

Уведомление о проведении публичных консультаций

Администрации города Костромы уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений думы города Костромы», разработанного Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы.

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: **с 16 июня по 29 июня 2022 года.**

Мнения, замечания и предложения направляются по прилагаемой [форме](#) опросного листа в Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы:

- в электронном виде на адрес: umi@gradkostroma.ru

- или на бумажном носителе по адресу: **город Кострома, улица Депутатская, дом 47, кабинет 314.**

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: **Румянцева Анна Владимировна** - начальник отдела организационно-правовой деятельности Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы.

рабочий телефон: 8 (4942) 47 09 02;

график работы: с 09:00 до 18:00ч по рабочим дням.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к проекту решения Думы города Костромы "О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы"

Настоящий проект решения Думы города Костромы "О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы" (далее – Проект) разработан в соответствии со статьей 45.1 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 131-ФЗ), в целях совершенствования муниципального нормативного правового акта города Костромы.

Основной целью правового регулирования Проекта является приведение Правил благоустройства территории города Костромы, утвержденных решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (далее – Правила благоустройства) в соответствие с действующим законодательством.

Статьей 45.1 Федерального закона № 131-ФЗ установлено, что правила благоустройства территории муниципального образования могут регулировать вопросы проектирования, размещения, содержания и восстановления элементов благоустройства, в том числе после проведения земляных работ.

В соответствии с частью 5 статьи 28 Федерального закона № 131-ФЗ по проектам правил благоустройства территорий, проектам, предусматривающим

внесение изменений в них, проводятся публичные слушания или общественные обсуждения в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности.

Статья 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – ГрК РФ) устанавливает, что в целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, прав и законных интересов правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства по проектам правил благоустройства территорий, проектам, предусматривающим внесение изменений в них в соответствии с уставом муниципального образования и (или) нормативным правовым актом представительного органа муниципального образования и с учетом положений ГрК РФ проводятся общественные обсуждения или публичные слушания.

Пунктом 1 части 3 Порядка организации и проведения публичных слушаний, общественных обсуждений по проектам муниципальных правовых актов города Костромы в сфере градостроительной деятельности, утвержденного решением Думы города Костромы от 26 апреля 2018 года № 64, установлено, что проект правил благоустройства территории города Костромы, проект, предусматривающий внесение изменений в правила благоустройства территории города Костромы, выносится на публичные слушания.

В настоящее время отношения, связанные с проведением земляных работ на территории города Костромы, регулируются Правилами проведения земляных работ на территории города Костромы, утвержденными решением Думы города Костромы от 4 декабря 2014 года № 236.

Проектом предусматривается дополнение Правил благоустройства главой 11 "Правила производства земляных работ", регулирующей отношения, связанные с проведением земляных работ на территории города Костромы и признание утратившим силу Правилам проведения земляных работ на территории города Костромы, утвержденных решением Думы города Костромы от 4 декабря 2014 года № 236.

Вопросы, связанные с порядком выдачи, продления и аннулирования разрешения на проведение земляных работ на территории города Костромы будут урегулированы в порядке, установленном Администрацией города Костромы.

Проектом, в частности, вводятся следующие нормы, ранее не предусмотренные муниципальными правовыми актами города Костромы:

1) устанавливается возможность проведения земляных работ, осуществляемых при капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, без получения разрешения;

2) исключено требование к ограждению места производства земляных работ в части отклонений по вертикали;

3) дополняется требование к производителю работ о направлении сообщения об аварии на инженерных сетях и сооружениях в исполнительный орган государственной власти Костромской области, осуществляющий государственные полномочия Костромской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении и реализующим отдельные государственные полномочия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, если земляные работы проводятся на проезжих частях автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа город Кострома, по которым проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок;

4) устанавливается, что обязанности по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения работ, в том числе, в отношении которых за 6 лет, предшествующих дате обращения в Уполномоченный орган, производились работы по комплексной замене дорожной одежды на новую, возлагаются на производителя работ;

5) устанавливается, что обязанности по содержанию мест раскопок до полного восстановления асфальтобетонного покрытия и элементов благоустройства на иных территориях, в том числе, в отношении которых за 6 лет, предшествующих дате обращения в Уполномоченный орган, производились работы по комплексной замене дорожной одежды на новую, возлагаются на производителя работ;

6) устанавливается, что при необходимости ввода в эксплуатацию объектов капитального строительства эксплуатация инженерных сетей и сооружений допускается до восстановления дорожных покрытий и элементов благоустройства.

Кроме того, в целях обеспечения безопасности населения города Костромы и регулирования вопросов размещения транспортных средств на территориях общего пользования города Костромы, не урегулированных федеральным законодательством, Проектом предусматривается дополнение статьи 23 частью 11 следующего содержания: Размещение и стоянка транспортных средств на придомовых и внутриквартальных территориях должны обеспечивать беспрепятственное продвижение уборочной и специальной техники. Запрещается размещение (за исключением загрузки или разгрузки) транспортных средств разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, в том числе частных, на территориях общего пользования города Костромы, специально не предназначенных для размещения транспортных средств указанной категории, в случаях, не урегулированных федеральным законодательством.

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым Проектом, являются юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, которые проводят земляные работы на территории города Костромы, осуществляющие на правах собственности или ином законном основании техническую эксплуатацию объекта, а также юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, осуществляющие эксплуатацию транспортного средства на правах собственности или на ином законном основании.

Решение обозначенных проблем может быть достигнуто исключительно внесением изменения в Правила благоустройства и признания утратившим силу Правил проведения земляных работ на территории города Костромы, утвержденных решением Думы города Костромы от 4 декабря 2014 года № 236.

