



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

Об установлении исходных значений размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы и постоянных коэффициентов для муниципальных автомобильных дорог города Костромы, и об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67, Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Установить прилагаемые исходные значения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы и постоянные коэффициенты для муниципальных автомобильных дорог города Костромы согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Определить:

2.1. размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Костромы, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

2.2. размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Костромы, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

2.3. размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Костромы, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

2.4. размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Костромы, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

3. Признать утратившими силу:

3.1. постановление Администрации города Костромы от 22 марта 2012 года № 511 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения»;

3.2. постановление Администрации города Костромы от 10 апреля 2012 года № 701 «О внесении изменения в постановление Администрации города Костромы от 22 марта 2012 года № 511 "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения"»;

3.3. постановление Администрации города Костромы от 14 января 2016 года № 38 «О внесении изменений в постановление Администрации города Костромы от 22 марта 2012 года № 511 "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения"».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Администрации города Костромы

А. В. Смирнов

Приложение № 1
к постановлению Администрации
города Костромы
от «__» _____ 2023 года

Исходные значения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы и постоянные коэффициенты для муниципальных автомобильных дорог города Костромы

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т	Р _{исх.ось} , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Приложение № 2
к постановлению Администрации
города Костромы
от «___» _____ 2023 года

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Костромы, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями
1	2	3
Свыше 2 до 3	6 178	17 652
От 3 (включительно) до 4	6 202	17 719
От 4 (включительно) до 5	6 234	17 810
От 5 (включительно) до 6	6 274	17 925
От 6 (включительно) до 7	6 322	18 064
От 7 (включительно) до 8	6 379	18 225
От 8 (включительно) до 9	6 443	18 409
От 9 (включительно) до 10	6 515	18 615
От 10 (включительно) до 11	6 596	18 844
От 11 (включительно) до 12	6 668	19 095
От 12 (включительно) до 13	6 779	19 368
От 13 (включительно) до 14	6 882	19 662
От 14 (включительно) до 15	6 993	19 979
От 15 (включительно) до 16	7 111	20 316
От 16 (включительно) до 17	7 236	20 675
От 17 (включительно) до 18	7 369	21 055

От 18 (включительно) до 19	7 510	21 457
От 19 (включительно) до 20	7 658	21 879
От 20 (включительно) до 21	7 813	22 323
От 21 (включительно) до 22	7 975	22 787
От 22 (включительно) до 23	8 145	23 272
От 23 (включительно) до 24	8 322	23 778
От 24 (включительно) до 25	8 506	24 304
От 25 (включительно) до 26	8 698	24 851
От 26 (включительно) до 27	8 897	25 419
От 27 (включительно) до 28	9 102	26 007
От 28 (включительно) до 29	9 315	26 615
От 29 (включительно) до 30	9 535	27 244
От 30 (включительно) до 31	9 762	27 893
От 31 (включительно) до 32	9 997	28 562
От 32 (включительно) до 33	10 238	29 251
От 33 (включительно) до 34	10 486	29 961
От 34 (включительно) до 35	10 742	30 690
От 35 (включительно) до 36	11 004	31 440
От 36 (включительно) до 37	11 273	32 209
От 37 (включительно) до 38	11 549	32 998
От 38 (включительно) до 39	11 833	33 808
От 39 (включительно) до 40	12 123	34 637
От 40 (включительно) до 41	12 420	35 485
От 41 (включительно) до 42	12 724	36 354
От 42 (включительно) до 43	13 035	37 242
От 43 (включительно) до 44	13 353	38 150
От 44 (включительно) до 45	13 677	39 078
От 45 (включительно) до 46	14 009	40 025
От 46 (включительно) до 47	14 347	40 992

От 47 (включительно) до 48	14 692	41 978
От 48 (включительно) до 49	15 044	42 984
От 49 (включительно) до 50	15 403	44 010
От 50 (включительно) до 51	15 769	45 054
От 51 (включительно) до 52	16 141	46 118
От 52 (включительно) до 53	16 521	47 202
От 53 (включительно) до 54	16 907	48 305
От 54 (включительно) до 55	17 299	49 427
От 55 (включительно) до 56	17 699	50 568
От 56 (включительно) до 57	18 105	51 729
От 57 (включительно) до 58	18 518	52 909
От 58 (включительно) до 59	18 938	54 108
От 59 (включительно) до 60	19 364	55 326
От 60 (включительно) и выше	<p>Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67</p>	

