

**Уведомление
о проведении публичных консультаций**

Администрации города Костромы уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений думы города Костромы», разработанного Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы и Управление благоустройства Администрации города Костромы.

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: **с 24 ноября по 7 декабря 2023 года.**

Мнения, замечания и предложения направляются по прилагаемой форме опросного листа в Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы:

- в электронном виде на адрес: umi@gradkostroma.ru

- или на бумажном носителе по адресу: **город Кострома, улица Депутатская, дом 47, кабинет 314.**

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: **Румянцева Анна Владимировна** - начальник отдела организационно-правовой деятельности Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы.

рабочий телефон: 8 (4942) 47 09 02;

график работы: с 09:00 до 18:00ч по рабочим дням.

Приложения:

1. Проект муниципального правового акта.
2. Пояснительная записка к проекту муниципального правового акта.
3. Опросный лист для проведения публичных консультаций.
4. Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта.

ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ

РЕШЕНИЕ

№ _____

О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Законом Костромской области от 16 июля 2018 года № 420-6-ЗКО "О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий", Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава города Костромы, Дума города Костромы

РЕШИЛА:

1. Внести в Правила благоустройства территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (с изменениями, внесенными решениями Думы города Костромы от 5 сентября 2013 года № 122, от 27 марта 2014 года № 41, от 30 октября 2014 года № 194, от 4 декабря 2014 года № 232, от 18 июня 2015 года № 126, от 31 марта 2016 года № 48, от 30 июня 2016 года № 125, от 11 августа 2016 года № 158, от 24 ноября 2016 года № 247, от 2 февраля 2017 года № 8, от 26 октября 2017 года № 166, от 21 декабря 2018 года № 218, от 19 декабря 2019 года № 208, от 30 июля 2020 года № 108, от 23 декабря 2021 года № 229, от 22 декабря 2022 года № 233, от 2 февраля 2023 года № 15, от 30 марта 2023 года № 47, от 30 марта 2023 года № 48, от 27 апреля 2023 года № 69), следующие изменения:

1) в статье 3:

дополнить пунктом 1³ следующего содержания:

"1³) брошенное (разукомплектованное) транспортное средство – транспортное средство, которое не имеет собственника, либо собственник которого неизвестен, либо транспортное средство, оставленное им с целью отказа от права собственности на него, либо от права собственности на которое собственник отказался, у которого отсутствует хотя бы один из конструктивных элементов:

шасси или привод, кузовные детали (капот, крышка багажника, двери), стекло (стекла), колесо (колеса), в том числе сгоревшее, и которое своим местом нахождения нарушает требования настоящих Правил и (или) законные права третьих лиц;";

дополнить пунктом 6² следующего содержания:

"6²) воспрепятствование проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления – размещение транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях в период проведения таких работ;";

дополнить пунктами 21¹ - 21² следующего содержания:

"21¹) перемещение транспортного средства, препятствующего проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления – перестановка в пределах прямой видимости транспортного средства с использованием оборудованного для этих целей автотранспорта (в том числе эвакуатора);

21²) перемещение транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации – эвакуация транспортного средства и (или) частей разукomплектованных транспортных средств на специализированный пункт временного хранения транспортных средств с использованием оборудованного для этих целей автотранспорта (в том числе эвакуатора);";

дополнить пунктом 31⁴ следующего содержания:

"31⁴) транспортное средство, препятствующее проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления – транспортное средство, располагающееся на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях, препятствующее проведению работ, указанным в настоящем пункте;";

дополнить пунктом 37¹ следующего содержания:

"37¹) части разукomплектованных транспортных средств – части внешне единого транспортного средства, по которым в совокупности невозможно установить его принадлежность владельцу, и при этом они своим внешним видом и местом нахождения нарушают требования настоящих Правил;";

2) статью 4 дополнить частями 4¹ - 4² следующего содержания:

"4¹. Работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек осуществляются в соответствии с графиками.

Графики составляются организациями, производящими работы, указанные в абзаце первом настоящей части, и размещаются ими не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с

использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Размещение графиков является уведомлением населения о проведении работ, указанных в абзаце первом настоящей части.

4². Запрещается воспрепятствование проведению работ, предусмотренных частью 4¹ настоящей статьи.";

3) часть 3 статьи 4¹ дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5) ремонт и содержание детского, игрового и спортивного оборудования.";

4) часть 18 статьи 5 дополнить пунктом 12 следующего содержания:

"12) воспрепятствовать деятельности специализированной организации по вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления.";

5) статью 7 дополнить частью 6¹ следующего содержания:

"6¹. Размещение транспортных средств на территориях общего пользования, внутридворовых, дворовых, придомовых территориях, внутриквартальных проездов и на проезжей части дорог должно обеспечивать беспрепятственное продвижение уборочной и специализированной техники и не препятствовать производству уборочных работ.";

6) дополнить статьей 7¹ следующего содержания:

"Статья 7¹. Перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления

1. Сведения о транспортных средствах, препятствующих проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления поступают в отраслевые (функциональные) органы Администрации города Костромы от граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации.

2. Перемещение транспортных средств, указанных в части 1 настоящей статьи, организуется уполномоченным Администрацией города Костромы отраслевым (функциональным) органом, к сфере деятельности которого относятся соответствующие виды работ, и иными организациями, производящими соответствующие виды работ, при условии уведомления населения о проведении таких работ.

Уведомлением о проведении работ по ручной или механизированной уборке территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, а также вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления является размещение графиков проведения соответствующих работ, за исключением работ по благоустройству территории.

Уведомление населения о проведении работ по благоустройству территории осуществляется организациями, производящими данные работы, путем размещения ими не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта

организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации о проведении работ по благоустройству территории.

3. При перемещении транспортных средств, указанных в части 1 настоящей статьи, их внешний вид перед перемещением и процесс перемещения фиксируется с использованием видеоаппаратуры. По ходу и результатам перемещения составляется акт о перемещении транспортного средства, препятствующего проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления по форме, утверждаемой постановлением Администрации города Костромы.