В связи с тем, что Правила благоустройства утверждены решением Думы города Костромы, иные варианты решения проблемы отсутствуют.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является принятие Проекта. Альтернативные варианты решения проблем отсутствуют.

Принятие данного Проекта предполагает установление новых или изменение ранее предусмотренных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности, в связи с чем потребует проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как высокую.

Принятие решения Думы города Костромы "О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы" не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

**Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия от 15 июня 2022 года**

1. Общая информация

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений думы города Костромы»
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика – исполнителях проекта акта: Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: разработан в соответствии со статьей 45.1 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 131-ФЗ), в целях совершенствования муниципального нормативного правового акта города Костромы
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Румянцева Анна Владимировна Должность: начальник отдела организационно-правовой деятельности Номер телефона: 47 09 02 Адрес электронной почты: RumyantsevaAV@gradkostroma.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект муниципального правового акта содержит положения, устанавливающие новые или изменяет ранее предусмотренные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: несоответствие Правил благоустройства территории города Костромы, утвержденных решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 статье 45.1 Федерального закона № 131-ФЗ
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: размещение и стоянка транспортных средств на придомовых и внутриквартальных территориях препятствуют продвижению уборочной и специальной техники, размещение транспортных средств разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, в том числе частных, на

территориях общего пользования города Костромы, специально не предназначенных для размещения транспортных средств указанной категории не отвечает принципу безопасности насаждения территории города Костромы.	
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: указанная проблема возникла в связи с отсутствием в Правилах благоустройства положений, регулирующих отношения, связанные с проведением земляных работ на территории города Костромы, а также положений регулирующих размещение и стоянку транспортных средств на придомовых и внутриквартальных территориях препятствующих продвижению уборочной и специальной техники, размещение транспортных средств разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, в том числе частных, на территориях общего пользования города Костромы, специально не предназначенных для размещения транспортных средств указанной категории.</p> <p>Мерой, направленной на решение указанных проблем, является разработка настоящего Проекта.</p> <p>Для решения проблемы путем принятия указанного Проекта дополнительных затрат ресурсов не потребовалось.</p> <p>Достигнутым результатом решения проблемы является подготовленный Проект.</p>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: не возможно, ввиду прямого указания Федерального закона № 131-ФЗ.
3.5.	Источники данных: СИС КонсультантПлюс, сведения, имеющиеся у Управления муниципальных инспекций
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>Решение Думы города-курорта Кисловодска Ставропольского края от 27.02.2019 N 10519</p> <p>Решение Муниципального совета муниципального района "Ивнянский район" Белгородской обл. от 28.08.2018 N 42/534 (ред. от 25.02.2020) "Об утверждении Правил благоустройства на территории Ивнянского района"</p> <p>Решение Совета народных депутатов города Коврова от 26.07.2017 N 162</p> <p>Решение Совета народных депутатов города Суздаля от 18.09.2018 N 57 (ред. от 15.03.2022)</p> <p>Решение Ивановской городской Думы от 27.06.2012 N 448</p> <p>Решение городской Думы городского поселения "Г. Таруса" от 11.02.2019 N 9</p> <p>Решение Совета депутатов Маловишерского городского поселения от 26.10.2017 N 139</p>
4.2.	Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», СИС КонсультантПлюс

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
------	-----------------------------------	------	---

<p>Регламентация отношений, связанных с проведением земляных работ на территории города Костромы; обеспечение безопасности населения города Костромы и регулирования вопросов размещения транспортных средств на территориях общего пользования города Костромы, не урегулированных федеральным законодательством</p>	<p>Со дня вступления в силу решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений думы города Костромы»</p>
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: не противоречит документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам.</p>	
<p>5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует</p>	

6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1.</p>	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: принятие настоящего Проекта регулирующего отношения, связанные с проведением земляных работ на территории города Костромы.</p>
<p>6.2.</p>	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): альтернативные варианты решения проблемы отсутствуют</p>
<p>6.3.</p>	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: в соответствии со статьей 45.1 Федерального закона № 131-ФЗ, поэтому выбранный способ решения проблемы является единственно возможным и эффективным.</p>
<p>6.4.</p>	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской
(инвестиционной) деятельности, иные заинтересованные лица,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием,
оценка количества таких субъектов

<p>7.1. Группа участников отношений -</p>	<p>7.2. Оценка количества участников отношений:</p>
---	---

<p>Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым Проектом, являются юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, которые проводят земляные работы на территории города Костромы, осуществляющие на правах собственности или ином законном основании техническую эксплуатацию объекта, а также юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, осуществляющие эксплуатацию транспортного средства на правах собственности или на ином законном основании.</p>	<p>не возможно установить</p>
<p>7.3. Источники данных: Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы</p>	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p>8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав</p>	<p>8.2. Порядок реализации</p>	<p>8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
<p>Проектом вводятся следующие нормы, ранее не предусмотренные муниципальными правовыми актами города Костромы:</p> <p>1) устанавливается возможность проведения земляных работ, осуществляемых при капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, без получения разрешения;</p> <p>2) исключено требование к ограждению места производства земляных работ в части отклонений по вертикали;</p> <p>3) дополняется требование к производителю работ о направлении</p>	<p>Реализация функций Управления муниципальных инспекций будет осуществляться в ходе предоставления муниципальной услуги по выдаче, продлению и закрытию разрешения на производство земляных работ на территории города Костромы, а также осуществления контроля за исполнением проведения земляных работ.</p>	<p>Реализация данного проекта решения не повлечет увеличения трудозатрат и привлечения дополнительных ресурсов в части исполнения функций Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы</p>

