

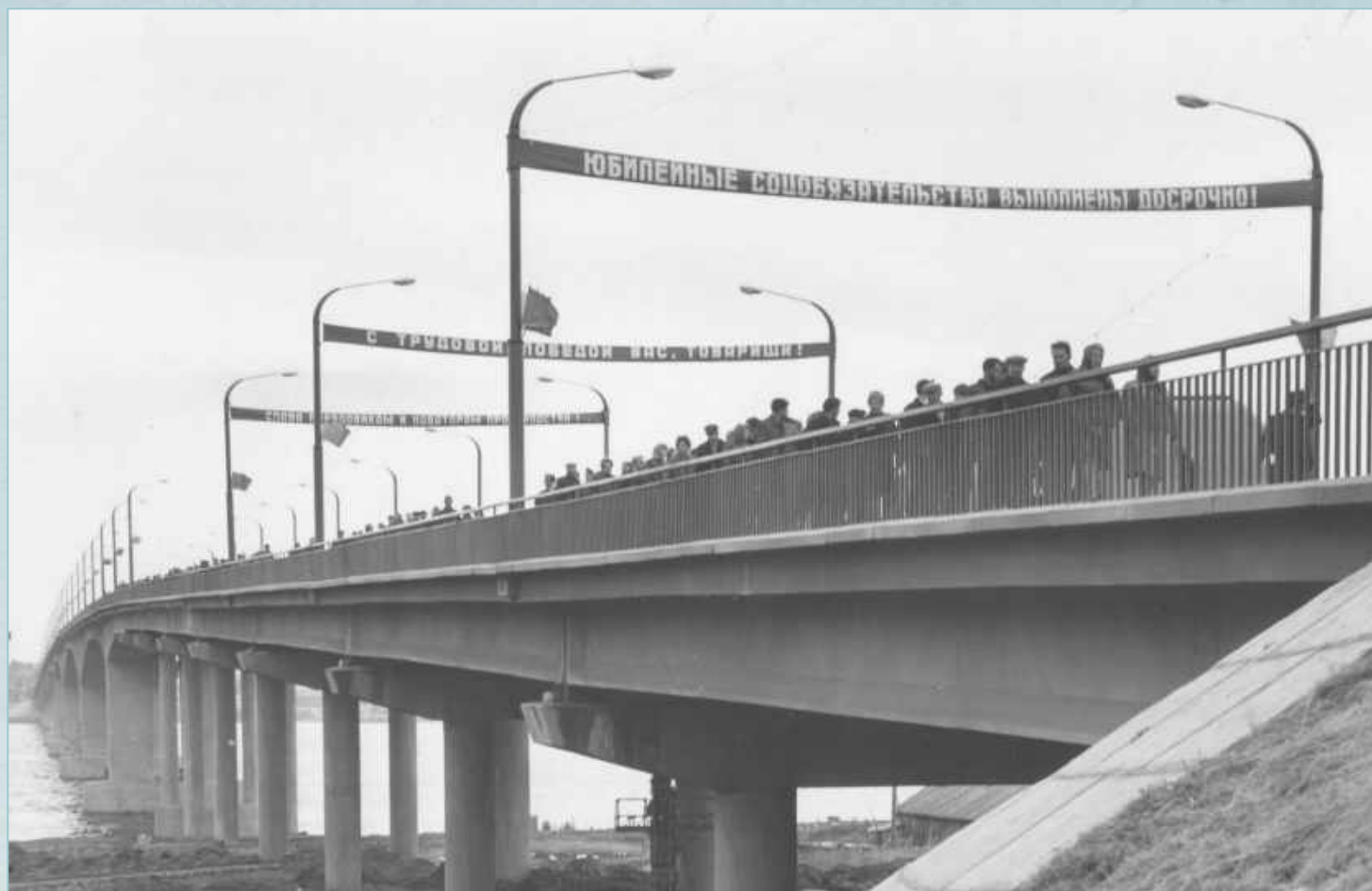
МОСТ

из истории строительства авто-пешеходного моста
через р. Волга в городе Костроме



12 сентября 1970 года в 11 часов
состоялось долгожданное для всех костромичей событие –
был торжественно открыт
авто-пешеходный мост через р. Волга





**Над могучей рекой парит мелодия марша.
Первые пешеходы и колонна автомашин по новому мосту
через реку Волгу прошли под сигналы клаксонов**



Делегация коллективов Димитровского (Заволжского) района направляется на торжественный митинг по случаю открытия моста. Впереди – первый секретарь райкома КПСС Э.В. Авхимков



Ввод в эксплуатацию моста был приурочен к 100-летию со дня рождения В.И. Ленина

Председатель облисполкома Костромского областного Совета депутатов трудящихся А. В. Савин и секретарь областного комитета КПСС К. В. Донцов перерезали красную ленту и открыли движение по мосту





... И вдруг весь город пришел сюда. По воскресному одетые люди
плотно заполнили крутой спуск к реке, ставший совсем другим,
совсем новым, молодым...

(из передовой статьи газеты «Северная правда» от 13 сентября 1970 года)

Мост через Волгу – в строю!
Такое оживление в городе
бывает только в праздники.



**Тысячи костромичей идут и
идут на берег Волги, на тот
участок, где еще недавно
спускались к самой воде
старые, тронутые временем
домишки и царствовала
тишина...**

(из статьи газеты «Северная правда»
от 13 сентября 1970 года)



Так выглядела панорама набережной Костромы
в начале строительства автодорожного моста



Переправа через Волгу до ввода в эксплуатацию автодорожного моста осуществлялась зимой – по установившемуся льду, что всегда было рискованно

Ранней весной или глубокой осенью, при отсутствии навигации, добраться можно было только на поезде по железнодорожному мосту. Костромичи в Кострому на другой берег в эту пору писали друг другу письма





В середине 60-х годов грузовая переправа была перенесена ближе к месту строительства нового моста. Самоходные паромы принимали на борт пассажиров, легковой и грузовой автотранспорт. Билет на паром стоил три копейки с человека, а стоимость перевозки автотранспорта – в зависимости от его габаритов

Много позже белые
дизельные речные
трамвайчики
стали курсировать
для пассажирских перевозок.
Появились две пристани
вдоль набережной в
Заволжье и одна на левом
берегу





Колонна автомашин в ожидании
грузового парома

ПРОТОКОЛ № 20.