Сведения о перемещении транспортных средств, указанных в части 1 настоящей статьи, размещаются уполномоченным Администрацией города Костромы отраслевым (функциональным) органом, к сфере деятельности которого относятся соответствующие виды работ на официальном сайте Администрации города Костромы, либо организацией, производящей соответствующие виды работ, на ее официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", не позднее рабочего дня следующего за днем перемещения.";

7) статью 19 дополнить частью 11 следующего содержания:

"11. В целях обеспечения проведения работ по благоустройству территории запрещается воспрепятствование их проведению.

Перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ по благоустройству территории, производится в порядке, предусмотренном статьей 7.1 настоящих Правил.";

8) в статье 23:

дополнить частью 1¹ следующего содержания:

"1¹. Запрещается самовольное размещение (установка) шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования города Костромы в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспортных средств в случаях, если эти нарушения не подпадают под действие Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.";

часть 5³ изложить в следующей редакции:

"5³. Запрещается оставление на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях брошенного (разукомплектованного) транспортного средства, а также частей разукомплектованных транспортных средств.";

дополнить частью 12 следующего содержания:

"12. В целях организации работ по ручной или механизированной уборке автомобильных дорог местного значения, обеспечения беспрепятственного прохождения транспорта по автомобильным дорогам и безопасности дорожного движения, привлекаются специализированные транспортные средства (в том числе эвакуаторы) для перемещения транспортных средств, препятствующих проведению работ по ручной или механизированной уборке.

Перемещение транспортных средств, препятствующих проведению работ по ручной или механизированной уборке, производится в порядке, предусмотренном статьей 7¹ настоящих Правил.";

9) пункт 7 части 5 статьи 24 изложить в следующей редакции:

"7) ездить на велосипедах, мотоциклах, лошадях, тракторах, автомашинах, снегоходах и квадроциклах;"

10) пункт 11 части 1 статьи 25 изложить в следующей редакции:

"11) производить уборку прилегающей к домовладению территории с учетом положений части 3 статьи 4¹ настоящих Правил;"

11) в статье 26:

в наименовании слова "территорий индивидуальных гаражей, гаражных кооперативов" заменить словами "гаражных кооперативов, гаражей, стоянок технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства";

часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. Садоводческие и огороднические некоммерческие объединения граждан, граждане, осуществляющие ведение садоводства или огородничества на садовых или огородных земельных участках без создания товарищества, владельцы гаражных кооперативов, гаражей, стоянок технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства должны соблюдать чистоту на отведенном земельном участке и прилегающей территории соответственно к садоводческим и огородническим некоммерческим объединениям граждан, садовым и огородным участкам, гаражным кооперативам, гаражам, стоянкам технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства.";

абзац первый части 2 изложить в следующей редакции:

"2. Садоводческие и огороднические некоммерческие объединения граждан, граждане, осуществляющие ведение садоводства или огородничества на садовых или огородных земельных участках без создания товарищества, владельцы гаражных кооперативов, гаражей, стоянок технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства обязаны своевременно производить окос травы, уборку снега и противогололедную обработку пешеходных дорожек, тротуаров на прилегающих территориях к садоводческим и огородническим некоммерческим объединениям граждан, садовым или огородным земельным участкам, гаражным кооперативам, гаражам, стоянкам технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства.".

12) дополнить главой 9¹ следующего содержания:

"Глава 9¹. Правила установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств

Статья 26¹. Установление (выявление) брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), организация работ по перемещению

1. Установлению (выявлению) в соответствии с настоящей статьей подлежат транспортные средства, находящиеся на территориях общего пользования города Костромы, в отношении которых установлено, что они брошены владельцами и (или) не имеют собственников, либо от которых собственник отказался.

2. Установлению (выявлению) в соответствии с настоящей статьей подлежат части разукomплектованных транспортных средств, находящиеся на территории общего пользования города Костромы, в отношении которых определено, что они не могут быть в установленном порядке идентифицированы как зарегистрированное транспортное средство, и не может быть установлен их действительный владелец.

3. Организация работы по реализации установленных настоящей статьей процедур установления (выявления) и перемещения брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукomплектованных транспортных средств осуществляется уполномоченным Администрацией города Костромы отраслевым (функциональным) органом в сфере организации выявления, перемещения брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств на территории города Костромы (далее в настоящей главе – Уполномоченный орган).

4. Сведения о брошенных транспортных средствах (частях разукomплектованных транспортных средств) поступают в Уполномоченный орган от граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации с указанием места нахождения, марки и номеров регистрационных знаков транспортных средств (при наличии).

Брошенные транспортные средства (части разукomплектованных транспортных средств) могут быть выявлены Уполномоченным органом в ходе осуществления муниципального контроля за соблюдением настоящих Правил.

5. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня регистрации соответствующего обращения обеспечивает комиссионное обследование полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) с составлением акта обследования.

6. Состав Комиссии по обследованию брошенных транспортных средств (частей разукomплектованных транспортных средств) при Уполномоченном органе (далее – Комиссия) утверждается постановлением Администрации города Костромы. В состав постоянных членов Комиссии включаются представители Уполномоченного органа, функционального органа Администрации города Костромы, созданного для реализации полномочий по благоустройству территории города Костромы. Также в состав Комиссии по согласованию могут включаться представители ОГИБДД УМВД России по городу Костроме, Управления Государственной инспекции по безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Костромской области (далее – УГИБДД УМВД России по Костромской области), участковые уполномоченные соответствующей территории Управления Министерства внутренних дел России по городу Костроме.

7. Акт обследования должен содержать описание полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), сведения о наличии (отсутствии) государственных регистрационных знаков, других обязательных маркировочных обозначений и идентификационных данных. Форма акта обследования утверждается постановлением Администрации города Костромы. К акту обследования в обязательном порядке прилагаются фотоматериалы полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств).

8. На основании актов обследования Уполномоченным органом составляются списки установленных (выявленных) и полагаемых брошенными транспортными средствами (частей разукomплектованных транспортных средств) и принимаются меры к установлению владельцев (собственников) данных транспортных средств (частей разукomплектованных транспортных средств).

9. Информация об установленном (выявленном) и полагаемом брошенным транспортном средстве (частях разукomплектованных транспортных средств) в обязательном порядке в течение 10 рабочих дней со дня составления акта обследования публикуется в периодическом печатном издании, предназначенном для официального опубликования муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, а также размещается на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с предупреждением о возможном перемещении транспортного средства путем эвакуации с указанием контактных телефонов Уполномоченного органа.