Приложение № 3
к постановлению Администрации
города Костромы
от «__» _____ 2023 года

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Костромы, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями
1	2	3
Свыше 2 до 3	1 350	3 856
От 3 (включительно) до 4	1 369	3 912
От 4 (включительно) до 5	1 396	3 988
От 5 (включительно) до 6	1 430	4 085
От 6 (включительно) до 7	1 470	4 200
От 7 (включительно) до 8	1 517	4 335
От 8 (включительно) до 9	1 571	4 489
От 9 (включительно) до 10	1 631	4 661
От 10 (включительно) до 11	1 698	4 852
От 11 (включительно) до 12	1 772	5 062
От 12 (включительно) до 13	1 851	5 290
От 13 (включительно) до 14	1 938	5 536
От 14 (включительно) до 15	2 030	5 800
От 15 (включительно) до 16	2 129	6 082
От 16 (включительно) до 17	2 234	6 382
От 17 (включительно) до 18	2 345	6 699

От 18 (включительно) до 19	2 462	7 035
От 19 (включительно) до 20	2 586	7 388
От 20 (включительно) до 21	2 715	7 758
От 21 (включительно) до 22	2 851	8 146
От 22 (включительно) до 23	2 993	8 551
От 23 (включительно) до 24	3 141	8 974
От 24 (включительно) до 25	3 295	9 413
От 25 (включительно) до 26	3 455	9 870
От 26 (включительно) до 27	3 621	10 344
От 27 (включительно) до 28	3 792	10 836
От 28 (включительно) до 29	3 970	11 344
От 29 (включительно) до 30	4 154	11 869
От 30 (включительно) до 31	4 344	12 411
От 31 (включительно) до 32	4 540	12 970
От 32 (включительно) до 33	4 741	13 546
От 33 (включительно) до 34	4 948	14 138
От 34 (включительно) до 35	5 162	14 748
От 35 (включительно) до 36	5 381	15 374
От 36 (включительно) до 37	5 606	16 017
От 37 (включительно) до 38	5 837	16 676
От 38 (включительно) до 39	6 073	17 352
От 39 (включительно) до 40	6 316	18 045
От 40 (включительно) до 41	6 564	18 754
От 41 (включительно) до 42	6 818	19 479
От 42 (включительно) до 43	7 077	20 221
От 43 (включительно) до 44	7 343	20 980
От 44 (включительно) до 45	7 614	21 755
От 45 (включительно) до 46	7 891	22 546
От 46 (включительно) до 47	8 174	23 354

От 47 (включительно) до 48	8 462	24 178
От 48 (включительно) до 49	8 756	25 018
От 49 (включительно) до 50	9 056	25 874
От 50 (включительно) до 51	9 361	26 747
От 51 (включительно) до 52	9 673	27 636
От 52 (включительно) до 53	9 989	28 541
От 53 (включительно) до 54	10 312	29 462
От 54 (включительно) до 55	10 640	30 400
От 55 (включительно) до 56	10 974	31 353
От 56 (включительно) до 57	11 313	32 323
От 57 (включительно) до 58	11 658	33 309
От 58 (включительно) до 59	12 009	34 310
От 59 (включительно) до 60	12 365	35 328
От 60 (включительно) и выше	<p>Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67</p>	

Приложение № 4
к постановлению Администрации
города Костромы
от «___» _____ 2023 года

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Костромы, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями
1	2	3
Свыше 2 до 3	614	1 754
От 3 (включительно) до 4	620	1 772
От 4 (включительно) до 5	629	1 796
От 5 (включительно) до 6	639	1 827
От 6 (включительно) до 7	652	1 864
От 7 (включительно) до 8	668	1 907
От 8 (включительно) до 9	685	1 957
От 9 (включительно) до 10	704	2 012
От 10 (включительно) до 11	726	2 073
От 11 (включительно) до 12	749	2 140
От 12 (включительно) до 13	775	2 213
От 13 (включительно) до 14	802	2 292
От 14 (включительно) до 15	832	2 376
От 15 (включительно) до 16	863	2 467
От 16 (включительно) до 17	897	2 563
От 17 (включительно) до 18	933	2 664