ЗАСЕДАНИЯ ИСПОЛКОМА КОСТРОМСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

от 24 сентября 1965 года

§ II. СЛУШАЛИ:

№ 766.

О выделении земельного участка мостоотряду № 6 под строительство временных щитовых домов для строителей автогужевого моста через реку Волгу.

Р Е Ш И Л:

1. Отвести мостоотряду № 6 в пос. Пантусово земельный участок площадью 0,8 га под строительство восьми временных щитовых домов для строителей автогужевого моста через р. Волгу
2. Обязать мостоотряд № 6:
 - а) благоустроить территорию строительства домов и подъездные дороги к ним;
 - б) построить в пос. Пантусово щитовой павильон для торговли продовольствием, место и размеры павильона согласовать с Заволжским торгом;
 - в) после окончания строительства моста разобрать дома и снести все хозяйственные постройки, очистить территорию и сдать по акту Заволжскому райисполкому.



**Спуск улицы Подлипаева
(вид на дома по улице Овражной)**



Левобережная часть моста

ПРОТОКОЛ № 7

ЗАСЕДАНИЯ ИСПОЛКОМА КОСТРОМСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ

от 1 апреля 1966 года

§ 30. СЛУШАЛИ:

№ 233

О сносе домов со строительной площадки автопешеходного моста через р. Волгу в 1966 году.

Для освобождения от строений строительной площадки автопешеходного моста в 1966 году необходимо переселить 170 семей на левом и 21 семью на правом берегу Волги.

Строительство моста в текущем году сдерживается не своевременным сносом домов, расположенных в зоне строительства.

В целях обеспечения государственного плана по строительству моста на 1966-1967 г.г.

РЕШИЛ:

1. Привлечь в 1966 году все предприятия и организации, ведущие жилищное строительство в г. Костроме, к выселению семей из зоны строительства моста с выделением для этих семей в каждом вводимом доме до 20% жилой площади.

2. Утвердить выделение квартир для переселения семей из зоны строительства моста согласно приложения.



**Вид на перекресток улиц Советской, Ивана Сусанина, Подлипаева
до строительства моста**



Площадь Октябрьская до реконструкции



Площадь Октябрьская после реконструкции

...Многоэтажные корпуса жилых домов, сверкающие стеклом, зелень выровненных откосов, террасами спускающихся к берегу, широкая асфальтовая лента улицы Подлипаева, протянувшаяся теперь на противоположный берег Волги и ставшая центральной магистралью города. И главное – сам мост, подставивший новой улице свои богатырские плечи

(«Мост через Волгу в строю», «Северная правда» от 13 сентября 1970 года)





Одной из участниц строительства моста
была Нина Васильевна Лебедева,
работавшая сначала бетонщицей, а затем
лаборантом в лаборатории по проверке
качества бетона.



На снимке – бригада бетонщиков
на строительстве моста через р. Волга. 1968 год.
Н. В. Лебедева - в верхнем ряду третья слева



На память о днях героического труда на строительстве моста участникам стройки были вручены памятные знаки и фотоальбомы. Предъявив свидетельство, ветераны стройки имели право на бесплатный проезд через мост на городском транспорте.

Листая страницы фотоальбома, мы можем увидеть хронику строительства...

Мост через реку Волгу в городе Костроме сооружен Мостоотрядом №6 Ордена Ленина Мостотреста и введен в эксплуатацию 12 сентября 1970 года.

Проект моста составлен Ордена Трудового Красного Знамени институтом „Гипротрансмост“.

Мост имеет длину 1236 метров, ширину проезжей части 14 метров и двухсторонние тротуары по 1,5 метра.

Схема моста

$7 \times 33 + 68 + 126 + 148 + 126 + 11 \times 42$

Опоры моста на железобетонных сваях глубокого заложения возведены в шпунтовых ограждениях.

Монтаж железобетонных блоков консольных пролетных строений с натяжением тросовой арматуры диаметром 52,5 мм произведен уравновешенным навесным способом.

Стыкование железобетонных блоков консолей и балок длиной 42 метра осуществлено эпоксидным клеем.

Монтаж балок правобережной части произведен лидерно-шлюзовым краном конструкции Мостотреста, левобережных балок пролетных строений длиной 33 метра с помощью козловых кранов.

Во время строительства моста было погружено 5240 куб. метров свай, уложено 32 тыс. куб. метров бетона и железобетона, произведено натяжение 37 километров тросовой арматуры.

При сооружении моста нашли широкое применение передовые достижения отечественного мостостроения.