10. Должностное лицо Уполномоченного органа прикрепляет на установленное (выявленное) и полагаемое брошенным транспортное средство (на части разукomплектованных транспортных средств) предупреждение о возможном перемещении транспортного средства путем эвакуации (в случае невыполнения требования о добровольном устранении владельцем) с указанием контактных телефонов Уполномоченного органа и проводит фото-фиксацию.

В прикрепленном на полагаемом брошенным транспортном средстве (частях разукomплектованных транспортных средств) предупреждении и в публикуемой информации должно содержаться требование к владельцу (собственнику) о сроке добровольного перемещения транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) в места, предусмотренные для хранения транспортных средств (гараж, автостоянка и т.д.). Срок для добровольного перемещения транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) составляет 15 календарных дней со дня официального опубликования данной информации.

11. В том случае, если в течение установленного в опубликованной информации срока владелец выявленного и полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) не заявил свои права на имущество, не выполнил требования предупреждения или УГИБДД УМВД России по Костромской области не будет установлен владелец (собственник), Уполномоченный орган направляет в муниципальное учреждение, предметом деятельности которого является организация мероприятий по перемещению (эвакуации с места нахождения) и хранению брошенных (разукomплектованных) транспортных средств (далее в настоящей главе – муниципальное учреждение), письменное поручение на перемещение указанного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации с территории общего пользования на специализированный пункт временного хранения транспортных средств.

Специализированный пункт временного хранения транспортных средств определяется постановлением Администрации города Костромы.

12. При установлении владельца (собственника) установленного (выявленного) и полагаемого брошенным транспортным средством (частей разукomплектованных транспортных средств) Уполномоченный орган в трехдневный срок направляет письменное обращение (заказным письмом с

уведомлением о вручении) по имеющемуся адресу владельца (собственника) с требованием о его добровольном перемещении в места, предусмотренные для хранения транспортных средств, а также передает материалы в орган, уполномоченный на решение вопроса о привлечении владельца (собственника) к предусмотренной законом административной ответственности.

13. Если в течение 10 календарных дней со дня вручения владельцу (собственнику) полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) письменного обращения указанный владелец (собственник) не предпримет мер к выполнению выдвинутых Уполномоченным органом требований и добровольно не переместит принадлежащее ему транспортное средство (части разукomплектованных транспортных средств) в место, предназначенное для хранения, Уполномоченный орган направляет в муниципальное учреждение письменное поручение на перемещение указанного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации с территории общего пользования на специализированный пункт временного хранения транспортных средств.

14. В случае невручения установленному (выявленному) владельцу (собственнику) полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) письменного уведомления, Уполномоченный орган направляет ему повторное уведомление в течение 2 рабочих дней со дня возврата отправителю из органа почтовой связи почтового отправления с отметкой о невозможности вручения, в том числе в связи с отсутствием адресата.

15. Наличие документального подтверждения организации почтовой связи о невручении (невозможности вручения, в том числе в связи с отсутствием адресата) повторного письменного уведомления Уполномоченного органа является основанием для направления в муниципальное учреждение письменного поручения на перемещение путем эвакуации указанного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) с территории общего пользования на специализированный пункт временного хранения транспортных средств.

Статья 26². Перемещение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации и хранение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств)

1. Перемещение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации осуществляется муниципальным учреждением или сторонней организацией, привлеченной с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

2. Перемещение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации производится в специализированный пункт временного хранения транспортных средств в порядке, установленном частями 3 - 5 настоящей статьи.

3. При перемещении брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) путем эвакуации обязаны присутствовать члены Комиссии, должностные лица муниципального учреждения или представителей сторонней организации. По результатам перемещения брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств)

средств) путем эвакуации составляется акт перемещения (эвакуации) брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) на специализированный пункт временного хранения транспортных средств. Форма акта утверждается постановлением Администрации города Костромы.

4. Порядок хранения на специализированном пункте временного хранения транспортных средств должен обеспечивать сохранность брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), исключать возможность дополнительного разукomплектования указанного имущества.

5. Организация хранения брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) на специализированном пункте временного хранения транспортных средств осуществляется муниципальным учреждением или сторонней организацией.

6. При помещении брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) на специализированный пункт временного хранения транспортных средств для хранения в журнале учета брошенных транспортных средств (частей разукomплектованных транспортных средств), помещенных на специализированный пункт временного хранения транспортных средств, фиксируются дата и время помещения брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) на хранение, сведения о брошенном транспортном средстве (частях разукomплектованных транспортных средств) (при наличии возможности идентификации - марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак, VIN, номер кузова, номер двигателя), сведения о лицах, осуществивших перемещение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), а также принявших его на хранение.

7. Муниципальное учреждение или сторонняя организация организует проведение независимой оценки (экспертизы) стоимости транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) в течение 30 календарных дней с момента помещения полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) на специализированный пункт временного хранения транспортных средств.

8. Возвращение брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) владельцу (собственнику) со специализированного пункта временного хранения транспортных средств осуществляется муниципальным учреждением или сторонней организацией только по письменному поручению Уполномоченного органа, выдаваемому данным органом на основании личного заявления владельца (собственника), направленного в Уполномоченный орган, с приложением документов, подтверждающих право собственности (владения) и возмещения расходов, связанных с независимой оценкой (экспертизой) по установлению стоимости транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), перемещением и хранением транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств).

Владелец (собственник) брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) вправе обратиться в Уполномоченный орган в заявлением о возврате брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), в течение 3 месяцев с даты перемещения полагаемого брошенным транспортного средства

(частей разукomплектованных транспортных средств) на специализированный пункт временного хранения транспортных средств.

9. Муниципальное учреждение или сторонняя организация по письменному запросу Уполномоченного органа предоставляет ему сведения о размере подлежащих возмещению расходов, связанных с независимой оценкой (экспертизой) по установлению стоимости транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), перемещением и хранением транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств).

Размер подлежащих возмещению расходов, связанных с независимой оценкой (экспертизой) по установлению стоимости транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), перемещением и хранением транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) для владельца (собственника), истребующего его со специализированного пункта временного хранения транспортных средств, определяется исходя из стоимости вышеперечисленных услуг в соответствии с условиями муниципальных контрактов, договоров, заключенных муниципальным учреждением или сторонней организацией на оказание соответствующих услуг.