От 18 (включительно) до 19	970	2 772
От 19 (включительно) до 20	1010	2 885
От 20 (включительно) до 21	1051	3 003
От 21 (включительно) до 22	1095	3 128
От 22 (включительно) до 23	1140	3 257
От 23 (включительно) до 24	1187	3 393
От 24 (включительно) до 25	1237	3 533
От 25 (включительно) до 26	1288	3 680
От 26 (включительно) до 27	1341	3 832
От 27 (включительно) до 28	1396	3 989
От 28 (включительно) до 29	1453	4 152
От 29 (включительно) до 30	1512	4 320
От 30 (включительно) до 31	1573	4 493
От 31 (включительно) до 32	1635	4 672
От 32 (включительно) до 33	1700	4 857
От 33 (включительно) до 34	1766	5 046
От 34 (включительно) до 35	1835	5 242
От 35 (включительно) до 36	1905	5 442
От 36 (включительно) до 37	1977	5 648
От 37 (включительно) до 38	2051	5 859
От 38 (включительно) до 39	2126	6 076
От 39 (включительно) до 40	2204	6 297
От 40 (включительно) до 41	2284	6 524
От 41 (включительно) до 42	2365	6 757
От 42 (включительно) до 43	2448	6 994
От 43 (включительно) до 44	2533	7 237
От 44 (включительно) до 45	2620	7 485
От 45 (включительно) до 46	2709	7 739
От 46 (включительно) до 47	2799	7 997

От 47 (включительно) до 48	2891	8 261
От 48 (включительно) до 49	2986	8 530
От 49 (включительно) до 50	3082	8 804
От 50 (включительно) до 51	3179	9 084
От 51 (включительно) до 52	3279	9 369
От 52 (включительно) до 53	3380	9 658
От 53 (включительно) до 54	3484	9 953
От 54 (включительно) до 55	3589	10 254
От 55 (включительно) до 56	3696	10 559
От 56 (включительно) до 57	3804	10 869
От 57 (включительно) до 58	3915	11 185
От 58 (включительно) до 59	4027	11 506
От 59 (включительно) до 60	4141	11 832
От 60 (включительно) и выше	<p>Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67</p>	

Приложение № 5
к постановлению Администрации
города Костромы
от «___» _____ 2023 года

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
1	2
Свыше 2 до 3	7611
От 3 (включительно) до 4	7735
От 4 (включительно) до 5	7858
От 5 (включительно) до 6	7981
От 6 (включительно) до 7	8105
От 7 (включительно) до 8	8228
От 8 (включительно) до 9	8351
От 9 (включительно) до 10	8475
От 10 (включительно) до 11	8598
От 11 (включительно) до 12	8722
От 12 (включительно) до 13	8845
От 13 (включительно) до 14	8968
От 14 (включительно) до 15	9092
От 15 (включительно) до 16	9215
От 16 (включительно) до 17	9338
От 17 (включительно) до 18	9462
От 18 (включительно) до 19	9585
От 19 (включительно) до 20	9708

От 20 (включительно) до 21	9832
От 21 (включительно) до 22	9955
От 22 (включительно) до 23	10079
От 23 (включительно) до 24	10202
От 24 (включительно) до 25	10325
От 25 (включительно) до 26	10449
От 26 (включительно) до 27	10572
От 27 (включительно) до 28	10695
От 28 (включительно) до 29	10819
От 29 (включительно) до 30	10942
От 30 (включительно) до 31	11065
От 31 (включительно) до 32	11189
От 32 (включительно) до 33	11312
От 33 (включительно) до 34	11436
От 34 (включительно) до 35	11559
От 35 (включительно) до 36	11682
От 36 (включительно) до 37	11806
От 37 (включительно) до 38	11929
От 38 (включительно) до 39	12052
От 39 (включительно) до 40	12176
От 40 (включительно) до 41	12299
От 41 (включительно) до 42	12422
От 42 (включительно) до 43	12546
От 43 (включительно) до 44	12669
От 44 (включительно) до 45	12793
От 45 (включительно) до 46	12916
От 46 (включительно) до 47	13039
От 47 (включительно) до 48	13163
От 48 (включительно) до 49	13286

От 49 (включительно) до 50	13409
От 50 (включительно) до 51	13533
От 51 (включительно) до 52	13656
От 52 (включительно) до 53	13779
От 53 (включительно) до 54	13903
От 54 (включительно) до 55	14026
От 55 (включительно) до 56	14150
От 56 (включительно) до 57	14273
От 57 (включительно) до 58	14396
От 58 (включительно) до 59	14520
От 59 (включительно) до 60	14643
От 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы в 2023 году применяется коэффициент 0,8.

