



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

18 МАР 2022

Об оценке регулирующего воздействия

№

14-640/42

**О проекте постановления Администрации города Костромы
«О введении временного ограничения движения
транспортных средств по автомобильным дорогам общего
пользования местного значения города Костромы в весенний
период 2022 года на период возникновения неблагоприятных
природно-климатических условий»**

Управление экономики Администрации города Костромы в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Костромы обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденным решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250, рассмотрело проект постановления Администрации города Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2022 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий» (далее – Проект), и сообщает следующее.

Проект разработан Администрацией города Костромы в лице Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (далее – Разработчик).

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период происходит разрушение автомобильных дорог.

По причине нарушения конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории города Костромы.

Таким образом, Проект разработан в целях сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период

возникновения неблагоприятных природно-климатических условий и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

Основной группой субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом постановления, являются владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн при перевозке грузов, не указанных в Порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденном постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (далее – Порядок).

Данным Проектом на субъектов предпринимательской деятельности налагаются временные ограничения, на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 4 апреля 2022 года по 3 мая 2022 года включительно, на движение транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

Проект предусматривает возможность проезда по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения на основании разрешения. Данное разрешение выдается после возмещения владельцем транспортного средства вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения.

В связи с тем, что в силу пунктов 4, 5 Порядка временные ограничения и прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращения движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа – органами местного самоуправления городского округа, выбранный способ решения проблемы является единственно возможным.

Принятие настоящего Проекта не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

В связи с тем, что данный Проект содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как высокую.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия в период с 28 февраля по 16 марта 2022 года Проект был размещен на сайте Администрации города Костромы в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» для проведения публичных консультаций.

Мнения, замечания и предложения по Проекту в период проведения публичных консультаций не поступали.

Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия Проекта соблюден, сделанные Разработчиком выводы обоснованы.

Разработчиком правильно определен порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в пояснительной записке и сводном отчете к Проекту, можно сделать вывод об отсутствии в Проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, а также об отсутствии положений, способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, бюджета города Костромы.

По результатам оценки регулирующего воздействия Проекта факторов, препятствующих осуществлению инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, не выявлено. Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование считаем достаточно обоснованным.

Воздействие положений Проекта на потенциальных адресатов можно определить как незначительное.

Начальник Управления



И. Ю. Проскурина