сообщения об аварии на инженерных сетях и сооружениях в исполнительный орган государственной власти Костромской области, осуществляющий государственные полномочия Костромской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении и реализующим отдельные государственные полномочия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, если земляные работы проводятся на проезжих частях автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа город Кострома, по которым проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок;

4) устанавливается, что обязанности по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения работ, в том числе, в отношении которых за 6 лет, предшествующих дате обращения в Уполномоченный орган, производились работы по комплексной замене дорожной одежды на новую, возлагаются на производителя работ;

5) устанавливается, что обязанности по содержанию мест раскопок до полного восстановления асфальтобетонного покрытия и элементов благоустройства на иных территориях, в том числе, в отношении которых

за 6 лет, предшествующих дате обращения в Уполномоченный орган, производились работы по комплексной замене дорожной одежды на новую, возлагаются на производителя работ;

6) устанавливается, что при необходимости ввода в эксплуатацию объектов капитального строительства эксплуатация инженерных сетей и сооружений допускается до восстановления дорожных покрытий и элементов благоустройства.

7) предусматривается дополнение статьи 23 частью 11 следующего содержания: Размещение и стоянка транспортных средств на придомовых и внутриквартальных территориях должны обеспечивать беспрепятственное продвижение уборочной и специальной техники. Запрещается размещение (за исключением загрузки или разгрузки) транспортных средств разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, в том числе частных, на территориях общего пользования города Костромы, специально не предназначенных для размещения транспортных средств указанной категории, в случаях, не урегулированных федеральным законодательством.

9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета города Костромы

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений)	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Указано в пункте 8.1 Сводного отчета	Не требуется	Рассчитать не представляется возможным
9.4. Наименование органа <2>:		
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы в 20__ году:	-
	9.4.3. Периодические расходы за период 20__ года:	-
	9.4.4. Возможные поступления за период 20__ год:	-
9.5. Итого единовременные расходы:		-
9.6. Итого периодические расходы за год:		-
9.7. Итого возможные поступления за год:		-
9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:		-
9.9. Источники данных		-

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений <3>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, которые проводят земельные работы на территории города Костромы, осуществляющие на правах собственности или ином законном основании	Вводятся следующие нормы, ранее не предусмотренные муниципальными правовыми актами города Костромы: 1) устанавливается возможность проведения земляных работ, осуществляемых при капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, без получения разрешения; 2) исключено требование к ограждению места производства	В соответствии с вводимыми изменениями.

<p>техническую эксплуатацию объекта, а также юридические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, осуществляющие эксплуатацию транспортного средства на правах собственности или на ином законном основании.</p>	<p>земляных работ в части отклонений по вертикали;</p> <p>3) дополняется требование к производителю работ о направлении сообщения об аварии на инженерных сетях и сооружениях в исполнительный орган государственной власти Костромской области, осуществляющий государственные полномочия Костромской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении и реализующим отдельные государственные полномочия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, если земляные работы проводятся на проезжих частях автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа город Кострома, по которым проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок;</p> <p>4) устанавливается, что обязанности по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения работ, в том числе, в отношении которых за 6 лет, предшествующих дате обращения в Уполномоченный орган, производились работы по комплексной замене дорожной одежды на новую, возлагаются на производителя работ;</p> <p>5) устанавливается, что обязанности по содержанию мест раскопок до полного восстановления асфальтобетонного покрытия и элементов благоустройства на иных территориях, в том числе, в отношении которых за 6 лет, предшествующих дате обращения в Уполномоченный орган, производились работы по комплексной замене дорожной одежды на новую, возлагаются на производителя работ;</p>	
--	--	--

	<p>б) устанавливается, что при необходимости ввода в эксплуатацию объектов капитального строительства эксплуатация инженерных сетей и сооружений допускается до восстановления дорожных покрытий и элементов благоустройства.</p> <p>7) предусматривается дополнение статьи 23 частью 11 следующего содержания: Размещение и стоянка транспортных средств на придомовых и внутриквартальных территориях должны обеспечивать беспрепятственное продвижение уборочной и специальной техники. Запрещается размещение (за исключением загрузки или разгрузки) транспортных средств разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, в том числе частных, на территориях общего пользования города Костромы, специально не предназначенных для размещения транспортных средств указанной категории, в случаях, не урегулированных федеральным законодательством.</p>	
--	---	--

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

<p>11.1. Группа участников отношений <4></p>	<p>11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5></p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
--	--	---

Юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, которые проводят земляные работы на территории города Костромы, осуществляющие на правах собственности или ином законном основании техническую эксплуатацию объекта, а также юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, осуществляющие эксплуатацию транспортного средства на правах собственности или на ином законном основании.	Указаны в пункте 10.2 сводного отчета	расходов не повлечет
11.4. Источники данных: -		

-
- <4> Указываются данные из раздела 7 отчета.
 - <5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:	12.4. Степень контроля рисков
Не выявлены	Не выявлена	Муниципальный контроль в сфере благоустройства	Не установлена
12.5. Источники данных:-			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования	
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет	13.3. срок (если есть необходимость): <u>нет</u> (дней с момента опубликования нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет	13.5. срок (если есть необходимость): <u>нет</u> (дней с момента опубликования нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: необходимость отсутствует	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Сроки мероприятий:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования-	14.5. Источники финансирования:
Принятие и опубликование нормативного правового акта на официальном сайте и в СМИ	После опубликования проекта решения	Опубликование нормативного правового акта на официальном сайте и в СМИ	-	-
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: -				

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: Независимая антикоррупционная экспертиза Проекта не проводилась.
15.2. Источники данных: -

ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ

РЕШЕНИЕ

№ _____

О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы

В соответствии со статьей 45.1 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава муниципального образования городского округа город Кострома, Дума города Костромы

РЕШИЛА:

1. Внести в Правила благоустройства территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (с изменениями, внесенными решениями Думы города Костромы от 5 сентября 2013 года № 122, от 27 марта 2014 года № 41, от 30 октября 2014 года № 194, от 4 декабря 2014 года № 232, от 18 июня 2015 года № 126, от 31 марта 2016 года № 48, от 30 июня 2016 года № 125, от 11 августа 2016 года № 158, от 24 ноября 2016 года № 247, от 2 февраля 2017 года № 8, от 26 октября 2017 года № 166, от 21 декабря 2018 года № 218, от 19 декабря 2019 года № 208, от 30 июля 2020 года № 108, от 23 декабря 2021 года № 229), следующие изменения:

1) в статье 3:

пункт 4¹ изложить в следующей редакции:

"4¹) владелец инженерных сетей, сооружений - юридическое или физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, осуществляющее строительство и (или) эксплуатацию инженерных сетей, сооружений, которому на праве собственности, праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления или на ином вещном праве принадлежат инженерные сети, сооружения;"

дополнить пунктом 4² следующего содержания:

"4²) внешнее благоустройство территории города - совокупность работ и мероприятий (в том числе организация рельефа местности, установка элементов дизайна, размещение уличного оборудования, установка ограждений), направленных на создание благоприятных, здоровых и культурных условий жизни и досуга населения города;"

дополнить пунктом 12¹ следующего содержания:

"12¹) дорожная одежда - конструктивный элемент автомобильной дороги, воспринимающий нагрузку от транспортных средств и передающий ее на земляное полотно;"

в пункте 15 слова ", коммуникаций, а равно отсыпка" заменить словами "и сооружений, отсыпкой";

дополнить пунктом 19¹ следующего содержания:

"19¹) обустройство мест производства земляных работ - комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности при проведении земляных работ и идентификацию лица, производящего земляные работы;"

дополнить пунктом 29³ следующего содержания:

"29³) содержание мест производства земляных работ - комплекс мер, направленных на поддержание в надлежащем техническом, физическом, санитарном и эстетическом состоянии места производства земляных работ и (или) его отдельных участков (ограждений);"

дополнить пунктом 35¹ следующего содержания:

"35¹) усовершенствованное дорожное покрытие - твердое покрытие автомобильных дорог цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанное вяжущими материалами;"

дополнить пунктом 41 следующего содержания:

"41) эксплуатирующая организация - юридическое или физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, осуществляющее на правах собственности или на ином законном основании техническую эксплуатацию объекта."

2) в наименовании главы 6 слово "земляных," исключить;

3) в статье 15:

в наименовании слово "земляных," исключить;

часть 11 признать утратившей силу;

4) статью 23 дополнить частью 11 следующего содержания:

"11. Размещение и стоянка транспортных средств на придомовых и внутриквартальных территориях должны обеспечивать беспрепятственное продвижение техники, осуществляющей уборочные работы и специальной техники. Запрещается размещение (за исключением загрузки или разгрузки) транспортных средств разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, в том числе частных, на территориях общего пользования города Костромы, специально не предназначенных для размещения транспортных средств указанной категории, в случаях, не урегулированных федеральным законодательством.";

5) дополнить главой 11 "Правила производства земляных работ" следующего содержания:

"Глава 11. Правила производства земляных работ

Статья 30. Требования к производству земляных работ

1. Производство земляных работ на территории города Костромы осуществляется на основании разрешения на производство земляных работ на территории города Костромы (далее в настоящей главе – разрешение), выдаваемого уполномоченным Администрацией города Костромы органом (далее в настоящей главе - Уполномоченный орган), за исключением случаев, установленных частью 4 настоящей статьи, в порядке, установленном Администрацией города Костромы.

2. Разрешение выдается в случае, если проведение земляных работ необходимо в связи с осуществлением:

- 1) строительства, реконструкции и ремонта подземных и наземных инженерных сетей и сооружений;
- 2) планировочных работ;
- 3) установки рекламной конструкции;
- 4) бурения инженерно-геологических скважин и скважин под установку опор наружного освещения, опор контактных сетей, опор воздушных линий электропередач и опор линий связи;
- 5) работ, связанных с отсыпкой грунтом на высоту более 50 сантиметров.

3. Разрешение выдается отдельно на каждый вид работ.

4. Получение разрешения не требуется при проведении земляных работ:

1) осуществляемых при содержании, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, элементов их обустройства;

2) в границах земельных участков, предназначенных для строительства объектов капитального строительства, при наличии разрешения на строительство или уведомления о планируемом строительстве или реконструкции объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома;

3) в границах земельных участков, находящихся в частной собственности;

4) связанных с отсыпкой грунтом на высоту не более 50 сантиметров;

5) пахотных работ;

6) при захоронении и содержании мест захоронения;

7) при благоустройстве и озеленении территорий.

5. Земляные работы на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и на землях или земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена (далее в настоящей главе - земли или земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности), производятся юридическим лицом или лицом, осуществляющим предпринимательскую деятельность без образования юридического лица (далее в настоящей главе – производитель работ).

6. Производитель работ обязан осуществлять хранение разрешения на месте проведения земляных работ и предъявлять его уполномоченным контролирующим лицам по первому требованию.