Пояснительная записка
к проекту постановления Администрации города Костромы
**«Об установлении исходных значений размера вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами при движении по
автомобильным дорогам местного значения города Костромы и постоянных
коэффициентов для муниципальных автомобильных дорог города Костромы,
и об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам
местного значения города Костромы»**

Проект постановления Администрации города Костромы «Об установлении исходных значений размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы и постоянных коэффициентов для муниципальных автомобильных дорог города Костромы, и об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы» подготовлен в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67, Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200.

В соответствии с проектом постановления, в связи с введением в действие с 1 февраля 2020 года Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 (далее – Правила № 67), взамен действовавших ранее Правил возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (были утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 и утратили силу с 1 февраля 2020 года), утверждаются следующие параметры для расчета платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы:

- размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства ;

- размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства;

- размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства;

- размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства;

- исходные значения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы и постоянных коэффициентов для муниципальных автомобильных дорог города Костромы.

Размеры вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы (от превышения допустимых нагрузок на ось и от превышения допустимой массы) рассчитаны по формулам, указанным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, являющейся приложением к Правилам № 67 (далее - Методика). Размеры вреда рассчитаны в зависимости от превышения (в процентах) фактической нагрузки на ось либо общей массы транспортного средства от допустимой (нормативной); шаг превышения составляет 1 процент. Размер вреда в случае превышения нагрузки на ось или общей массы на 60 процентов и выше рассчитывается по формулам, приведенным в Методике.

Необходимость утверждения проектом постановления исходного значения размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства ($P_{\text{исх.ось}}$), а также постоянных коэффициентов a , b для автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы обусловлена примечанием к таблице 2 Методики, в соответствии с которым для автомобильных дорог местного значения данные параметры устанавливаются органами местного самоуправления. Указанные в приложении 5 к проекту постановления параметры аналогичны параметрам для автодорог федерального значения, которые приведены в таблице 2 Методики. Утверждаемое исходное значение размера вреда ($P_{\text{исх.ось}}$) и постоянные коэффициенты a , b для автодорог местного значения города Костромы необходимы для выполнения расчетов размеров вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства по формуле, приведенной в пункте 3 Методики.

Также проектом постановления признаются утратившими силу постановление Администрации города Костромы от 22.03.2012 № 511 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения» и постановления Администрации города Костромы от 10.04.2012 № 701 и от 14.01.2016 № 38, которыми в него внесены изменения. Отменяемые муниципальные правовые акты, которыми установлены размеры вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, были приняты в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934, которое отменено с 1 февраля 2020 года в связи с изданием Правил № 67. Размеры вреда, указанные в постановлении Администрации города Костромы от 22.03.2012

№ 511, не соответствуют Правилам № 67 и не являются правильными на сегодняшний день.

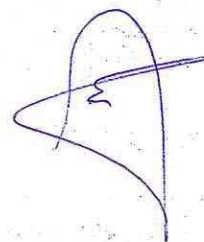
Целью принятия постановления Администрации города Костромы является приведение размеров платы за вред, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67. В результате принятия постановления Администрации города Костромы, на субъектов предпринимательской деятельности (владельцы тяжеловесных транспортных средств) не будут возлагаться дополнительные запреты и ограничения, помимо предусмотренных федеральным законодательством, поскольку в настоящее время обязанность данных субъектов по внесению платы за вред, причиняемый автомобильным дорогам местного значения г. Костромы, установлена Постановлениями Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 и от 21.12.2020 № 2200. Размер платы в счет возмещения вреда, предусмотренный принимаемым постановлением Администрации города Костромы, соответствует размеру платы, рассчитываемому в настоящее время в соответствии с Методикой, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67.

Других способов установления исходного значения размера вреда, причиняемого автодорогам местного значения (в том числе города Костромы), действующее законодательство не предусматривает.

Учитывая изложенное, постановление Администрации города Костромы принимается исключительно в целях приведения муниципальных правовых актов (устанавливающих исходные значения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Костромы) в соответствие с федеральным законодательством (Постановление Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67). Следовательно, в соответствии с частью 1 статьи 5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Костромы обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденного решением Думы города Костромы от 18.12.2014 N 250, процедура оценки регулирующего воздействия проекта постановления должна проводиться в специальном порядке, без публичных консультаций.

Принятие постановления не повлечет дополнительных расходов бюджета города Костромы.

Начальник Управления дорожной деятельности
и транспортного обслуживания
Администрации города Костромы



Е. Л. Колобов