Указанные расходы подлежат возмещению владельцем (собственником) до получения им брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств).

Решение по заявлению о возврате брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) должно быть принято Уполномоченным органом в течение 10 рабочих дней с даты поступления заявления.

Статья 26³. Меры по признанию брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) бесхозяйным и обращению их в муниципальную собственность

1. Уполномоченный Администрацией города Костромы отраслевой (функциональный) орган в сфере управления и распоряжения муниципальным имуществом города Костромы принимает меры по признанию установленного (выявленного) и полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) бесхозяйным и обращению его в муниципальную собственность. Указанные меры предпринимаются по истечении 3 месяцев с даты перемещения полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) на специализированный пункт временного хранения (если в указанный период транспортное средство (части разукomплектованных транспортных средств) не было истребовано владельцем).

2. В случае, если по результатам независимой оценки (экспертизы) стоимость транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) установлена ниже пятикратного минимального размера оплаты труда, уполномоченный Администрацией города Костромы отраслевой (функциональный) орган в сфере управления и распоряжения муниципальным имуществом города Костромы готовит проект решения об обращении соответствующего транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) в муниципальную собственность. Решение об обращении соответствующего транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) в муниципальную

собственность принимается в форме постановления Администрации города Костромы, которое подлежит официальному опубликованию.

3. В случае, если полагаемое брошенным транспортное средство (части разукomплектованных транспортных средств) состоит из не подлежащих восстановлению металлических частей, попадающих под определение "лом металлов", что подтверждается результатами независимой оценки (экспертизы), уполномоченный Администрацией города Костромы отраслевой (функциональный) орган в сфере управления и распоряжения муниципальным имуществом города Костромы готовит проект решения об обращении соответствующего транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) в виде лома металлов в муниципальную собственность. Решение об обращении имущества в муниципальную собственность принимается в форме постановления Администрации города Костромы, которое подлежит официальному опубликованию.

4. В иных случаях уполномоченный Администрацией города Костромы отраслевой (функциональный) орган в сфере управления и распоряжения муниципальным имуществом города Костромы готовит для обращения в суд заявление о признании указанного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) бесхозяйным и обращении его в муниципальную собственность.

5. Заявление должно быть направлено в суд в течение 30 дней со дня истечения срока, указанного в части 1 настоящей статьи.

Статья 26⁴. Утилизация брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств)

1. Утилизация брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) производится не ранее, чем данное транспортное средство (части разукomплектованных транспортных средств) будет в установленном порядке обращено в муниципальную собственность города Костромы и снято с регистрационного учета в УГИБДД УМВД России по Костромской области.

2. Со дня обращения в муниципальную собственность города Костромы соответствующего транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) в муниципальную собственность города Костромы до дня утилизации должно пройти не менее одного месяца.

3. По истечении срока, установленного частью 2 настоящей статьи, муниципальное учреждение или сторонняя организация обеспечивает утилизацию брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств).".

2. Признать утратившими силу:

1) решение Думы города Костромы от 25 сентября 2014 года № 172 "Об утверждении Правил установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозяйных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств на территории города Костромы";

2) решение Думы города Костромы от 11 августа 2016 года № 174 "О внесении изменений в Правила выявления, перемещения, хранения и утилизации

брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств на территории города Костромы";

3) решение Думы города Костромы от 26 октября 2017 года № 171 "О внесении изменений в статьи 1 и 2 Правил выявления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств на территории города Костромы";

4) решение Думы города Костромы от 25 апреля 2019 года № 79 "О внесении изменений в Правила выявления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств на территории города Костромы";

5) решение Думы города Костромы от 25 августа 2022 года № 140 "О внесении изменений в решение Думы города Костромы от 25 сентября 2014 года № 172 "Об утверждении Правил выявления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств на территории города Костромы".

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования (опубликования).

Глава города Костромы

Ю. В. Журин

" ____ " _____ 20__ года

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту решения Думы города Костромы "О внесении изменений
в Правила благоустройства территории города Костромы и признании
утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы"

В соответствии с протоколом еженедельного совещания при губернаторе Костромской области от 24.01.2022 № СС-0-Зпр, в целях обеспечения безопасности и здоровья жителей областного центра, бесперебойного транспортного сообщения в условиях сильных снегопадов, Администрацией города Костромы совместно с Думой города Костромы рассмотрен вопрос внесения изменений в Правила благоустройства территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60 (далее – Правила благоустройства), в части определения (ужесточения) ответственности владельцев транспортных средств, оставленных на обочинах проезжей части, прилегающей к домам территории, во дворах и создающих помехи для движения и уборки территорий.

Костромской областной Думой принят Закон Костромской области от 24 мая 2022 года № 212-7-ЗКО "О внесении изменений в статью 4 Закона Костромской области "О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий" и Кодекс Костромской области об административных правонарушениях" (далее – Закон Костромской области № 212-7-ЗКО).

Согласно статье 4 Закона Костромской области от 16 июля 2018 года № 420-6-ЗКО "О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий" (далее – Закон Костромской области № 420-6-ЗКО) Правила благоустройства территории муниципального образования Костромской области могут регулировать в том числе вопросы установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разуклоплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ.

Законом Костромской области № 212-7-ЗКО статья 2.6 Кодекса Костромской области об административных правонарушениях (далее – КоАП КО) дополнена частью 1.2, согласно которой воспрепятствование проведению работ по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, а также деятельности специализированной организации по вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях в нарушение требований правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области, утвержденных органами местного самоуправления, если эти нарушения не подпадают под действие статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, влечет наложение административного

штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц – пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц - двадцати тысяч рублей. Статья 2.15 КоАП КО признана утратившей силу.

Частями 2 и 3 статьи 2.6 КоАП КО предусмотрена административная ответственность за оставление брошенного транспортного средства и за неисполнение собственником брошенного транспортного средства требования о его добровольном перемещении в срок, установленный нормативными правовыми актами органов местного самоуправления соответственно.

Также частью 5 статьи 2.7 КоАП КО установлена административная ответственность за самовольное размещение (установку) шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта.