Забивка жел. бетонных свай
деч. 40x40 см. в=24 м. в основание
речной опоры

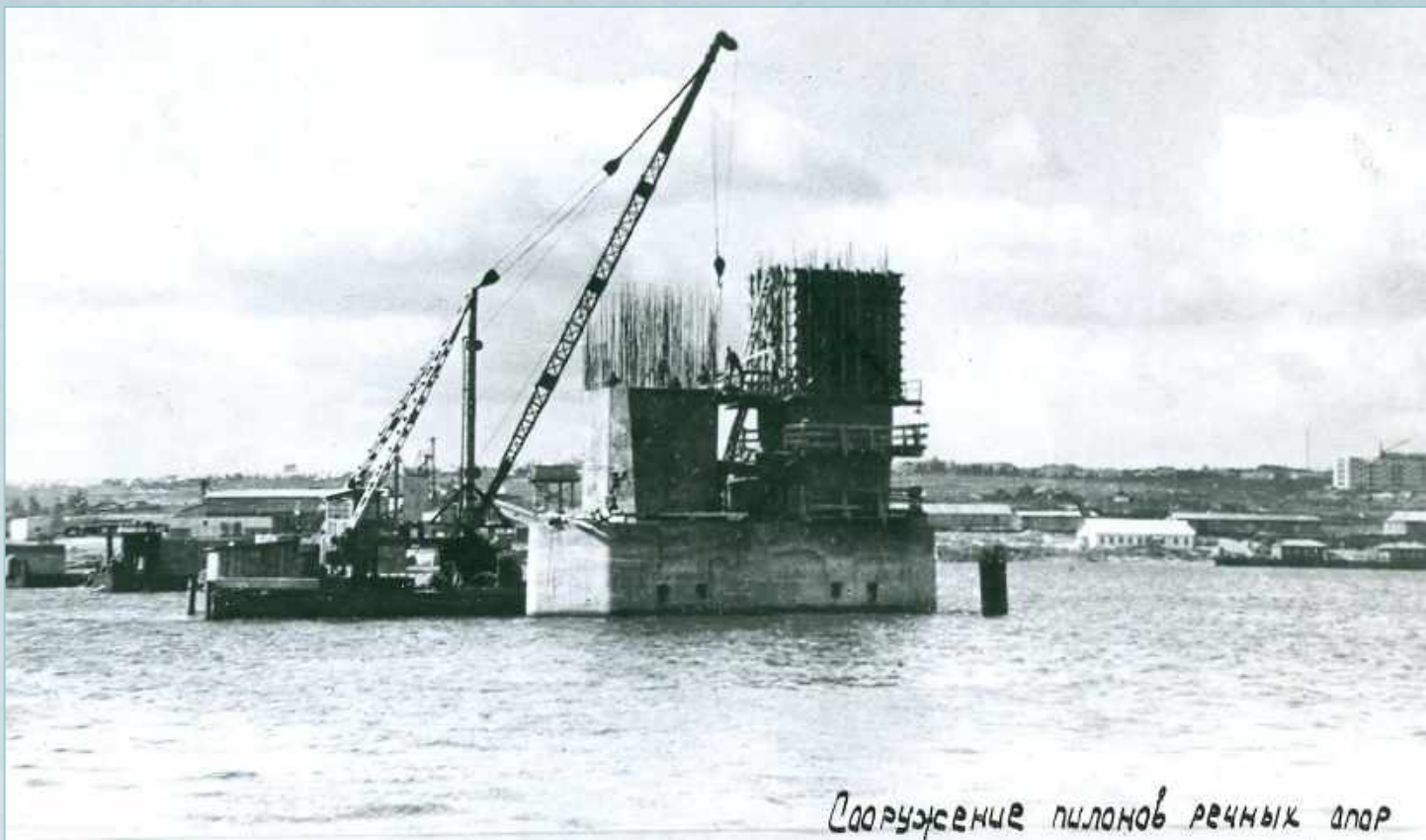


Опалудка карневой части
речной опоры



Сооружение левобережной эстакады
моста кряжцами № 451

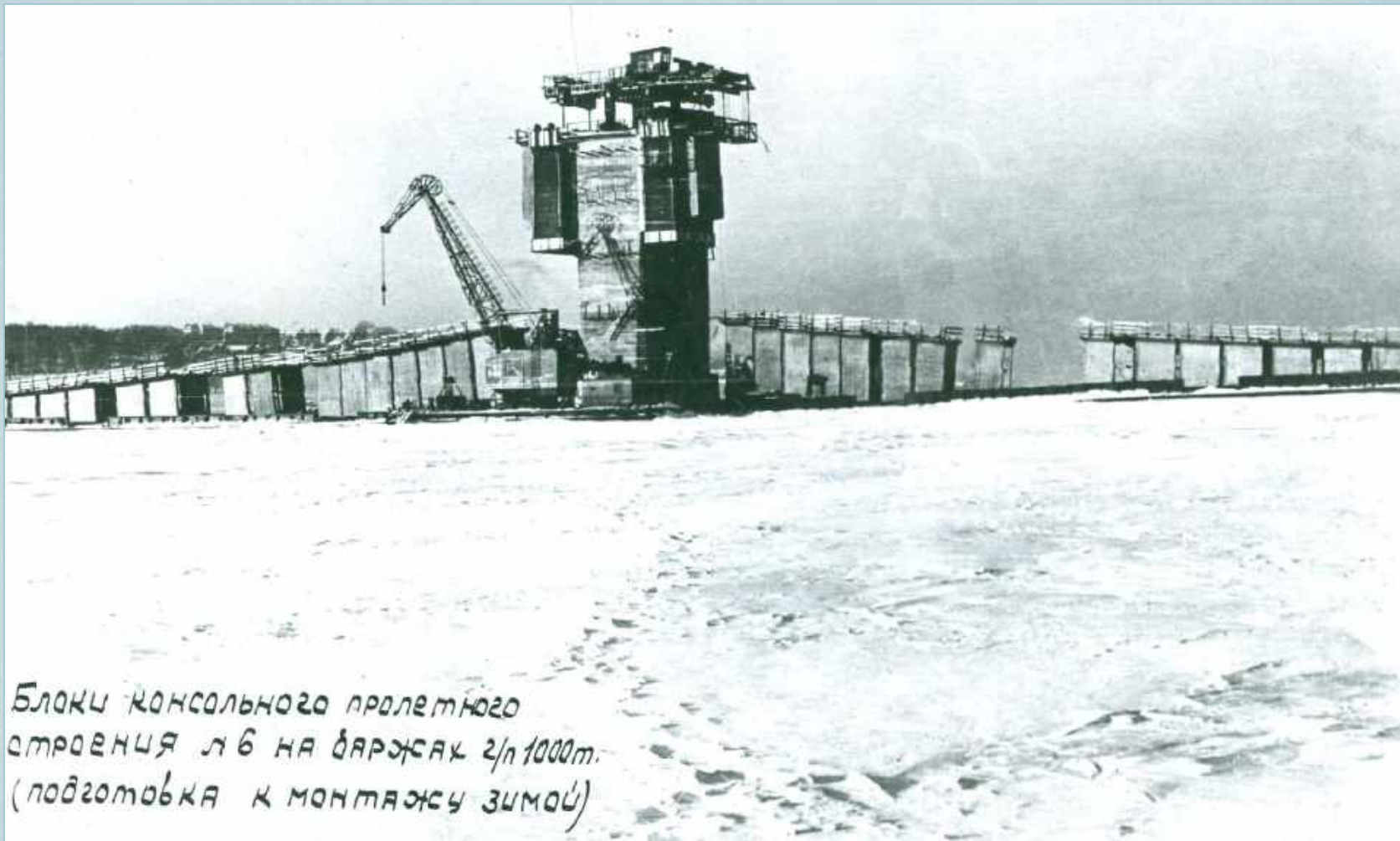




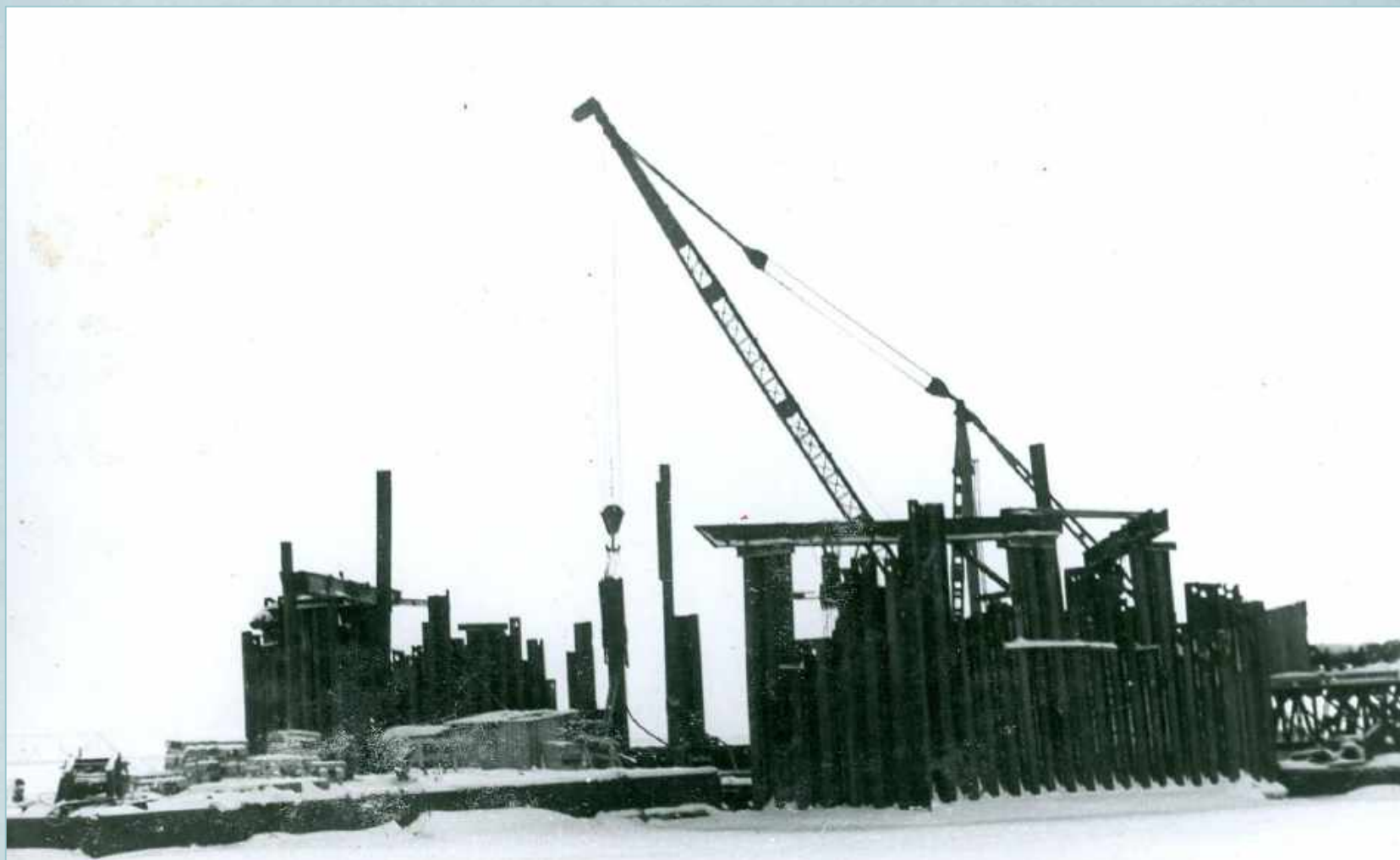
Создание пилонов речных опор

...Зимой и летом, днем и ночью выростали из воды и выстраивались в стройный длинный ряд от берега до берега мостовые опоры. Мощные краны и крошечные фигурки людей прилепившихся на высоте, укладывали на них тяжелые железобетонные блоки пролетных конструкций...

(«Мост через Волгу в строю», «Северная правда» от 13 сентября 1970 года)