7. При производстве земляных работ запрещается:

1) производить земляные работы на территории города Костромы без оформления разрешения в случаях, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, за исключением случаев, предусмотренных частью 4 настоящей статьи и частью 2 статьи 32 настоящих Правил;

2) производить работы с отклонением от утвержденной проектной документации;

3) производить работы с отклонением от условий согласования с правообладателями земельных участков, владельцами линейных объектов и (или) владельцами инженерных сетей и сооружений, и (или) собственниками или иными правообладателями территорий, попадающих в зону производства земляных работ, полученных при выдаче разрешения, нарушать границы, сроки и иные условия, указанные в разрешении;

4) складировать при производстве земляных работ на проезжей части автомобильной дороги, тротуарах и газонах стройматериалы и конструкции, грунт и остатки строительного мусора за границами ограждений;

5) оставлять на проезжей части автомобильной дороги, тротуарах, газонах грунт и строительный мусор после окончания работ;

6) откачивать воду из колодцев, траншей, котлованов непосредственно на проезжую часть автомобильной дороги и тротуары;

7) приготавливать бетонный раствор непосредственно на проезжей части автомобильной дороги и тротуарах;

8) допускать загромождение проездов и проходов во дворы, препятствующее движению пешеходов и транспорта;

9) засыпать грунтом, а также укладывать асфальтобетон на крышки люков, колодцев и камер, решетки ливнеприемных колодцев, корневые шейки стволов деревьев и кустарников, водоотводные канавы и лотки на улицах.

8. При выявлении случаев проведения земляных работ без разрешения, незавершенные или брошенные места проведения земляных работ восстанавливаются до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ), за счет собственных средств лицом, допустившим нарушение правил, предусмотренных настоящей главой, за исключением случаев, установленных частью 9 настоящей статьи.

9. В случае невозможности в течение суток определить лицо, допустившее нарушение правил, предусмотренных настоящей главой, а также в случае, если лицо, допустившее нарушение правил, предусмотренных настоящей главой, по истечении 30 календарных дней со дня выявления факта проведения земляных работ на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без разрешения не осуществило восстановление места проведения земляных работ до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ), то восстановление места проведения земляных работ до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ), осуществляется за счет средств бюджета города Костромы с последующим возмещением затрат лицом, допустившим нарушение.

10. При проведении земляных работ, влияющих на движение транспортных средств, временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в границах городского округа города Костромы, а также временное закрытие и (или) изменение маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, проходящих в границах города Костромы, осуществляются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, Костромской области, муниципальными правовыми актами города Костромы.

11. Земляные работы могут проводиться открытым и закрытым (бестраншейным) способом. Способ ведения земляных работ (открытый или закрытый) указывается в разрешении.

12. В стесненных условиях существующей городской застройки, а также на автомобильных дорогах, улицах и площадях с усовершенствованным дорожным покрытием, интенсивным движением транспорта и пешеходов, способ прокладки (ремонта) определяется комиссией по определению способа прокладки (ремонта) инженерных сетей и сооружений в стесненных условиях существующей городской

застройки, а также на дорогах, улицах и площадях с усовершенствованным дорожным покрытием, интенсивным движением транспорта и пешеходов (далее в настоящей главе - комиссия), состав и порядок деятельности которой утверждаются постановлением Администрации города Костромы, с участием производителя работ, правообладателя земельного участка, владельца автомобильной дороги.

13. В целях исключения производства земляных работ на автомобильных дорогах, площадях с отремонтированным асфальтобетонным покрытием, юридические лица, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, которые в предстоящем году планируют осуществлять работы по строительству, прокладке, реконструкции и ремонту инженерных сетей и сооружений, в срок до 1 ноября года, предшествующего строительству, прокладке, реконструкции или ремонту, сообщают в Уполномоченный орган сведения о намеченных работах по прокладке инженерных сетей и сооружений с указанием предполагаемых сроков производства работ.

14. Вскрытие дорожного покрытия проезжих частей и тротуаров автомобильных дорог, площадей после устройства или капитального ремонта усовершенствованных дорожных покрытий производится только на основании протокола комиссии, содержащего выводы об отсутствии возможности производства земляных работ без вскрытия дорожного покрытия и действующего в течение 3 месяцев с даты его составления (кроме аварийных случаев), при аварийных случаях - в порядке, установленном статьей 32 настоящих Правил.

Статья 31. Порядок производства земляных работ

1. Производитель работ не позднее чем за сутки до начала производства земляных работ вызывает на место представителей эксплуатирующих организаций, осуществляющих на участке производства земляных работ техническую эксплуатацию инженерных сетей и сооружений (далее в настоящей главе - представители эксплуатирующих организаций). Представители эксплуатирующих организаций при вызове обязаны прибыть на место проведения земляных работ, а в случае, если указанные инженерные сети и сооружения не принадлежат данной эксплуатирующей организации, - уведомить об этом телефонограммой (факсограммой) производителя работ, сделавшего вызов. До прибытия представителей эксплуатирующих организаций приступать к работам не разрешается. В случае, если представители эксплуатирующих организаций уклоняются от прибытия на место проведения земляных работ, то производитель работ фиксирует данный факт и проводит земляные работы с даты, указанной в разрешении.

2. Прибывшим представителям эксплуатирующих организаций производитель работ (ответственное лицо) предьявляет разрешение, проект (выкопировку) и вынесенные в натуру оси намечаемых к строительству (ремонту) инженерных сетей и сооружений. Представителями эксплуатирующих организаций совместно с производителем работ на выкопировку наносятся фактическое положение подземных инженерных сетей и сооружений, кабелей и трубопроводов, места вскрытия шурфов и зоны ручной раскопки траншеи (котлована), а также устанавливаются знаки, указывающие местоположение подземных сетей и сооружений в зоне работ. Представители эксплуатирующих организаций вручают

производителю работ предписание о мерах по обеспечению сохранности принадлежащих им подземных инженерных сетей и сооружений.