Вместе с тем, частью 3 статьи 1 Закона Костромской области от 20 апреля 2019 года № 537-6-ЗКО "О введении в действие Кодекса Костромской области об административных правонарушениях" установлено, что положения главы 2 КоАП КО применяются в случае закрепления аналогичных требований, запретов, ограничений в муниципальных правовых актах, регулирующих правоотношения в сфере благоустройства муниципальных образований.

Однако, действующие Правила благоустройства не содержат норм, регулирующих вопросы установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ. Также в Правилах благоустройства отсутствует запрет на самовольное размещение (установку) шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта. В указанной части Правила благоустройства не соответствуют Закону Костромской области № 420-6-ЗКО и КоАП КО.

Между тем, в Администрацию города Костромы, как орган, уполномоченный на осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства территории города Костромы, поступают обращения от регионального оператора (его подрядных организаций) о наличии фактов невозможности предоставления потребителям коммунальной услуги по вывозу твердых коммунальных отходов с контейнерных площадок ввиду создания помех владельцами транспортных средств при осуществлении парковки в непосредственной близости с контейнерными площадками, а также обращения от жителей города Костромы о фактах установки шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или

сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта.

С учетом указанных выше обстоятельств Администрацией города Костромы в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" разработан проект решения Думы города Костромы "О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы" (далее – Проект).

Основными целями разработки Проекта являются:

- установление правового регулирования в сфере установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления на территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также уведомления населения о проведении указанных работ;

- приведение положений Правил благоустройства в соответствии с региональным законодательством;

- совершенствование Правил благоустройства.

Непосредственно, Проектом предлагается установить:

- 1) запрет на воспрепятствование проведению работ по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, выразившегося в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях;

- 2) осуществление вышеуказанных работ в соответствии с графиками;

- 3) составление графиков организациями, производящими данные работы, и размещение ими не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

- 4) запрет на воспрепятствование деятельности специализированной организации по вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях;

- 5) запрет на воспрепятствование проведению работ по благоустройству территории выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях;

- 6) уведомлением о проведении работ по ручной или механизированной уборке

территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, а также вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления является размещение графиков проведения соответствующих работ;

7) уведомление населения о проведении работ по благоустройству территории осуществляется организациями, производящими данные работы, путем размещения ими не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации о проведении работ по благоустройству территории;

8) правила установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств;

9) порядок перемещения транспортного средства, являющегося помехой проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления.

Также Проектом предлагается, к обязательным работам по содержанию прилегающей территории отнести ремонт и содержание детского, игрового и спортивного оборудования, предусмотренные статьей 11 Правил благоустройства. Установление Проектом данных требований согласуется с положениями Жилищного кодекса Российской Федерации, Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда, утвержденными постановлением Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 27 сентября 2003 года № 170, Правил содержания общего имущества в многоквартирном доме, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2006 года № 491, а также правовой позицией Верховного суда Российской Федерации (Определение Верховного Суда Российской Федерации от 25 августа 2020 года № 303-ЭС20-11685 по делу № А73-13544/2019). Обязанность по содержанию детских площадок на прилегающей к многоквартирным домам территории лежит на управляющей компании, на обслуживании которой находится многоквартирный дом, в том числе, в тех случаях, когда земельный участок под многоквартирным домом не сформирован, а также вне зависимости от включения детской площадки в состав общего имущества и ее близости к конкретному многоквартирному дому.

Дополнительно, предлагается внести изменения в статью 24 Правил благоустройства в части введения запрета на передвижение велосипедов, мотоциклов, лошадей, тракторов, автомашин, снегоходов и квадроциклов на озелененных территориях города Костромы. Внесение данного изменения рекомендовано, в том числе, протоколом рабочего совещания при директоре Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Костромской области от 19 января 2022 года № 2 "Об обеспечении безопасности граждан при использовании мототранспортных средств на озелененных территориях города Костромы".

Также, Проектом предусматривается внесение изменений в статью 26 Правил

благоустройства, предусматривающих приведение наименования указанной статьи и части 1 данной нормы в соответствии с пунктом 5 статьи 4 Закона Костромской области № 420-6-ЗКО.

Также в части 2 статьи 26 Правил благоустройства устанавливается, что садоводческие и огороднические некоммерческие объединения граждан, граждане, осуществляющие ведение садоводства или огородничества на садовых или огородных земельных участках без создания товарищества, владельцы гаражных кооперативов, гаражей, стоянок технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства обязаны своевременно производить окос травы, уборку снега и противогололедную обработку пешеходных дорожек, тротуаров на прилегающих территориях к садоводческим и огородническим некоммерческим объединениям граждан, садовым или огородным земельным участкам, гаражным кооперативам, гаражам, стоянкам технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства.

Указанные изменения вносятся с целью приведения положений части 2 статьи 26 Правил благоустройства в соответствие с частью 3 статьи 4.1 Правил благоустройства.

Решение обозначенных проблем может быть достигнуто исключительно внесением изменения в Правила благоустройства.

В связи с тем, что Правила благоустройства утверждены решением Думы города Костромы, иные варианты решения проблемы отсутствуют (пункт 3.8.1 Инструкции по делопроизводству в Администрации города Костромы, утвержденной распоряжением Главы города Костромы от 4 июня 2009 года № 115-рг).

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является принятие Проекта, предусматривающего введение правового регулирования в сфере установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ.

Принятие решения Думы города Костромы "О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы" возможно повлечет дополнительные расходы из бюджета города Костромы, размер которых не представляется возможным определить.