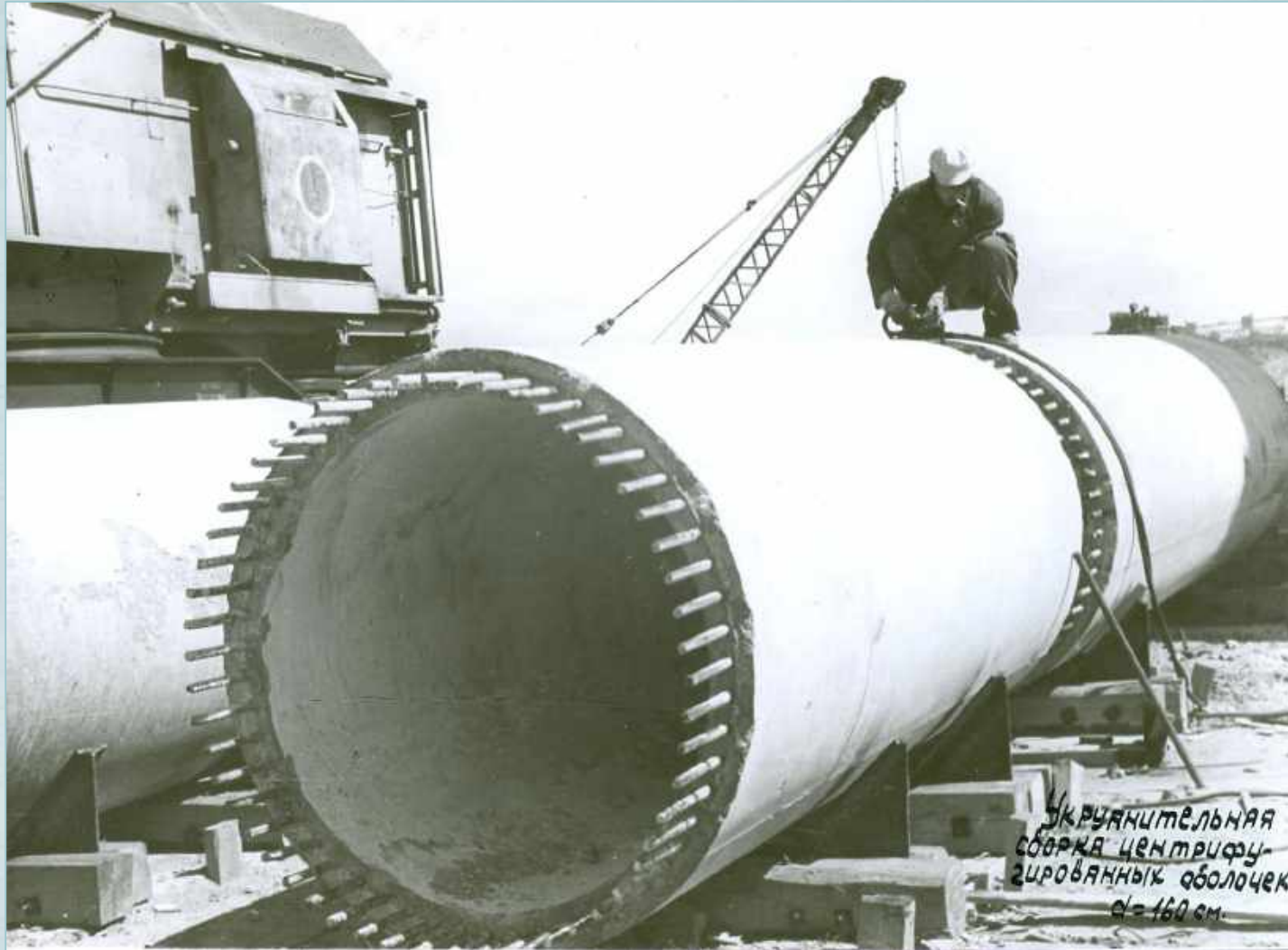
Блоки консольного пролетного
стропенця Л 6 на баржах 2/п 1000т.
(подготовка к монтажу зимой)



Погружение металлического
шпунта ЛАРСЕН-У



Стены укрупнительной сборки
консольных пролетных створений



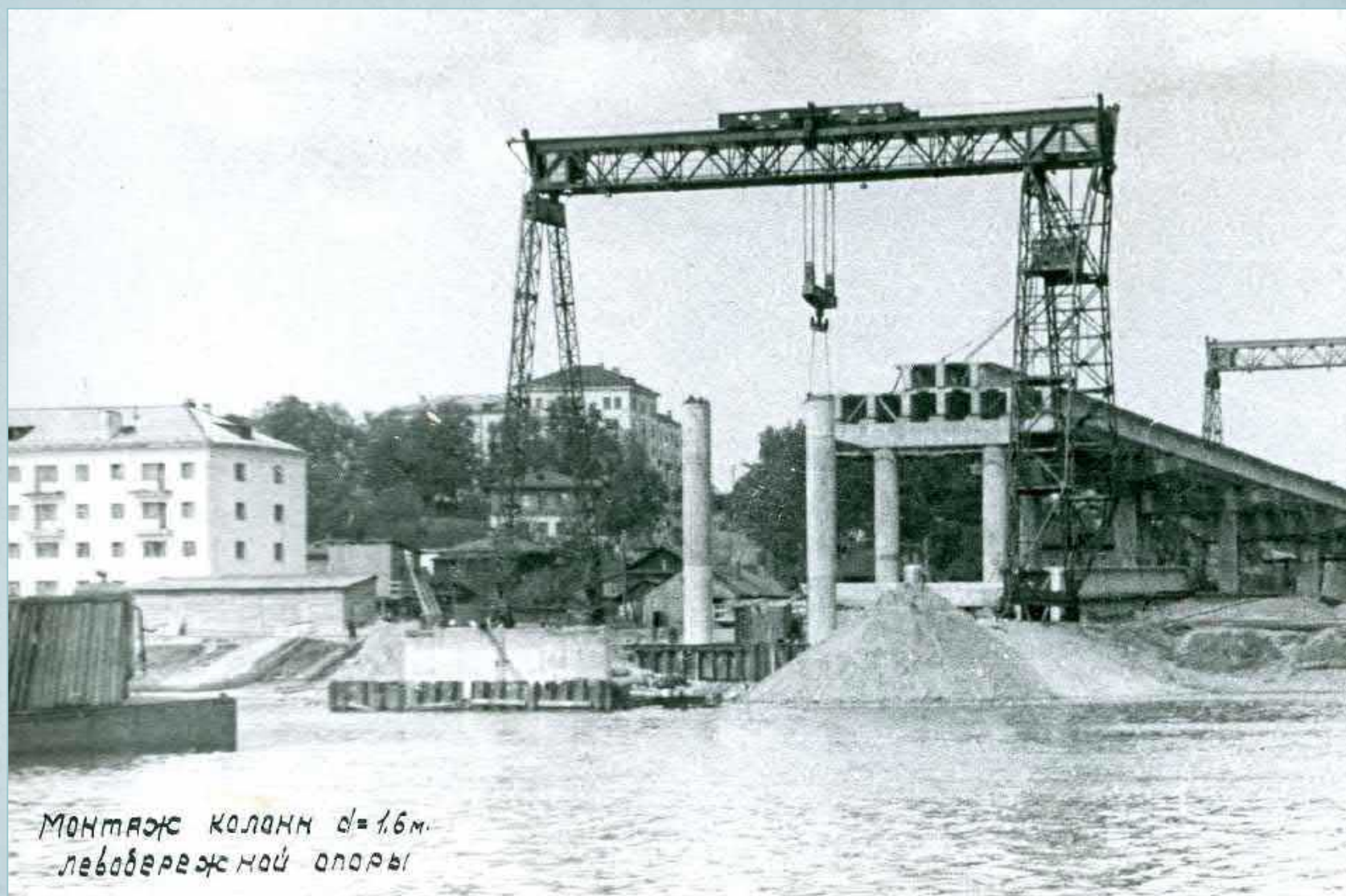
Укрепительная
сборка центрифуги
циркованной оболочек
d = 160 см.