3. Для сохранности подземных инженерных сетей и сооружений производитель работ обязан выполнить шурфовку подземных инженерных сетей и сооружений по указанию и в присутствии представителя эксплуатирующей организации без применения ударных инструментов (в том числе ломов, пневматических инструментов) вблизи действующих подземных инженерных сетей и сооружений.

4. Ответственное лицо производителя работ обязано во время проведения земляных работ постоянно находиться на месте производства работ.

5. Ответственность за повреждение существующих подземных инженерных сетей и сооружений несет производитель работ. Производитель работ, виновный в повреждении инженерных сетей и сооружений, обязан возместить владельцам инженерных сетей и сооружений причиненный ущерб.

6. К выполнению земляных работ разрешается приступить после полного обустройства места производства земляных работ необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями, обеспечивая постоянное содержание их в исправном состоянии.

7. Каждое место производства земляных работ ограждается сплошными щитами, которые обозначаются красными сигнальными фонарями по периметру ограждения светящимися или мигающими в темное время суток. Ограждения должны быть очищены от грязи, промыты, не иметь проемов, частичного отсутствия ограждений, поврежденных участков, посторонних наклеек, объявлений и надписей. На ограждениях устанавливается табличка с указанием сроков производства земляных работ, наименованием производителя работ, фамилией ответственного за производство работ лица, номером телефона. В случае проведения земляных работ, связанных с ликвидацией аварийных ситуаций на инженерных сетях и сооружениях, на табличке проставляется отметка "Аварийные работы". Требования к установке и размерам табличек устанавливаются Администрацией города Костромы.

8. На направлениях пешеходных потоков через траншеи устраиваются мостки на расстоянии не менее чем 200 метров друг от друга.

9. В условиях интенсивного движения транспорта и пешеходов в местах производства земляных работ устанавливаются сетчатые ограждения, оборудованные временными знаками с обозначениями направления объезда или обхода в соответствии со схемой организации дорожного движения пешеходов и транспортных средств.

10. Посаженные в охранной зоне инженерных сетей и сооружений деревья при производстве земляных работ подлежат вырубке в установленном порядке.

11. Корневые шейки стволов деревьев и кустарники, не подлежащие вырубке, должны быть огорожены щитами.

12. На улицах, площадях и других благоустроенных территориях откопка траншей и котлованов для укладки подземных инженерных сетей и сооружений должна производиться с соблюдением следующих условий:

1) ширина траншеи должна быть минимальной, не превышающей норм технических условий на подземные прокладки;

2) вскрытие дорожного покрытия должно производиться на 20 сантиметров шире траншеи и иметь прямолинейное очертание.

13. Вывоз отходов асфальтобетона, грунта, образовавшихся при проведении земляных работ на проезжей части автомобильных дорог, производится незамедлительно (в ходе работ). На остальных частях дорог, улицах и во дворах - в течение суток с момента окончания работ.

14. Строительные материалы и изделия должны складироваться только в пределах огражденной площадки.

15. При необходимости складирования материалов, конструкций, а также устройства временного отвала грунта за пределами ограждения места проведения земляных работ функциональный орган Администрации города Костромы, уполномоченный в сфере архитектуры и градостроительства, на основании обращения производителя работ определяет возможное для складирования на территории города Костромы место.

16. При обнаружении в процессе производства земляных работ несоответствия фактического расположения действующих инженерных сетей и сооружений указанному в проекте строительства, реконструкции инженерных сетей и сооружений (или указанному представителями эксплуатирующих организаций), исключающего возможность реализации проектного решения, работы приостанавливаются до уточнения места прохождения инженерных сетей и сооружений, в том числе с помощью инструментальных и лабораторных методов обнаружения существующих инженерных сетей и сооружений. Производитель работ незамедлительно вызывает на место проведения земляных работ представителей проектной организации, представителей эксплуатирующих организаций для фиксации фактического положения инженерных сетей и сооружений и принятия согласованных решений по дальнейшему производству земляных работ.

17. В случае возникновения необходимости изменения трассы инженерных сетей и сооружений, производитель работ обязан получить новые технические условия, откорректировать чертежи в проектной организации, согласовать изменения со всеми заинтересованными организациями, обратиться в Уполномоченный орган для внесения изменений в разрешение для дальнейшего производства земляных работ на измененном участке.

18. Земляные работы при строительстве (прокладке), реконструкции, в том числе переносе или переустройстве инженерных сетей, строительстве и капитальном ремонте автомобильных дорог в случаях, установленных законодательством, осуществляются по проектам, согласованным и утвержденным в установленном порядке, при контроле производителя работ, эксплуатирующих организаций и авторском надзоре проектных организаций.

19. В случае возникновения причин, не позволяющих закончить земляные работы в сроки, указанные в разрешении, производитель работ не позднее чем за 3 календарных дня до окончания истечения срока производства земляных работ обязан обратиться в Уполномоченный орган для продления сроков производства земляных работ в порядке, установленном Администрацией города Костромы.

20. Разрешение подлежит переоформлению в порядке, установленном Администрацией города Костромы, в случае изменения производителя работ.

21. По окончании производства земляных работ производитель работ не позднее рабочего дня, следующего за днем окончанием срока действия разрешения, обязан обратиться в Уполномоченный орган для закрытия разрешения в порядке, установленном Администрацией города Костромы.