Принятие данного Проекта предполагает установление новых или изменение ранее предусмотренных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности, потребует проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект решения Думы города Костромы: «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы» (далее – Проект)
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика – Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы, Управление благоустройства Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: принятие Закона Костромской области от 24.05.2022 № 212-7-ЗКО «О внесении изменений в статью 4 Закона Костромской области «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий» и Кодекс Костромской области об административных правонарушениях» (далее – Закон Костромской области от 24.05.2022 № 212-7-ЗКО), а также поступление в Администрацию города Костромы, как орган уполномоченный на осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства территории города Костромы, обращений от регионального оператора (его подрядных организаций) о наличии фактов невозможности предоставления потребителям коммунальной услуги по вывозу твердых коммунальных отходов с контейнерных площадок ввиду создания помех владельцами транспортных средств при осуществлении парковки в непосредственной близости с контейнерными площадками, а также обращения от жителей города Костромы о фактах установки шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта.
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Румянцева Анна Владимировна Должность: начальник отдела организационно-правовой деятельности Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы Номер телефона: 47-09-02 Адрес электронной почты: RumyantsevaAV@gradkostroma.ru Ф.И.О.: Силкина Арина Тимофеевна Должность: юрисконсульт юридического отдела МКУ города Костромы «Дирекция программ» Номер телефона: 8 (4942) 42 67 11 Адрес электронной почты: SilkinaAT@gradkostroma.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: действующие Правила благоустройства территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 25.04.2013 № 60 (далее – Правила благоустройства), не содержат норм, регулирующих вопросы установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по благоустройству и уборке территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также предварительного уведомления населения о проведении указанных работ. Также в Правилах благоустройства отсутствует запрет на самовольное размещение (установку) шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта. В указанной части Правила благоустройства не соответствуют Закону Костромской области от 16.07.2018 № 420-6-ЗКО «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий» и Кодексу Костромской области об административных правонарушениях (далее – КоАП КО).
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: невозможность предоставления потребителям качественной коммунальной услуги по вывозу твердых коммунальных отходов с контейнерных площадок, закрытие или сужение проезжей части и тротуаров, в том числе ограничение прохода (движения) пешеходов и проезда транспорта, повышение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Проблема правового регулирования возникла в связи с принятием Костромской областной Думой Закона Костромской области от 24.05.2022 № 212-7-ЗКО, поступлением в адрес Администрации города Костромы обращений от регионального оператора (его подрядных организаций) о наличии фактов невозможности предоставления потребителям коммунальной услуги по вывозу твердых коммунальных отходов с контейнерных площадок ввиду создания помех владельцами транспортных средств при осуществлении парковки в непосредственной близости с контейнерными площадками, а также обращений от жителей города Костромы о фактах установки шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит и (или) использование ограждений и других предметов на территориях общего пользования в целях резервирования места для стоянки транспортного средства, а также закрытия или сужения проезжей части и тротуаров, в том числе ограничивающих проход (движение) пешеходов и проезд транспорта, необходимостью приведения положений Правил благоустройства в соответствии с региональным законодательством. Мерой, направленной на решение данной проблемы, является разработка Проекта, предусматривающего запрет на воспрепятствование проведению работ по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, выразившегося в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях. Проектом устанавливается, что вышеуказанные работы осуществляются в соответствии с графиками,

которые составляются организациями, производящими данные работы, и размещаются ими не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Также Проектом устанавливается запрет на воспрепятствование деятельности специализированной организации по вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления и на воспрепятствование проведению работ по благоустройству территории выразившееся в размещении транспортных средств, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях. Уведомлением о проведении работ по ручной или механизированной уборке территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, а также вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления является размещение графиков проведения соответствующих работ. Уведомление населения о проведении работ по благоустройству территории осуществляется организациями, производящими данные работы, путем размещения ими не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации о проведении работ по благоустройству территории. Проектом утверждаются правила установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств, порядок перемещения транспортного средства, являющегося помехой проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления. Проектом устанавливается запрет на езду на велосипедах, мотоциклах, лошадях, тракторах, автомашинах, снегоходах и квадроциклах по озелененным территориям.

Проект разработан силами Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы и Управления благоустройства Администрации города Костромы.

Достигнутым результатом решения проблемы на момент заполнения сводного отчета является разработка рассматриваемого Проекта.

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования: отсутствует
3.5.	Источники данных: Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», КоАП КО, Закон Костромской области от 20.04.2019 № 537-6-ЗКО «О введении в действие Кодекса Костромской области об административных правонарушениях», Закон Костромской области от 16.07.2018 № 420-6-ЗКО «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий»
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: Постановление Правительства Москвы от 23.09.2014 № 569-ПП «О Порядке выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных, в том числе
------	--

разукомплектованных, транспортных средств в городе Москве».

Разработчиком учтены положения данного правового акта о перечне лиц, которые могут направлять сведения о брошенных транспортных средствах в уполномоченный орган местного самоуправления, порядке комиссионного обследования полагаемого брошенным транспортного средства, способах информирования собственника брошенного транспортного средства о составлении акта обследования и обращении брошенного транспортного средства в муниципальную собственность.

4.2. Источники данных: информационно - правовая система «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

5.1.	Цели предлагаемого регулирования: - - установление правового регулирования в сфере установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукомплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления на территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также уведомления населения о проведении указанных работ; - приведение положений Правил благоустройства в соответствии с региональным законодательством; - совершенствование Правил благоустройства.	5.2.	Установленные сроки достижения целей: после принятия проекта решения, ориентировочно во четвертом квартале 2023 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: положения Проекта не противоречат нормам документов стратегического планирования города Костромы		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: Проектом предлагается установить: 1) запрет на воспрепятствование проведению работ по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, выразившегося в размещении транспортных средств на проезжей части
------	--

дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях;

2) осуществление вышеуказанных работ в соответствии с графиками;

3) составление графиков организациями, производящими данные работы, и размещение ими не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

4) запрет на воспрепятствование деятельности специализированной организации по вывозу (транспортированию) с помощью транспортных средств твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления, выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях;

5) запрет на воспрепятствование проведению работ по благоустройству территории выразившееся в размещении транспортных средств на проезжей части дорог, территориях общего пользования, внутридворовых и внутриквартальных проездах, дворовых территориях, придомовых территориях;

6) уведомлением о проведении работ по ручной или механизированной уборке территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, а также вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления является размещение графиков проведения соответствующих работ;

7) уведомление населения о проведении работ по благоустройству территории осуществляется организациями, производящими данные работы, путем размещения ими не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации о проведении работ по благоустройству территории;

8) правила установления (выявления), перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств;

9) порядок перемещения транспортного средства, являющегося помехой проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления.

К обязательным работам по содержанию прилегающей территории предлагается отнести ремонт и содержание детского, игрового и спортивного оборудования, предусмотренные статьей 11 Правил благоустройства.

Дополнительно, предлагается внести изменения в статью 24 Правил благоустройства в части введения запрета на передвижение велосипедов, мотоциклов, лошадей, тракторов, автомашин, снегоходов и квадроциклов на озелененных территориях города Костромы. Внесение данного изменения рекомендовано, в том числе, протоколом рабочего совещания при директоре Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Костромской области от 19.01.2022 № 2 «Об обеспечении безопасности граждан при использовании мототранспортных средств на озелененных территориях города Костромы».