Металлическая опалубка колонн
правобережных опор моста



Монтаж ж/б бетонного ригеля
опор левобережной эстакады





МОНТАЖ КОЛОНН $d=1,6$ м.
левобережной опоры



Левобережная часть моста
с пролетом $l=33$ м.



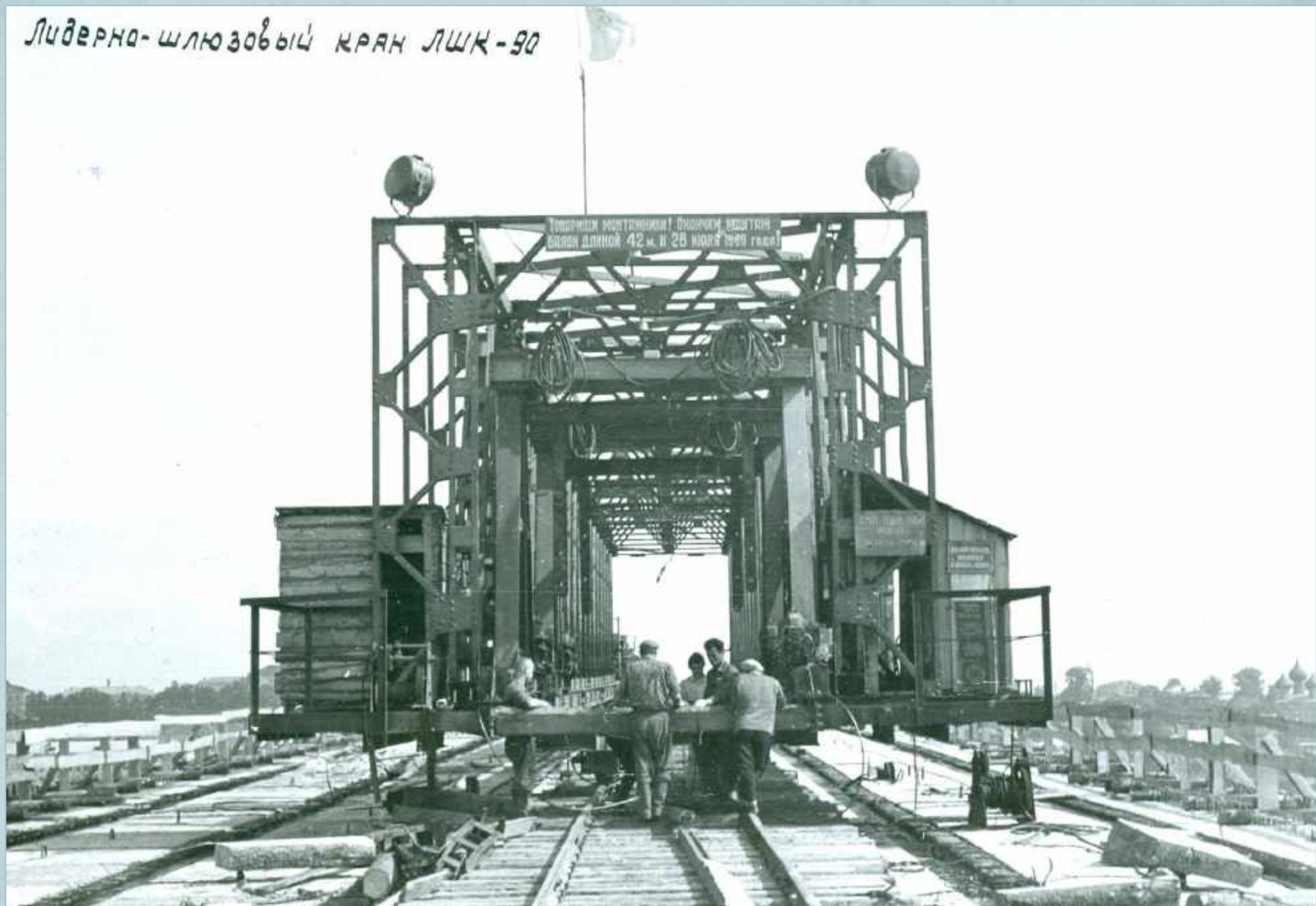
Консольные пролетные строения
с кранами СКК-65 в период уравни-
вешенной навесной сборки

