

УВЕДОМЛЕНИЕ о проведении публичных консультаций

Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы

(наименование разработчика проекта муниципального правового акта)

уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта:

постановление Администрации города Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2022 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий»

(вид акта и его наименование)

разработанного Управлением благоустройства и дорожной деятельности Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы

(наименование субъекта правотворческой инициативы)

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: с 28 февраля по 16 марта 2022 года

(дата начала и окончания)

Мнения, замечания и предложения направляются по прилагаемой [форме](#) опросного листа:

в электронном виде на адрес: VlinovaEV@gradkostroma.ru

(адрес электронной почты)

или на бумажном носителе по адресу: 156005 г. Кострома, пл. Конституции, д. 2

(адрес разработчика)

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: _____

Блинова Екатерина Владимировна

(Ф.И.О. ответственного лица)

рабочий телефон: (4942) 42-63-91;

график работы: с 9:00 до 18:00 по рабочим дням (перерыв с 13:00 до 14:00).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту постановления Администрации города Костромы
«О введении временного ограничения движения транспортных средств по
автомобильным дорогам общего пользования местного значения города
Костромы в весенний период 2022 года на период возникновения
неблагоприятных природно-климатических условий»**

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период происходит разрушение автомобильных дорог. В связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории города Костромы.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий Администрацией города Костромы разработан

проект постановления «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2022 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий» (далее – проект постановления).

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом постановления, являются владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн при перевозке грузов не указанных в постановлении администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области» (далее – Порядок).

Проектом постановления на субъектов предпринимательской деятельности налагаются временные ограничения, на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 4 апреля 2022 года по 3 мая 2022 года включительно, на движение транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

Разработанный проект постановления предусматривает возможность проезда по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения на основании разрешения.

Разрешение на право проезда выдается после возмещения владельцем транспортного средства вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения (далее - возмещение вреда).

В соответствии с положениями пунктов 4, 5 Порядка временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращения движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа - органами местного самоуправления городского округа, в связи с чем, принятие проекта постановления является единственным правомерным вариантом правового регулирования. Другие альтернативные варианты отсутствуют.

Принятие настоящего проекта постановления не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы, так как расходы предусмотрены в бюджете города Костромы на 2020 по разделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», целевой статье расходов 9900011520 «Мероприятия по временному ограничению движения транспортных средств по дорогам города Костромы на период неблагоприятных погодных условий», группе вида расходов 200 «Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд».

Сводный отчет № 1

о проведении оценки регулирующего воздействия от 28.02.2022 года

1. Общая информация

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект постановления Администрации города Костромы: «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2022 года на период возникновения неблагоприятных природно-
------	---

климатических условий»	
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика – Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период происходит разрушение автомобильных дорог. В связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории города Костромы. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий Администрацией города Костромы разработан проект постановления «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2022 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий»
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Блинова Екатерина Владимировна, Должность: главный специалист отдела по безопасности дорожного движения Номер телефона: 8 (4942) 42 63 91 Адрес электронной почты: BlinovaEV@gradkostroma.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: высокая степень регулирующего воздействия - проект муниципального правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период происходит разрушение автомобильных дорог
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории города Костромы.

3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: возникновение проблемы связано с климатическими условиями, свойственными для большей части территории России, с большими перепадами температуры между зимним и летним максимумом. По данным экспертов, способность грунта воспринимать нагрузку от автотранспортных средств в весенний период снижается на 50-70%. Принимая во внимание данное обстоятельство, частично предотвратить разрушение покрытия позволяет временное ограничение движения тяжеловесных транспортных средств в весенний период.</p> <p>Мерами, направленными на решение данной проблемы, является разработка данного проекта, направленного на временное ограничение движения транспортных средств на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Результатом решения проблемы является принятие данного проекта.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования: отсутствует</p>
3.5.	<p>Источники данных: законодательство Российской Федерации, данные научных исследований, результаты ежегодной диагностики автодорог</p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: - необходимо отметить, что временное ограничение движения в весенний период не распространяется на перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (далее также – Порядок)</p>

