

Историческая справка

История Акционерного общества «Костромская верфь» начинается с 1930 года, когда была основана "Судоверфь им. Комсомольской правды". Верфь располагалась в районе слияния рек Костромы и Волги.

В 1931 году началась закладка первых стоечных несамоходных судов - дебаркадеров, барж разных типов и назначений грузоподъемностью от 100 т. до 2800 тонн.

С началом войны судоверфь была переведена на выпуск продукции для фронта. Здесь наладили выпуск волокуш для доставки раненых с поля боя, ящиков для снарядов, заготовок для лыж. Строили и баржи.

Некоторые виды продукции, которые производила судоверфь:

- с 1942 года — понтоны-плашкоуты для наплавных мостов через реки;
- по спецзаказу для разрушенного Сталинграда — щитовые дома;
- для Дона и Кубани — 40-тонные суда.

За годы войны бойцам Красной армии собрали подарков и тёплых вещей на сумму более 10 тыс. рублей. Для районов Донбасса и Белоруссии послали вещей и белья на сумму 17 450 рублей.

В годы войны - на верфи восстанавливали суда различных типов, а в послевоенные годы верфь перешла на строительство судов с железобетонными корпусами. Верфь выпускала несамоходные баржи, однодечные дебаркадеры длиной 30 метров, полутородечные 35-метровые дебаркадеры на деревянном корпусе.

К 1980 году - построено более 1000 железобетонных судов, служащих различным отраслям народного хозяйства. Наряду с выпуском барж, дебаркадеров, брандвахт был освоен выпуск плавбаз для обслуживания пассажирского флота, плавмастерских для ремонта судов на подводных крыльях.

В сентябре 2001 года «Костромская судоверфь» преобразована в ОАО «Костромской судостроительно-судоремонтный завод».

В июне 2016 года г. ОАО «Костромской судостроительно-судоремонтный завод» переименовано в АО «Костромская верфь».

Спустя два года возникло предбанкротное состояние, в декабре 2019 года было принято решение о сокращении штата работников.

В июне 2021 года АО «Костромская верфь» признано несостоятельным (банкротом).

В 2022 году Арбитражным судом Костромской области утверждено мировое соглашение, заключенное между АО «Костромская верфь» и кредиторами, производство по делу о признании несостоятельным (банкротом), прекращено.

Однако уже в июне 2024 года АО «Костромская верфь» вновь стала отвечать признакам предбанкротного предприятия.

В июне 2024 года все производственные площади были переданы ООО «Судоверфь «Кострома».

Успешная деятельность ООО «Судоверфь «Кострома» позволила выполнить обязательства по достройке баржи за предыдущего подрядчика и заключить достаточное количество контрактов по строительству и ремонту крупнотонажных судов, позволяющих обеспечить верфь работой на долгосрочный период.

Сегодня ООО «Судоверфь «Кострома» – предприятие нового формата, имеющее свою историю и высокие положительные результаты работы. Компания работает с крупными судоходными компаниями известными во всем мире. Коллектив корабелов-профессионалов, внедряет качественные материалы, а конкурентоспособная ценовая политика позволяет заключать новые контракты.