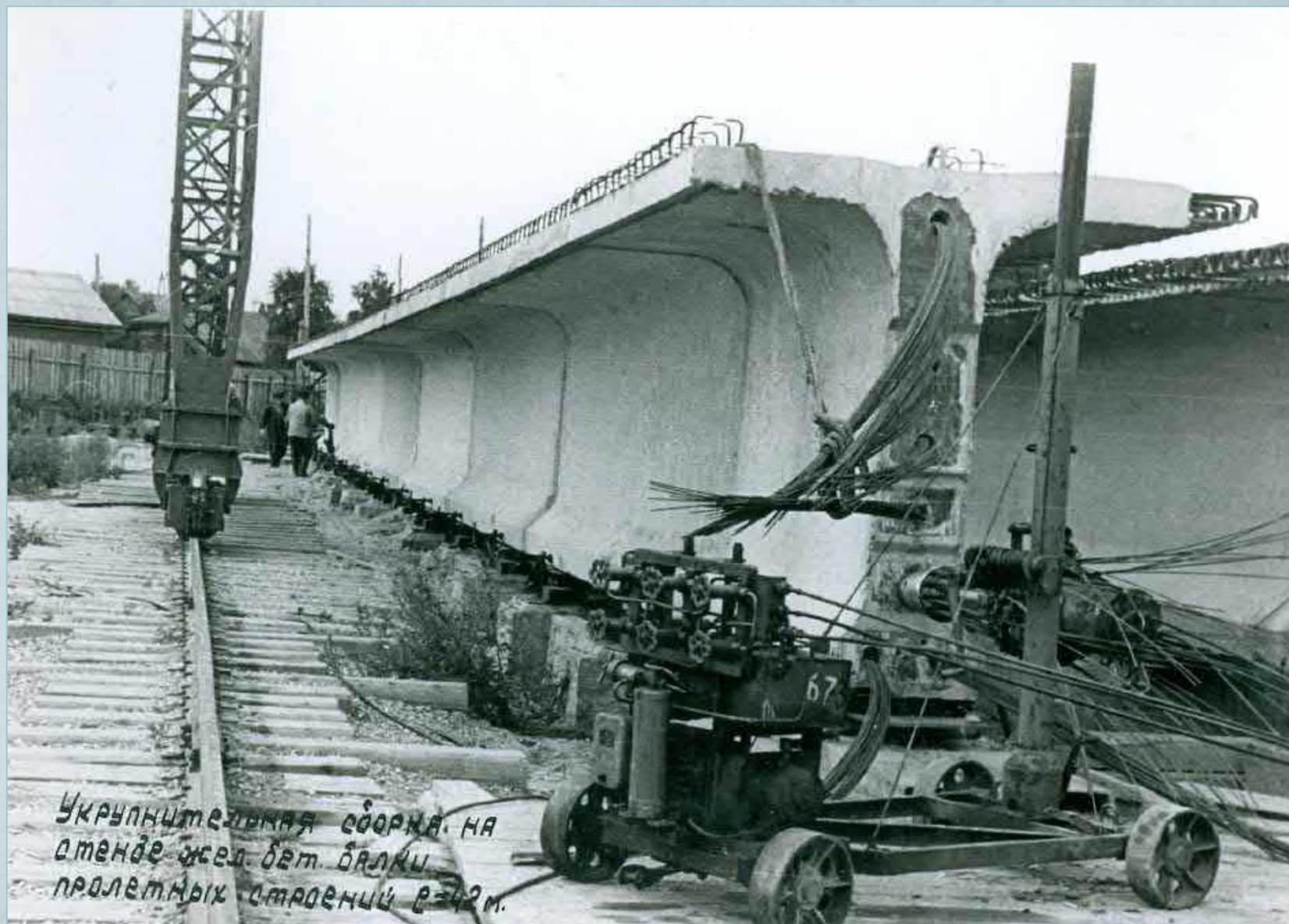


Передвижение лидерно-шлюзового
крана ЛШК-90 в пролет



Лидерно-шлюзовые кран ЛШК-90





Укрупнительная сборка на
стенде жес. бет. балки
пролетных строений в 42 м.



...каждый из членов бригады запомнил день 4 ноября 1969 года, когда замкнули пролет моста. Это случилось на 175 дней раньше срока, установленного графиком...

(«Мост через Волгу в строю», «Северная правда» от 13 сентября 1970 года)

Тросы $d=52,5$ м. натянутые по
верхней плите консольного
пролетного строения





Общий вид железнодорожной речной
части моста

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

**О присвоении почетного звания заслуженного строителя РСФСР
работникам мостостроительного отряда № 6 Министерства
транспортного строительства СССР**

За заслуги в области
строительства присвоить по-
четное звание

**ЗАСЛУЖЕННОГО
СТРОИТЕЛЯ РСФСР**

1. Арестенку Тимофею
Ефимовичу — прорабу.

2. Вдовину Дмитрию
Александровичу — плотни-
ку.

3. Кондрашкину Валенти-
ну Андреевичу — бригади-
ру монтажников.

4. Куракину Павлу Пав-
ловичу — начальнику мосто-
строительного отряда № 6.

5. Михайлову Александру
Николаевичу — слесарю-
монтажнику.

6. Налягаку Федору Мат-
веевичу — бригадиру арма-
турщиков.

7. Олейнику Ивану Емель-
яновичу — плотнику.

8. Павленко Петру Ива-
новичу — слесарю.

9. Печенцовой Надежде
Сергеевне — бетонщице.

10. Платонину Петру Да-
ниловичу — бригадиру мон-
тажников.

11. Скоку Василию Панте-
леевичу — бригадиру мон-
тажников.

12. Хабировой Факии Ис-
ламгалиевне — бригадиру
монтажников.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

Москва, 10 сентября 1970 года.