4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: Практически во всех муниципальных образованиях Российской Федерации приняты аналогичные порядки.</p> <p>Постановлением администрации городского округа города Шахунья Нижегородской области от 04.04.2019 № 343 с 12 апреля по 12 мая 2019 года вводилось временное ограничение движения по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием и с грунтовым (гравийным) покрытием грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой 5 тонн и более.</p> <p>Постановлением администрации города Иваново от 07.03.2019 № 296 с 8 апреля по 7 мая 2019 вводилось временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортных средств, нагрузка хотя бы на одну ось которых превышает предельно допустимые значения нагрузок на оси транспортного средства при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.</p>
4.2.	<p>Источники данных: информационно - правовая система «Консультант Плюс»</p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

<p>5.1. Цели предлагаемого регулирования: обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий и обеспечение безопасности дорожного движения на них.</p>	<p>5.2. Установленные сроки достижения целей: с 4 апреля 2022 года по 3 мая 2022 года.</p>
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: положения проекта постановления не противоречат нормам документов стратегического планирования города Костромы</p>	
<p>5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует</p>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: в целях сохранения конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, а также обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения проектом предлагается ввести на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 4 апреля по 3 мая 2022 года включительно временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.</p>	
<p>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют</p>	
<p>6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: в соответствии с положениями пунктов 4, 5 Порядка временные ограничения или прекращение движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращении движения органа местного самоуправления городского округа, в связи с чем принятие проекта постановления является единственным правомерным вариантом правового регулирования.</p>	
<p>6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: - отсутствует</p>	

7. Основные группы субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

<p>7.1. Группа участников отношений</p>	<p>7.2. Оценка количества участников отношений</p>
---	--

владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с общей массой, превышающей 8 тонн, при перевозке грузов, не указанных в пункте 20 Порядка	установить точное количество субъектов, которых затронет предлагаемый проект, невозможно, поскольку количественный показатель таких участников находится в прямой зависимости от количества обратившихся лиц в уполномоченный орган, осуществляющий выдачу разрешений
7.3.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
информирование пользователей автомобильных дорог о введении периодов временного ограничения движения (СМИ, Интернет, пр.), установка дорожных знаков, информационных щитов, выдача разрешений на движение	в порядке, предусмотренном проектом постановления	-

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Костромы

9.1. наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
информирование пользователей автомобильных дорог о введении периодов временного ограничения движения (СМИ, Интернет, пр.), установка дорожных знаков, информационных щитов, выдача разрешений на движение	расходы, связанные с установкой дорожных знаков, информационных щитов	количество определить не возможно
9.4. Наименование органа <2>: Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы		
9.4.1. Комитет по строительству,	9.4.2. Единовременные расходы в 2022 году:	-

транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы	9.4.3.	Периодические расходы за период 2022 года:	-
	9.4.4.	Возможные поступления за период 2022 года:	-
9.5.	Итого единовременные расходы:		-
9.6.	Итого периодические расходы за год:		-
9.7.	Итого возможные поступления за год:		-
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:		-
9.9.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика		-

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений <3>	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с общей массой, превышающей 8 тонн, при перевозке грузов, не указанных в пункте 20 Порядка	устанавливаются временные ограничения, на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 04.04.2022 по 03.05.2022 включительно, на движение транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 8 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы. Проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения возможен на основании разрешения	проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесных транспортных средств, в период временного ограничения движения, осуществляется на основании специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесного транспортного средства, выдаваемого Управлением благоустройства и дорожной деятельности Администрации города Костромы

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	11.3. Описание и оценка видов расходов
владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с общей массой, превышающей 8 тонн при перевозке грузов, не указанных в пункте 20 Порядка	устанавливаются временные ограничения, на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 04.04.2022 по 03.05.2022 включительно, на движение транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 8 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы. Проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения возможен на основании разрешения	расходы по возмещению ущерба зависят от превышения общей массы транспортного средства от установленной (8 тонн и расстояния перевозки).
11.4. Источники данных: - информация, имеющаяся у Разработчика		

<4> Указываются данные из раздела 7 отчета.

<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
---	---	---	-------------------------------

-	-	в рамках наделенных полномочий отраслевых и функциональных органов Администрации города Костромы	-
12.5. Источники данных: - информация, имеющаяся у Разработчика			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	13.3. срок (если есть необходимость):	-	
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	13.5. срок (если есть необходимость):	-	
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Сроки мероприятий:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
опубликование нормативного правового акта на официальном сайте и в СМИ, установка дорожных знаков, информационных щитов, организация постов контроля, выдача разрешений	с 04.04.2022 по 03.05.2022	сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических	-	-

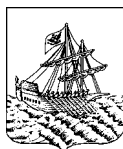
на движение		условий и обеспечение безопасности дорожного движения на них		
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: - руб.			

