

Уведомление о проведении публичных консультаций

Настоящим Управление благоустройства и дорожной деятельности Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы уведомляет о проведении публичного обсуждения в рамках проведения оценки регулирующего воздействия: проект постановления Администрации города Костромы «О временном ограничении движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2022 года

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: с 3 июня 2022 года по 17 июня 2022 года.

Мнения, замечания и предложения направляются по [форме](#) опросного листа в Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Костромы:

- в электронном виде на адрес: ubd@gradkostroma.ru

- на бумажном носителе по адресу: 156002, г. Кострома, пл. Конституции, д.2, кабинет 206.

Контактное лицо по вопросам публичного обсуждения:

Трухонин Михаил Юрьевич, начальник отдела безопасности дорожного движения управление благоустройства и дорожной деятельности Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы.

телефон: 8 (4942) 42-21-61.

График работы: с 9 00 до 18 00 по рабочим дням (перерыв с 13 00 до 14 00).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к проекту постановления Администрации города Костромы «О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2022 года»

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, вызванное превышением допустимых температур в летний период, происходит разрушение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог. В связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории города Костромы.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период возникновения превышения допустимых температур в летний период Администрацией города Костромы

разработан проект постановления «О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2022 года» (далее – проект постановления).

Основной группой субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом постановления, являются владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с разрешенной максимальной массой более 12 тонн, при значениях дневной температуры воздуха свыше 28°C (по данным Костромского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Центральное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды») по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы с асфальтобетонным покрытием.

Временное ограничение будет введено путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

Проектом постановления на субъекты предпринимательской деятельности с 27 июня 2022 года по 15 августа 2022 года налагаются временные ограничения в период возникновения превышения допустимых температур в летний период по движению грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

Разработанный проект постановления предусматривает возможность проезда по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период возникновения превышения допустимых температур в летний период с 21.00 часов до 06.00 часов.

В соответствии с положениями пунктов 4 и 5 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а, временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращения движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа - органами местного самоуправления городского округа, выбранный способ решения проблемы является единственно возможным. Иные альтернативные варианты отсутствуют.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является установление соответствующего правового регулирования, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги и ее участков, и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы.

Принятие настоящего проекта постановления не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы, так как расходы предусмотрены в бюджете города Костромы на 2022 год по разделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», целевой статье расходов 9900011520 «Мероприятия по временному

ограничению движения транспортных средств по дорогам города Костромы на период неблагоприятных погодных условий», группе вида расходов 200 «Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд».

Сводный отчет № 17 о проведении оценки регулирующего воздействия от 20.06.2022 года

1. Общая информация

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект постановления Администрации города Костромы: «О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2022 года»
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика – Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, вызванное превышением допустимых температур, происходит разрушение автомобильных дорог. В связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории города Костромы. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, вызванное превышением допустимых температур, Администрацией города Костромы разработан проект постановления «О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2022 года»
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Трухонин Михаил Юрьевич Должность: начальник отдела по безопасности дорожного движения Номер телефона: 8 (4942) 42 21 61 Адрес электронной почты: TruhoninMU@gradkostroma.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: высокая степень регулирующего воздействия - проект муниципального правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, вызванное превышением допустимых температур в летний период, происходит разрушение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории города Костромы.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: возникновение проблемы связано с климатическими условиями, свойственными для большей части территории России, с большими перепадами летней температуры. По данным экспертов, способность дорожного покрытия воспринимать нагрузку от автотранспортных средств в летний период снижается на 70%. Принимая во внимание данное обстоятельство, частично предотвратить разрушение покрытия позволяет временное ограничение движения тяжеловесных транспортных средств в летний период при температуре более 28°C. Мерой, направленной на решение данной проблемы, является разработка данного проекта, предусматривающего временное ограничение движения грузовых транспортных средств на период превышения допустимых температур в летний период. Результатом решения проблемы является принятие данного проекта.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования: отсутствует
3.5.	Источники данных: законодательство Российской Федерации, данные научных исследований, результаты ежегодной диагностики автодорог
3.6.	Иная информация о проблеме: - необходимо отметить, что временное ограничение движения в летний период не распространяется на перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (далее также – Порядок)

4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: Практически во всех муниципальных образованиях Российской Федерации приняты аналогичные порядки. Постановление Администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (ред. от 30 марта 2020 года) «О порядке осуществления временных ограничений или
------	--

прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области»

4.2. Источники данных: информационно - правовая система «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

5.1. Цели предлагаемого регулирования: обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие превышения допустимых температур в летний период и обеспечение безопасности дорожного движения на них.	5.2. Установленные сроки достижения целей: с 27 июня 2022 года по 15 августа 2022 года.
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: положения проекта постановления не противоречат нормам документов стратегического планирования города Костромы	
5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: в целях сохранения конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, а также обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения проектом постановления предлагается ввести на период превышения допустимых температур в летний период с 27 июня по 15 августа 2022 года включительно временное ограничение движения грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.	
6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют	
6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: в соответствии с положениями пунктов 4, 5 Порядка временные ограничения или прекращение движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа вводятся на основании распорядительного акта органа местного самоуправления городского округа о введении временных ограничений или прекращении движения, в связи с чем принятие проекта постановления является единственным правомерным вариантом правового регулирования.	
6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: - отсутствует	

7. Основные группы субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с разрешенной максимальной массой более 12 тонн, при значениях дневной температуры воздуха свыше 28°C по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы с асфальтобетонным покрытием	установить точное количество субъектов, которых затронет предлагаемый проект, невозможно
7.3. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
информирование пользователей автомобильных дорог о введении периодов временного ограничения движения (СМИ, Интернет, пр.), установка дорожных знаков, информационных щитов	в порядке, предусмотренном проектом постановления	-

