



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

О временном изменении временного муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящего в границах города Костромы «ВР «Солнечный» – «Мотордеталь»»

На основании решения городской межведомственной транспортной комиссии от 27 декабря 2021 года (протокол № ОБ-21/21), в целях выполнения пробных рейсов для определения целесообразности изменения временного маршрута «ВР «Солнечный» - «Мотордеталь»» и улучшения транспортного обслуживания населения города Костромы, руководствуясь статьей 10 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденного решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, статьями 42 и 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. С 24 января 2021 года по 30 сентября 2022 года, изменить временный муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящий в границах города Костромы «ВР «Солнечный» - Мотордеталь» (далее – временный муниципальный маршрут), установив следующие характеристики:

1.1. регистрационный номер – 1.10/1;
1.2. порядковый номер – не установлен;
1.3. наименование - «ВР «Солнечный» - «Мотордеталь»»;
1.4. наименования улиц, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами: в прямом направлении – улица Профсоюзная – улица Бульварная – улица Долгая Поляна – улица Сутырина – улица Центральная – Кинешемское шоссе – улица Советская – улица Подлипаева – улица Магистральная – улица Московская;

в обратном направлении: - улица Московская – улица Магистральная – улица Подлипаева – улица Советская – Кинешемское шоссе – улица Центральная – улица Сутырина – улица Долгая Поляна – улица Бульварная - улица Профсоюзная;

1.5. наименования промежуточных остановочных пунктов:
1.5.1. в направлении от остановочного пункта «ВР «Солнечный» до остановочного пункта «Мотордеталь»:

1.5.1.1. по улице Профсоюзная: «поселок Мелиораторов», «Деткомбинат»;

1.5.1.2. по улице Бульварная: «улица Бульварная»;

1.5.1.3. по улице Долгая Поляна: «улица Жилая», «микрорайон Давыдовский-2», «микрорайон Давыдовский-1»;

1.5.1.4. по улице Центральная: «улица Сутырина», «улица Центральная», «поселок Октябрьский»;

1.5.1.5. по Кинешемскому шоссе: «Автовокзал»;

1.5.1.6. по улице Советская: «площадь Привокзальная», «площадь Конституции»;

1.5.1.7. по улице Подлипаева: «улица Подлипаева»;

1.5.1.8. по улице Магистральная: «улица Пантусовская», «ТЦ РИО», «улица Малышковская», «микрорайон Паново», «Мотель», «Заволжское кладбище – 2»;

1.5.2. в направлении от остановочного пункта «Мотордеталь» до остановочного пункта «ВР «Солнечный»»:

1.5.2.1. по улице Магистральная: «Мотель», «микрорайон Паново», «улица Малышковская», «улица Пантусовская»;

1.5.2.2. по улице Советская: «Филармония», «площадь Конституции», «площадь Привокзальная»;

1.5.2.3. по Кинешемскому шоссе: «Автовокзал», «Поликлиника»;

1.5.2.4. по улице Центральная: «поселок Октябрьский», «улица Центральная», «улица Сутырина»;

1.5.2.5. по улице Долгая Поляна: «микрорайон Давыдовский-1», «микрорайон Давыдовский-2»;

1.5.2.6. по улице Бульварная: «улица Бульварная»;

1.5.2.7. по улице Профсоюзная: «улица Профсоюзная, дом 16», «Деткомбинат», «поселок Мелиораторов»;

1.6. протяженность муниципального маршрута 33,0 км., в том числе в прямом направлении – 16,5 км., в обратном направлении – 16,5 км.;

1.7. посадку и высадку пассажиров осуществлять на существующих остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок по пути следования муниципального маршрута;

1.8. вид регулярных перевозок - по нерегулируемым тарифам;

1.9. виды, класс и максимальное количество транспортных средств каждого класса - автобусы малого класса, среднего класса в количестве 3 (трех) единиц, вместимостью до 38 человек;

1.10. экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок - Евро-2 и выше;

1.11. дата начала осуществления регулярных перевозок - с 24 января 2022 года;

1.12. сведения о пассажироместимости транспортных средств - до 38 человек;

1.13. максимальный срок эксплуатации транспортных средств – не установлен;

1.14. характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок – одно транспортное средство предназначено для перевозки пассажиров с ограниченными способностями.

2. Комитету по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (О. В. Болоховцу):

2.1. довести до перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным

маршрутам города Костромы об установлении указанного в пункте 1 настоящего постановления муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящего в границах города Костромы;

2.2. организовать выполнение пробных рейсов по указанному в пункте 1 настоящего постановления муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящего в границах города Костромы;

2.3. не позднее 1 августа 2022 года представить на рассмотрение городской межведомственной транспортной комиссии результаты осуществления пробных рейсов по указанному в пункте 1 настоящего постановления муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящего в границах города Костромы;

2.4. направить в отдел по работе со средствами массовой информации Администрации города Костромы (Кокоулина О.Н.) информацию о временном изменении указанного в пункте 1 настоящего постановления муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящего в границах города Костромы, для размещения на официальном сайте Администрации города Костромы.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию.

Глава Администрации города Костромы

А. В. Смирнов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Администрации города Костромы
«О временном изменении муниципального маршрута
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом в городском сообщении, проходящего в границах города Костромы
«ВР «Солнечный» – «Мотордеталь»»

Проект постановления Администрации города Костромы «О временном изменении муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящего в границах города Костромы «ВР «Солнечный» – «Мотордеталь»» (далее – Проект) разработан в соответствии с Федеральными законами от 6 октября 2003 года, № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Порядком организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденным решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, в целях улучшения транспортного обслуживания населения города Костромы.

Настоящий Проект разработан по итогам рассмотрения инициативы об изменении указанного маршрута, поступившую от ООО «КТК», обслуживающего временный маршрут (далее – перевозчик), на заседании городской межведомственной транспортной комиссии (протокол от 27.12.2021 № ОБ-21/21), и предусматривает изменение пути следования временного маршрута «ВР «Солнечный» - Мотордеталь» в части организации проезда по улице Профсоюзная – улице Бульварная – улице

Долгая Поляна – далее – по своему маршруту в прямом и обратном направлении. Инициатива перевозчика поступила в адрес Управления городского пассажирского транспорта Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности на основании многочисленных обращений жителей города Костромы, поступивших перевозчику.

В связи с тем, что предлагаемые изменения муниципального маршрута, могут быть утверждены только муниципальным правовым актом, иных вариантов решений проблемы нет. Обоснованием настоящего правового регулирования является необходимость определения целесообразности изменения временного маршрута «ВР «Солнечный» - Мотордеталь».

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия Проекта не требуется проведение процедуры оценки регулирующего воздействия.

Принятие указанного постановления не повлечет необходимость выделения денежных средств из бюджета города Костромы.

Первый заместитель
главы Администрации города Костромы

О. В. Болоховец