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: на момент составления отчета независимая антикоррупционная экспертиза не проводилась.
15.2.	Источники данных: -

Первый заместитель главы Администрации –
 председатель Комитета по строительству,
 транспорту и дорожной деятельности
Администрации города Костромы
 (должность руководителя разработчика)

_____ О. В. Болоховец
 (подпись)



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2022 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Ввести на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 4 апреля 2022 года по 3 мая 2022 года включительно временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн (далее – тяжеловесное транспортное средство) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

2. Установить на период временного ограничения движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы общую массу транспортного средства 12 тонн.

3. Проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесных транспортных средств, в период временного ограничения движения, осуществляется на основании специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесного транспортного средства (далее – разрешение на движение).

Выдачу разрешений на движение осуществляет Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы.

4. Разрешение на движение оформляется владельцем транспортного средства, до начала поездки.

5. Разрешение на движение выдается после возмещения владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения (далее - возмещение вреда).

6. Размер подлежащего возмещению вреда, наносимого тяжеловесным транспортным средством в период временного ограничения движения, определяется Комитетом по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», решением Думы города Костромы от 27 августа 2015 года № 174 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы».

Возмещение вреда осуществляется путем перечисления соответствующей денежной суммы в доход бюджета города Костромы по следующим реквизитам: УФК по Костромской области (Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы) ИНН 4401189061 КПП 440101001 расчетный счет 03100643000000014100 в ОТДЕЛЕНИЕ КОСТРОМА БАНКА РОССИИ//УФК ПО КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ г. Кострома, БИК 013469126 КБК 96911611064010002140, лицевой счет 04413D51180, ОКТМО 34701000.

7. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам

регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а.

8. Установить, что движение транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в муниципальной собственности, для учебных грузовых автомобилей образовательных организаций регионального отделения ДОСААФ России Костромской области, передвигающихся без груза и используемых для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу, по военно-учетным специальностям 837, 845 по направлению военного комиссариата Костромской области, осуществляется без получения разрешения на движение.

9. Комитету по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (Болоховец О. В.):

9.1. разработать и направить в Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Костроме и муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство» схему установки временных технических средств организации дорожного движения;

9.2. обеспечить изготовление бланков разрешений на движение;

9.3. в зависимости от природно-климатических условий вносить предложения о продлении сроков временного ограничения движения;

9.4. представить, по окончании срока временного ограничения движения, отчет о доходах, полученных в связи с введением временного ограничения движения в Управление финансов Администрации города Костромы;

9.5. направить информацию о введении временного ограничения, предусмотренного настоящим постановлением, в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

10. Муниципальному казенному учреждению города Костромы «Дорожное хозяйство» (Грибков С. В.):

10.1. установить в срок до 20 марта 2022 года на въездах в город Кострому информационные щиты о временном ограничении движения и возможности объезда города Костромы по схеме установки временных технических средств организации дорожного движения;

10.2. в соответствии со схемой установки временных технических средств организации дорожного движения, обеспечить монтаж в течение суток до введения периода временного ограничения движения и демонтаж в течение суток после прекращения временного ограничения движения временных дорожных знаков - 3.11 «Ограничение массы» с общей массой транспортного средства более 12 тонн и 7.14 «Пункт транспортного контроля».

11. Просить Территориальный отдел транспортного контроля и государственного автодорожного надзора по Костромской области Восточного межрегионального Управления государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Гламазда К. Ю.) выделить личный состав в целях оказания содействия по осуществлению контроля по проезду по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесных транспортных средств, в период временного ограничения движения, установленный пунктом 1 настоящего постановления.

12. Комитету по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (Болоховец О. В.) совместно с Отделом по работе со средствами массовой информации Администрации города Костромы

(Кокоулина О. Н.) обеспечить размещение информации о причинах и сроках временного ограничения движения, а также о возможных маршрутах объезда на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» Администрации города Костромы в срок, установленный действующим законодательством.

13. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» Администрации города Костромы в установленный законом срок.

Глава Администрации города Костромы

А. В. Смирнов