных средств).".

2. Признать утратившими силу:

1) решение Думы города Костромы от 25 сентября 2014 года № 172 "Об утверждении Правил установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукомплектованных транспортных средств на территории города Костромы";

2) решение Думы города Костромы от 11 августа 2016 года № 174 "О внесении изменений в Правила выявления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукомплектованных транспортных средств на территории города Костромы";

3) решение Думы города Костромы от 26 октября 2017 года № 171 "О внесении изменений в статьи 1 и 2 Правил выявления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств на территории города Костромы";

4) решение Думы города Костромы от 25 апреля 2019 года № 79 "О внесении изменений в Правила выявления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств на территории города Костромы";

5) решение Думы города Костромы от 25 августа 2022 года № 140 "О внесении изменений в решение Думы города Костромы от 25 сентября 2014 года № 172 "Об утверждении Правил выявления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств на территории города Костромы".

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Костромы

Ю. В. Журин

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года