



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Об оценке регулирующего воздействия

19.10.2023

№ 14-2173/23

**О проекте постановления Администрации города Костромы  
«О введении временных ограничений движения  
транспортных средств по автомобильным дорогам общего  
пользования местного значения в городе Костроме»**

Управление экономики Администрации города Костромы в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Костромы обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденным решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250, рассмотрело проект постановления Администрации города Костромы «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в городе Костроме» (далее – Проект), и сообщает следующее.

Проект разработан Администрацией города Костромы в лице Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы (далее – Разработчик).

Необходимость введения ограничения движения в часы максимальной загрузки автомобильных дорог (часы пик) в целях повышения эффективности дорожного движения продиктована требованиями обеспечения безопасности дорожного движения и улучшения пропускной способности улично-дорожной сети города Костромы. В часы максимальной загрузки снижается пропускная способность улично-дорожной сети города Костромы из-за значительного увеличения трафика личного автотранспорта при движении от мест проживания к местам работы (утренние часы пик с 07.00 до 10.00 часов) и обратно (вечерние часы пик с 16.00 до 19.00 часов). Движение по автомобильным дорогам местного значения города Костромы грузовых транспортных средств создает дополнительную нагрузку на улично-дорожную сеть, влечет возникновение заторов, затруднение движения общественного транспорта, а также снижает уровень безопасности дорожного движения.

Проект разработан с целью обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы и снижения заторов на них в часы максимальной загруженности.

Основной группой субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом постановления, являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке грузов транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу более 8 тонн.

Данным Проектом в период с 07.00 до 10.00 часов и с 16.00 до 19.00 часов на автодорогах местного значения города Костромы исключается движение грузовых транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу более 8 тонн.

Временное ограничение будет введено путем установки соответствующих технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, табличек), а также распорядительно-регулирующими действиями.

В соответствии с положениями пунктов 4 и 5 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а, временные ограничения движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа - органами местного самоуправления городского округа. Учитывая изложенное, выбранный способ решения проблемы (издание муниципального правового акта о введении временного ограничения движения по автодорогам местного значения города Костромы), по мнению Разработчика, является единственно возможным. Иные альтернативные варианты отсутствуют.

Принятие настоящего Проекта не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является повышение безопасности дорожного движения, снижение нагрузки на автодороги местного значения города Костромы и уменьшение заторов на них в часы пик.

В связи с тем, что данный Проект содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как высокую.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия в период с 3 октября 2023 года по 16 октября 2023 года Проект был размещен на сайте Администрации города Костромы в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» для проведения публичных консультаций.

Мнения, замечания и предложения по Проекту в период проведения публичных консультаций не поступали.

Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия Проекта соблюден, сделанные Разработчиком выводы обоснованы.

Разработчиком правильно определен порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в пояснительной записке и сводном отчете к Проекту, можно сделать вывод об отсутствии в Проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, а также об отсутствии положений, способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, бюджета города Костромы.

По результатам оценки регулирующего воздействия Проекта факторов, препятствующих осуществлению инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, не выявлено. Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование считаем достаточно обоснованным.

Воздействие положений Проекта на потенциальных адресатов можно определить как незначительное.

Начальник Управления



И. Ю. Проскурина