22. Решение об аннулировании разрешения принимается Уполномоченным органом в порядке, установленном Администрацией города Костромы, в случаях, если:

1) производитель работ не проводит земляные работы в течение срока, установленного в разрешении. Решение об аннулировании разрешения принимается в течение 5 рабочих дней с даты проведения осмотра места проведения земляных работ на основании акта осмотра места проведения земляных работ;

2) собственник или иной правообладатель инженерных сетей и сооружений, линейных объектов, расположенных в месте проведения земляных работ либо собственник или иной правообладатель территорий, попадающих в зону производства земляных работ отозвал свое разрешение о согласовании осуществления земляных работ. Решение об аннулировании разрешения принимается на основании получения Уполномоченным органом вышеуказанных сведений не позднее 5 рабочих дней со дня их получения.

Статья 32. Порядок производства земляных работ при ликвидации аварий на инженерных сетях и сооружениях

1. В случае возникновения аварии на инженерных сетях и сооружениях, в результате повреждения или выхода из строя инженерных сетей и сооружений (их части), повлекших либо могущих повлечь прекращение либо существенное снижение объемов ресурсов, качества ресурсов, нарушение нормальной работы и жизнедеятельности населения города Костромы, производитель работ до начала производства земляных работ обязан:

1) вызвать на место производства работ представителей эксплуатирующих организаций;

2) направить сообщение об аварии на инженерных сетях и сооружениях в:

а) Единую дежурно-диспетчерскую службу города Костромы;

б) орган Администрации города Костромы, уполномоченный на организацию транспортного обслуживания населения в границах города Костромы, если земляные работы проводятся на проезжих частях автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа город Кострома, по которым проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении;

в) исполнительный орган государственной власти Костромской области, осуществляющий государственные полномочия Костромской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении и реализующим отдельные государственные полномочия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, если земляные работы проводятся на проезжих частях автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа город Кострома, по которым проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок;

3) иметь план-схему с фактическим положением действующих подземных инженерных сетей и сооружений.

2. При соблюдении условий, установленных частью 1 настоящей статьи, производитель работ может приступить к производству земляных работ в соответствии с требованиями правил, установленных настоящей главой, при этом

разрешение производителем работ должно быть оформлено в течение 8 календарных дней со дня начала работ в порядке, установленном Администрацией города Костромы.

3. Организации, получившие сообщение о начале аварийных работ на инженерных сетях и сооружениях в соответствии с пунктом 2 части 1 настоящей статьи, обязаны направить ответственных представителей на место аварии для определения расположения эксплуатируемых инженерных сетей и сооружений.

4. Общий срок проведения земляных работ, связанных с ликвидацией аварийных ситуаций на инженерных сетях и сооружениях и восстановления нарушенного благоустройства, не может превышать 30 календарных дней со дня направления сообщения об аварии, предусмотренного пунктом 2 части 1 настоящей статьи.

5. Работы по восстановлению асфальтового покрытия и нарушенного благоустройства производятся в соответствии с требованиями статьи 33 настоящей Главы.

6. Запрещается производить плановые земляные работы под видом аварийных работ.

Статья 33. Порядок восстановления нарушенного благоустройства после проведения земляных работ

1. Обязанности по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения земляных работ возлагаются на производителя работ.

2. Производитель работ обязан обеспечить полную сохранность и восстановление бордюрного камня, тротуарной плитки, элементов благоустройства (в том числе ограждений, решеток, малых архитектурных форм) до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ).

3. По окончании прокладки инженерных сетей и сооружений, но до засыпки котлованов и траншей, производитель работ обязан вызвать на место работ представителя организации, выдавшей технические условия (задание), для контроля правильности исполнительной съемки в целях точного определения положения инженерных сетей и сооружений в вертикальном и горизонтальном отношении.

4. Засыпка котлованов и траншей без выполнения исполнительной съемки запрещается.

5. На проезжей части автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа город Кострома, имеющих усовершенствованное дорожное покрытие, траншеи и котлованы разрабатываются в креплениях, исключающих обвал и подмыв боковых стенок.

6. Работы по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах общего пользования в границах городского округа город Кострома производитель работ должен осуществлять в соответствии с техническими условиями на восстановление конструкций дорожной одежды, выданными муниципальным учреждением, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, усовершенствованным дорожным покрытием, за исключением автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы.

7. При проведении земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы, в отношении которых за 6 лет, предшествующих дате обращения в Уполномоченный орган, производились работы по комплексной замене дорожной одежды на новую, производитель работ обязан:

1) уведомить за сутки до начала производства земляных работ муниципальное учреждение, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, о дате и времени начала работ по обратной засыпке котлованов и траншей, в целях подписания соответствующего акта выполненных работ (далее в настоящей главе - акт выполненных работ);

2) если фактическая площадь нарушенного благоустройства окажется отличной от проектной площади, не менее чем за 10 рабочих дней до окончания срока действия разрешения обратиться в муниципальное учреждение, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, для получения дополнительных технических условий с указанием фактической площади нарушенного благоустройства и типа асфальтобетонной смеси, необходимой для его восстановления, о чем проставляется отметка в разрешении, и окончательного расчета стоимости восстановления усовершенствованного дорожного покрытия;

3) в случае, если фактическая площадь нарушенного усовершенствованного дорожного покрытия окажется больше проектной, доплатить возникшую разницу в течение 3 рабочих дней с момента получения окончательного расчета стоимости восстановления усовершенствованного дорожного покрытия;

8. Обратная засыпка траншей и котлованов всегда производится песком, с последующим уплотнением. Не допускается засыпка траншей и котлованов на проезжей части и тротуарах грунтом с включениями строительного мусора, сколом асфальта.