Также, Проектом предусматривается внесение изменений в статью 26 Правил благоустройства, предусматривающих приведение наименования указанной статьи и части 1 данной нормы в соответствии с пунктом 5 статьи 4 Закона Костромской области от 16.07.2018 № 420-6-ЗКО «О содержании правил благоустройства территории муниципального образования Костромской области и порядке определения границ прилегающих территорий» (в редакции Закона Костромской области от 27.09.2021 № 139-7-ЗКО).

Также в части 2 статьи 26 Правил благоустройства устанавливается, что садоводческие и огороднические некоммерческие объединения граждан, граждане, осуществляющие ведение садоводства или огородничества на садовых или огородных земельных участках без создания товарищества, владельцы гаражных кооперативов, гаражей, стоянок технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства обязаны своевременно производить окос травы, уборку снега и противогололедную обработку пешеходных дорожек, тротуаров на прилегающих территориях к садоводческим и огородническим некоммерческим объединениям граждан, садовым или огородным земельным участкам, гаражным кооперативам, гаражам, стоянкам технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства.

Указанные изменения вносятся с целью приведения положений части 2 статьи 26 Правил благоустройства в соответствие с частью 3 статьи 4.1 Правил благоустройства.

Принятие данного Проекта негативных эффектов не повлечет.

6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: решение обозначенных проблем может быть достигнуто исключительно внесением изменений в Правила благоустройства. В связи с тем, что Правила благоустройства утверждены решением Думы города Костромы, иные варианты решения проблемы отсутствуют (пункт 3.8.1 Инструкции по делопроизводству в Администрации города Костромы, утвержденной распоряжением Главы города Костромы от 4 июня 2009 года № 115-рг).
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: - отсутствует

7. Основные группы субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	7.2. Оценка количества участников отношений
юридические лица и физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, являющиеся собственниками, владельцами или пользователями расположенных на территории города Костромы земельных участков, зданий, строений и сооружений, в том числе юридические лица, обладающие указанными объектами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления; организации и индивидуальные предприниматели, производящие работы по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления.		установить точное количество субъектов, которых затронет предлагаемый Проект, невозможно	

7.3. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Рассмотрение обращений граждан, юридических лиц, органов государственной власти и органов местного самоуправления, содержащих сведения о транспортных средствах, препятствующих проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления (далее – работы); размещение сведений о перемещении транспортных средств, препятствующих проведению работ и расположенных на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, или на землях или земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена на территории города Костромы, на официальном сайте Администрации города Костромы; организация работы по реализации процедур установления (выявления), перемещения, временного хранения брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукomплектованных транспортных средств;	в порядке, предусмотренном Проектом	Отсутствует

принятие мер по признанию установленного (выявленного) и полагаемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) бесхозным и обращению его в муниципальную собственность; организация работы по утилизации брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукomплектованных транспортных средств.		
---	--	--

9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета города Костромы

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Рассмотрение обращений граждан, юридических лиц, органов государственной власти и органов местного самоуправления, содержащих сведения о транспортных средствах, препятствующих проведению работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления (далее – работы); размещение сведений о перемещении транспортных средств, препятствующих проведению работ и расположенных на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, или на землях или земельных участках, государственная собственность на которые не	Расходы на мероприятия по организации перемещения (эвакуации с места нахождения) транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) на специализированный пункт временного хранения транспортных средств, по организации проведения независимой оценки (экспертизы) стоимости транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств), по возвращению брошенного транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) владельцу (собственнику) со специализированного пункта временного хранения транспортных средств и по утилизации брошенного транспортного	Предполагаемые расходы составят 11500 рублей в год.

разграничена на территории города Костромы, на официальном сайте Администрации города Костромы; организация работы по реализации процедур установления (выявления), перемещения, временного хранения брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукomплектованных транспортных средств; принятие мер по признанию установленного (выявленного) и полагемого брошенным транспортного средства (частей разукomплектованных транспортных средств) бесхозным и обращению его в муниципальную собственность; организация работы по утилизации брошенного (бесхозного) транспортного средства, а также частей разукomплектованных транспортных средств.	средства (частей разукomплектованных транспортных средств).	
9.4. Наименование органа <2>: Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы		
9.4.1. Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы	9.4.2. Единовременные расходы в 2023 году:	-
	9.4.3. Периодические расходы за период 2023 года:	-
	9.4.4. Возможные поступления за период 2023 года:	-
9.5. Итого единовременные расходы:	-	
9.6. Итого периодические расходы за год:	-	
9.7. Итого возможные поступления за год:	-	
9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:	-	
9.9. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика	-	

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов
инвестиционной, предпринимательской и иной экономической
деятельности либо изменение содержания существующих
обязанностей и ограничений, а также порядок организации их
исполнения

10.1. Группа участников отношений <3>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
юридические лица и физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, являющиеся собственниками, владельцами или пользователями расположенных на территории города Костромы земельных участков, зданий, строений и сооружений, в том числе юридические лица, обладающие указанными объектами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления; организации и индивидуальные предприниматели, производящие работы по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления.	- абзацем первым части 4.1 статьи 4 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что организации, производящие работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, составляют графики производства работ и размещают их не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; - пунктом 5 части 3 статьи 4.1 Правил благоустройства в редакции Проекта к обязательным работам по содержанию прилегающей территории отнесены ремонт и содержание детского, игрового и спортивного оборудования; - абзацем первым части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что в перемещение транспортных	Графики производства работ размещаются не позднее, чем за сутки до дня проведения вышеуказанных работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

	средств, указанных в части 1 настоящей статьи, организуется уполномоченным Администрацией города Костромы отраслевым (функциональным) органом, к сфере деятельности которого относятся соответствующие виды работ, и иными организациями, производящими соответствующие виды работ, при условии уведомления населения о проведении таких работ; абзацем вторым части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что уведомлением о проведении работ по ручной или механизированной уборке территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, а также вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления является размещение графиков проведения соответствующих работ, за исключением работ по благоустройству территории; абзацем третьим части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что уведомление населения о проведении работ по благоустройству территории осуществляется организациями, производящими данные работы, путем размещения ими не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах	
--	--	--

	многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о проведении работ по благоустройству территории; - пунктом 7 части 5 статьи 24 Правил благоустройства в редакции Проекта установлен запрет на передвижение велосипедов, мотоциклов, лошадей, тракторов, автомашин, снегоходов и квадроциклов на озелененных территориях города Костромы часть 2 статьи 26 Правил благоустройства в редакции Проекта устанавливает, что садоводческие и огороднические некоммерческие объединения граждан, граждане, осуществляющие ведение садоводства или огородничества на садовых или огородных земельных участках без создания товарищества, владельцы гаражных кооперативов, гаражей, стоянок технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства обязаны своевременно производить окос травы, уборку снега и противогололедную обработку пешеходных дорожек, тротуаров на прилегающих территориях к садоводческим и огородническим некоммерческим объединениям граждан, садовым или огородным земельным участкам,	
--	---	--

	гаражным кооперативам, гаражам, стоянкам технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства.	
--	--	--

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1	Группа участников отношений <4>	11.2.	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	11.3.	Описание и оценка видов расходов
	юридические лица и физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, являющиеся собственниками, владельцами или пользователями расположенных на территории города Костромы земельных участков, зданий, строений и сооружений, в том числе юридические лица, обладающие указанными объектами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления; организации и индивидуальные предприниматели, производящие работы по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления.		- абзацем первым части 4.1 статьи 4 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что организации, производящие работы по ручной или механизированной уборке территорий, по очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, составляют графики производства работ и размещают их не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; - пунктом 5 части 3 статьи 4.1 Правил благоустройства в редакции Проекта к обязательным работам по содержанию прилегающей территории отнесены ремонт		Невозможно установить

	и содержание детского, игрового и спортивного оборудования; - абзацем первым части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что в перемещение транспортных средств, указанных в части 1 настоящей статьи, организуется уполномоченным Администрацией города Костромы отраслевым (функциональным) органом, к сфере деятельности которого относятся соответствующие виды работ, и иными организациями, производящими соответствующие виды работ, при условии уведомления населения о проведении таких работ; абзацем вторым части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что уведомлением о проведении работ по ручной или механизированной уборке территории, очистке кровель зданий, сооружений от снега, наледи и (или) удалению сосулек, а также вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления является размещение графиков проведения соответствующих работ, за исключением работ по благоустройству территории; абзацем третьим части 2 статьи 7.1 Правил благоустройства в редакции Проекта установлено, что уведомление населения о проведении работ по благоустройству территории осуществляется	
--	--	--

	организациями, производящими данные работы, путем размещения ими не позднее, чем за сутки до дня проведения таких работ на средствах размещения информации и (или) подъездах многоквартирных домов и (или) в средствах массовой информации и с использованием официального сайта организации, производящей данные работы, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о проведении работ по благоустройству территории; - пунктом 7 части 5 статьи 24 Правил благоустройства в редакции Проекта установлен запрет на передвижение велосипедов, мотоциклов, лошадей, тракторов, автомашин, снегоходов и квадроциклов на озелененных территориях города Костромы часть 2 статьи 26 Правил благоустройства в редакции Проекта устанавливает, что садоводческие и огороднические некоммерческие объединения граждан, граждане, осуществляющие ведение садоводства или огородничества на садовых или огородных земельных участках без создания товарищества, владельцы гаражных кооперативов, гаражей, стоянок технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства обязаны своевременно производить окос травы, уборку снега и противогололедную обработку пешеходных	
--	--	--

	дорожек, тротуаров на прилегающих территориях к садоводческим и огородническим некоммерческим объединениям граждан, садовым или огородным земельным участкам, гаражным кооперативам, гаражам, стоянкам технических или других средств передвижения инвалидов вблизи их места жительства.	
11.4	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика	

<4> Указываются данные из раздела 7 отчета.

<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. 12.4. Степень контроля рисков
низкие	маловероятно	в рамках предоставленных полномочий отраслевых и функциональных органов Администрации города Костромы	В рамках действующего законодательства
12.5.	Источники данных: - информация, имеющаяся у Разработчика		

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования		
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или)	13.3. срок (если	- (дней с момента опубликования

отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	есть необходимость):	нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	13.5. срок (если есть необходимость):	- (дней с момента опубликования нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Срок и мероприятия:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Подготовка Проекта и согласование его в установленном порядке, с целью дальнейшего принятия решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений Думы города Костромы»	декабрь 2023 года	Принятие Проекта, предусматривающего его введение правового регулирования в сфере установления, перемещения, хранения и утилизации брошенных (бесхозных) транспортных средств, частей разукomплектованных транспортных средств, а также установления транспортных средств, создающих препятствие при проведении работ по ручной или механизированной уборке и благоустройству территории, очистке кровель зданий, сооружений от	-	-

		снега, наледи и (или) удалению сосулек, вывозу (транспортированию) твердых коммунальных отходов от мест (площадок) их накопления на территории муниципального образования Костромской области, перемещения таких транспортных средств с учетом гражданского законодательства Российской Федерации, а также уведомления населения о проведении указанных работ.		
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: - руб.			

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -
15.2.	Источники данных: -

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
для проведения публичных консультаций
по проекту муниципального правового акта

проекта решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Костромы и признании утратившими силу отдельных решений думы города Костромы», разработанного Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы.

Контактная информация об участнике публичных консультаций

Наименование участника: _____

Сфера деятельности участника: _____

Фамилия, имя, отчество контактного лица: _____

Номер контактного телефона: _____

Адрес электронной почты: _____

**Перечень вопросов,
обсуждаемых в ходе проведения публичных консультаций**

1. Является ли проблема, на решение которой направлен проект муниципального правового акта, актуальной в настоящее время для города Костромы?

2. Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?

3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, государства и общества в целом)?

4. Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны.

5. Какие, по Вашему мнению, субъекты предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов в городе Костроме)?

6. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.

7. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также насколько понятно сформулированы административные процедуры, реализуемые исполнительными органами государственной власти,

насколько точно и недвусмысленно прописаны властные полномочия?

8. Содержит ли проект муниципального правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности?

9. Оцените издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого правового регулирования. Какие из них Вы считаете избыточными? Если возможно, оцените затраты на выполнение вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее). _____

10. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть при проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта и его принятии. _____