Вид на мост с левого берега

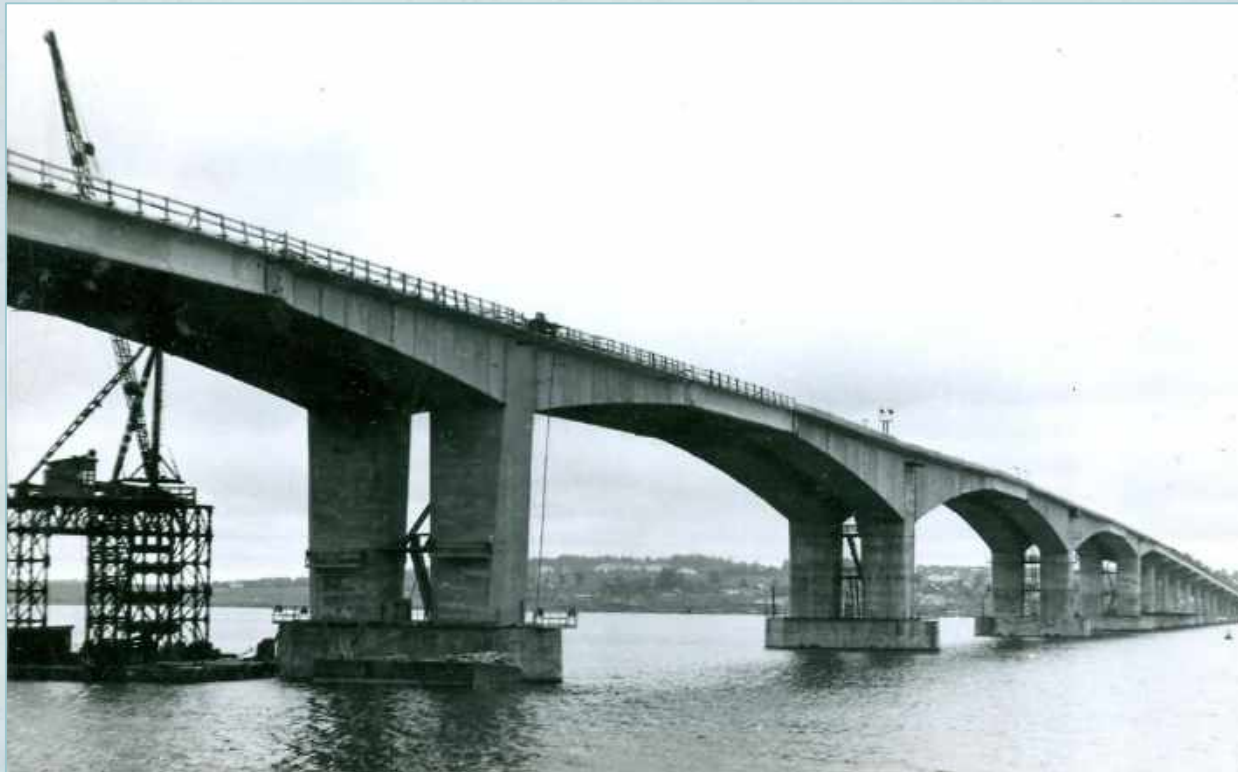






Мост имеет два судоходных пролёта
— двенадцатый от правого берега
для судов и плотов идущих вниз,
тринадцатый — для судов идущих вверх.

Высота судоходных пролётов:
16 м от проектного уровня, 13,9 м от расчётного уровня



Непосредственно строительство моста заняло
1 379 дней



ПОЗДРАВЛЯЕМ, ТОВАРИЩИ МОСТОСТРОИТЕЛИ!

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О награждении Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР мостостроительного отряда № 6 мостотреста Министерства транспортного строительства СССР

За добротное выполнение строительства автодорожного моста через реку Волгу в городе Костроме и высокое качество работ наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР мостостроительный отряд № 6 мостотреста Министерства транспортного строительства СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

Москва, 10 сентября 1970 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О присвоении почетного звания заслуженного строителя РСФСР работникам мостостроительного отряда № 6 Министерства транспортного строительства СССР

За заслуги в области строительства присвоить почетное звание

ЗАСЛУЖЕННОГО СТРОИТЕЛЯ РСФСР

1. Арестенку Тимофею Ефимовичу — прорабу;

2. Вловину Дмитрию Александровичу — плотнику;

3. Конрашкину Валентину Андреевичу — бригадир-монтажником.

4. Куракину Павлу Павловичу — начальнику мостостроительного отряда № 6.

5. Михайлову Александру Николаевичу — слесарю-монтажнику.

6. Налягаку Федору Матвеевичу — бригадир, арматурщик.

7. Олейнику Ивану Емельяновичу — плотнику.

8. Павленко Петру Ивановичу — слесарю.

9. Печениной Надежде Сергеевне — бетонщице.

10. Платонину Петру Даниловичу — бригадир-монтажником.

11. Суюку Василию Пантелевичу — бригадир-монтажником.

12. Хабровой Факим Исламгалиевне — бригадир-монтажником.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

Москва, 10 сентября 1970 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О награждении Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР работников мостостроительного отряда № 6 Министерства транспортного строительства СССР

За достигнутые высокие производственные показатели на строительстве автодорожного моста через реку Волгу в городе Костроме наградить

Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР

1. Александрова Виктора Николаевича — монтажника.

2. Анисенкову Анну Степановну — арматурщицу.

3. Ахметова Эдуарда Васильевича — первого секретаря Заволжского райкома КПСС города Кострома.

4. Борисова Василия Афанасьевича — плотника.

5. Враченко Виталия Николаевича — монтажника.

6. Крылова Николая Ивановича — монтажника.

7. Марковского Давида Мерисовича — начальника производственно-технического отдела.

8. Межакову Тамару Ивановну — бетонщицу.

9. Ставницкого Евгения Петровича — бригадира монтажников.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

Москва, 10 сентября 1970 года.



**Старший прораб по монтажу конструкций
Баскаков Валерий Васильевич**

Изыскательские, проектные и подготовительные
строительные работы были начаты
в 1960 году.

Проект моста составлен
ордена Трудового Красного Знамени
институтом «Гипротрасмост»

Авторы проекта - Е. Г. Гапонцев, В. Н. Сафонов,
И. С. Файнштейн, И. М. Егорова, Е. В. Петрусевич,
Е. А. Черняев, Б. А. Каминский в 1973 году
удостоены премии Совета Министров СССР

В связи с развитием промышленного и жилищного строительства транспортные потоки через город Кострому в последние годы резко увеличились. Костромской мост имеет не только общегородское и региональное, но также и федеральное значение, т.к. связывает крупнейшие города Центра с России с Уралом и Сибирью по маршруту Москва – Ярославль – Кострома – Киров – Пермь – Екатеринбург и далее.

По информации Управления пассажирского транспорта Администрации города Костромы ежедневно через мост проходит до 11 000 единиц транспорта. В часы пик пробки на въезде на мост создают угрозу транспортного коллапса. Кроме того, ограниченность пропускной способности моста, являющегося главной городской транспортной артерией, тормозит развитие жилищного и промышленного строительства в городе.

Решением данной транспортной проблемы может стать строительство второго 6-полосного авто-пешеходного моста через реку Волга с возможностью организации движения троллейбусов в дополнение к существующему.

Для создания интернет-выставки использованы документы из фондов Муниципального архива, ОГБУК «Костромская областная универсальная научная библиотека», из личного архива семьи Лебедевой Н. В. – участницы строительства моста.

Особая благодарность – заведующей сектором краеведческой литературы ОГБУК «Костромская областная универсальная научная библиотека»
Н.Ф. Басовой.