9. Работы по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах общего пользования в границах городского округа город Кострома и тротуарах выполняются в присутствии представителей муниципального учреждения, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, организаций, эксплуатирующих подземные инженерные сети и сооружения, а также авторского надзора проектных организаций с оформлением актов на скрытые работы.

10. При невыполнении условий, предусмотренных частью 10 настоящей статьи, представители организаций, эксплуатирующих подземные инженерные сети и сооружения, могут потребовать вскрытия траншеи для определения исправности подземных инженерных сетей и сооружений, а представители организаций, обслуживающих проезжую часть улиц и тротуаров, - проведения лабораторных испытаний с целью проверки качества работ по уплотнению оснований дорожной одежды.

11. При проведении земляных работ в зимний период (с 1 ноября текущего года по 15 апреля следующего календарного года) восстановление асфальтобетонного покрытия производится:

1) на автомобильных дорогах общего пользования в границах городского округа город Кострома с движением общественного транспорта при соблюдении технических требований к погодным условиям и площади восстановления литой

асфальтобетонной смесью с последующим восстановлением усовершенствованного дорожного покрытия;

2) на остальных территориях, имеющих асфальтобетонное покрытие, путем устройства щебеночного основания до уровня существующего асфальтобетонного покрытия с последующим восстановлением асфальтобетонного покрытия, в сроки, установленные для окончательного восстановления нарушенного благоустройства с учетом погодных условий и температурного режима, указанные в разрешении.

12. Содержание мест раскопок до полного восстановления асфальтобетонного покрытия и элементов благоустройства на иных территориях возлагается на производителя работ.

13. Работы по восстановлению основания и дорожного покрытия проезжей части необходимо начинать немедленно после засыпки траншеи и котлована и заканчивать на улицах, тротуарах, скверах, бульварах, в парках, а также в местах интенсивного движения транспорта и пешеходов в течение пяти суток, в других местах - в пределах десяти суток. В зимний период (с 1 ноября текущего года по 15 апреля следующего календарного года) восстановление асфальтового покрытия и нарушенного благоустройства производится в соответствии с требованиями настоящей статьи.

14. Тротуары и дорожное покрытие после вскрытия следует привести в состояние, равноценное первоначальному (до проведения работ).

15. Восстановление тротуаров и асфальтобетонного покрытия дорог после строительства, прокладки и реконструкции инженерных сетей и сооружений необходимо производить в два этапа:

1) 1-й этап - асфальтирование после окончания работ одним слоем асфальтобетона над траншеей;

2) 2-й этап - покрытие вторым слоем асфальта тротуара и проезжей части места проведения земляных работ.

16. Восстановление дорожных покрытий, тротуаров после ремонта инженерных сетей и сооружений необходимо производить в соответствии с требованиями, указанными в согласованиях организаций, эксплуатирующих существующие дорожные покрытия, тротуары.

17. Засыпка траншей и котлованов, восстановление дорожных покрытий, тротуаров, газонов и других элементов благоустройства должна производиться в срок, указанный в разрешении.

18. Провалы, просадки грунта вне проезжей части дорог и тротуаров, появившиеся на месте после производства земляных работ и восстановления нарушенного благоустройства в течение 2 лет, устраняются производителем работ или заказчиком данных работ. Провалы, просадки, разрушения дорожного покрытия вне проезжей части дорог и тротуаров на месте проведения земляных работ устраняются в течение 10 суток со дня их обнаружения.

19. Провалы, просадки, разрушения дорожного покрытия проезжей части автомобильных дорог, тротуаров, появившиеся в результате проведения земляных работ, устраняются производителем работ, в трехдневный срок со дня их обнаружения, в течение действия гарантийного срока эксплуатации дорожного покрытия, но не менее 3 лет после проведения земляных работ.

20. При нарушении сроков, предусмотренных пунктами 18, 19 настоящей статьи, Уполномоченный орган:

1) принимает меры в соответствии с предоставленными полномочиями;

2) направляет информацию в учреждение, предметом деятельности которого является содержание территории, на которой обнаружены провалы, просадки грунта для принятия мер в рамках полномочий.

21. Эксплуатация инженерных сетей и сооружений допускается только после восстановления дорожных покрытий и элементов благоустройства. Данное правило не распространяется на случаи проведения земляных работ при ликвидации аварий инженерных сетей и сооружений, а также при выполнении производителем работ мероприятий по технологическому присоединению объектов капитального строительства при предоставлении договоров технологического присоединения (подключения).

22. В случае если земляные работы производились без полученного в установленном порядке разрешения, ответственность за качество выполнения работ по благоустройству территории, ответственность за своевременное устранение недостатков по качеству работ (в том числе просадок, деформации восстановленного покрытия), а также за восстановление поврежденных инженерных сетей и сооружений несет организация (лицо), являющаяся (являющееся) заказчиком, или производитель работ."

2. Признать утратившими силу:

1) решение Думы города Костромы от 4 декабря 2014 года № 236 "Об утверждении Правил проведения земляных работ на территории города Костромы";

2) решение Думы города Костромы от 28 мая 2015 года № 107 "О внесении изменений в статью 3 Правил проведения земляных работ на территории города Костромы";

3) решение Думы города Костромы от 18 июня 2015 года № 136 "О внесении изменений в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы";

4) решение Думы города Костромы от 31 марта 2016 года № 51 "О внесении изменений в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы";

5) решение Думы города Костромы от 27 сентября 2018 года № 162 "О внесении изменений в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы";

6) решение Думы города Костромы от 4 июля 2019 года № 130 "О внесении изменений в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы";

7) решение Думы города Костромы от 28 октября 2021 года № 185 "О внесении изменений в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы".

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Костромы
"___" _____ 2022 года

Ю. В. Журин