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Костромы

9.1. наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
---	--	---

информирование пользователей автомобильных дорог о введении периодов временного ограничения движения (СМИ, Интернет, пр.), установка дорожных знаков, информационных щитов.	расходы, связанные с установкой дорожных знаков, информационных щитов	количество определить не возможно
9.4. Наименование органа <2>: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы		
9.4.1. Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы	9.4.2. Единовременные расходы в 2022 году:	-
	9.4.3. Периодические расходы за период 2022 года:	-
	9.4.4. Возможные поступления за период 2021 года:	-
9.5. Итого единовременные расходы:		-
9.6. Итого периодические расходы за год:		-
9.7. Итого возможные поступления за год:		-
9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:		-
9.9. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика		-

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений <3>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
---------------------------------------	---	---

владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с разрешенной максимальной массой более 12 тонн, при значениях дневной температуры воздуха свыше 28°C по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы с асфальтобетонным покрытием	устанавливаются временные ограничения на период возникновения предельных летних температур с 27 июня 2022 года по 15 августа 2022 года включительно, на движение грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.	проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 12 тонн в период превышения допустимых летних температур запрещен. Однако, в период с 21.00 часов до 06.00 часов проезд для указанных выше транспортных средств разрешен.
--	---	--

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1	Группа участников отношений <4>	11.2.	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	11.3.	Описание и оценка видов расходов
	владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с разрешенной максимальной массой более 12 тонн, при значениях дневной температуры воздуха свыше 28°C по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы с асфальтобетонным покрытием		устанавливаются временные ограничения на период возникновения предельных летних температур с 27 июня 2022 года по 15 августа 2022 года включительно, на движение грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.		Невозможно установить
11.4	Источники данных: - информация, имеющаяся у Разработчика				

<4> Указываются данные из раздела 7 отчета.

<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
-	-	в рамках наделенных полномочий отраслевых и функциональных органов Администрации города Костромы	-
12.5. Источники данных: - информация, имеющаяся у Разработчика			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования		-	
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	13.3. срок (если есть необходимость):	- (дней с момента опубликования нормативного правового акта)	
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	13.5. срок (если есть необходимость):	- (дней с момента опубликования нормативного правового акта)	
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Сроки мероприятий:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
опубликование нормативного правового акта на официальном сайте и в СМИ, установка дорожных знаков, информационных щитов, организация постов контроля	с 25 июня 2022 года по 20 августа 2022 года	установление соответствующего правового регулирования, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги и ее участков, и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы	-	-
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: - руб.				

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: на момент составления отчета независимая антикоррупционная экспертиза не проводилась.
15.2. Источники данных: -



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2022 года

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, вызванное превышением допустимых температур, руководствуясь Федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Ввести в летний период с 27 июня 2022 года по 15 августа 2022 года при значениях дневной температуры воздуха 28°C и выше (по данным Костромского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Центральное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»), временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн. Временное ограничение ввести путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

2. Разрешить в период с 21 часа 00 минут до 6 часов 00 минут движение транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн в летний период действия временных ограничений движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

3. Временное ограничение движения, указанное в пункте 1 настоящего постановления, не распространяется на:

- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- перевозки пищевых продуктов, лекарственных препаратов, топлива для котельных, горюче-смазочных материалов, газообразного топлива, сжиженного газа, почты и почтовых грузов;
- перевозки сельскохозяйственной продукции, животных, кормов, семенного фонда, удобрений, перемещение сельскохозяйственной техники, необходимых для проведения весенних полевых работ;
- перевозки грузов для бюджетных учреждений социальной сферы (при исполнении государственных или муниципальных контрактов и договоров подряда);
- перевозки грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- перевозки грузов, обеспечивающих благополучную санитарно-эпидемиологическую обстановку (вывоз мусора, ликвидация свалок, проведение ассенизаторских работ);
- перевозки грузов транспортными средствами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;
- перевозки грузов при осуществлении работ по содержанию, строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Костромской области (при исполнении государственных или муниципальных контрактов и договоров подряда, заключенных с владельцами автомобильных дорог);
- транспортные средства образовательных организаций, осуществляющих образовательную деятельность по подготовке (переподготовке, повышению квалификации) водителей транспортных средств по категории "С" (водитель грузового автомобиля);
- международные автомобильные перевозки, за исключением перевозок лесоматериалов круглых;
- на транспортные средства, перевозящие пиломатериалы, а также фанеру клееную многослойную листовую общего назначения, состоящую исключительно из листов березового шпона, плиты древесностружечные шлифованные, фланцы фанерные для кабельных катушек, транспортируемые грузополучателям в пределах территории Российской Федерации и в существующие морские порты для перевалки и последующей отправки на экспорт;
- перевозки грузов, необходимых для производства на предприятиях Костромской области автомобильных кранов и кранов-манипуляторов;
- автомобильные краны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами, осуществляющие движение с предприятий Костромской области, производящих автомобильные краны, краны-манипуляторы;
- транспортные средства, используемые подрядчиком (субподрядчиком) при исполнении государственного (муниципального) контракта, предметом которого является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, проведению работ по сохранению объектов культурного наследия.

4. Муниципальному казенному учреждению города Костромы «Дорожное хозяйство» (Грибков С.В.) обеспечить установку в срок до 27 июня 2022 года на

въездах в город Кострому щиты с информацией о временном ограничении движения, согласно пункту 1 настоящего постановления.

5. Комитету по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (Болоховец О. В.) совместно с Отделом по работе со средствами массовой информации Администрации города Костромы (Кокоулина О. Н.) довести до населения города Костромы информацию о временном изменении организации дорожного движения, согласно пункту 1 настоящего постановления.

6. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» Администрации города Костромы.

Глава Администрации города Костромы

А. В. Смирнов