



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Об оценке регулирующего воздействия

16.05.2025

№ 14-1020/25

**О проекте постановления Администрации города Костромы
«О временном ограничении движения грузовых
транспортных средств по автомобильным дорогам общего
пользования местного значения города Костромы в летний
период 2025 года»**

Управление экономики Администрации города Костромы в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Костромы обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденным решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250, рассмотрело проект постановления Администрации города Костромы «О временном ограничении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2025 года» (далее – Проект), и сообщает следующее.

Проект разработан Администрацией города Костромы в лице Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы (далее – Разработчик).

Необходимость ограничения движения в летний период связана с тем, что при значениях дневной температуры воздуха свыше 28 °С резко меняется температурный режим покрытия дороги. В результате происходит резкое снижение прочности асфальтобетонного покрытия, что способствует интенсивному образованию колеи на дорогах и вызывает необходимость выполнения преждевременных (до истечения установленных межремонтных сроков) ремонтных работ, связанных с ее устранением.

С целью обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения города Костромы и безопасности дорожного движения с 20 мая 2025 года по 15 августа 2025 года при значениях температуры воздуха свыше 28°С необходимо в дневное время исключить из состава транспортного потока транспортные средства, имеющие технически допустимую массу свыше 12 тонн.

Таким образом, Проект разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в

период возникновения превышения допустимых температур в летний период и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом постановления, являются владельцы транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период действия временного ограничения движения (с 20 мая 2025 года по 15 августа 2025 года, при значении дневной температуры воздуха 28°C и выше), за исключением перевозок, указанных в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а.

Данным Проектом на субъектов предпринимательской деятельности с 20 мая 2025 года по 15 августа 2025 года налагаются временные ограничения в период возникновения превышения допустимых температур в летний период по движению грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

Временное ограничение будет введено путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

При этом Проект предусматривает возможность проезда грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период возникновения превышения допустимых температур в летний период с 21.00 часов до 09.00 часов.

В соответствии с положениями пунктов 4 и 5 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а, временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращения движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа - органами местного самоуправления городского округа, выбранный способ решения проблемы является единственно возможным. Иные альтернативные варианты отсутствуют.

Принятие настоящего Проекта не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы и повышение безопасности дорожного движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий.

В связи с тем, что данный Проект содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной

экономической деятельности, степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как высокую.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия в период с 25 апреля по 14 мая 2025 года Проект был размещен на сайте Администрации города Костромы в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» для проведения публичных консультаций.

Мнения, замечания и предложения по Проекту в период проведения публичных консультаций не поступали.

Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия Проекта соблюден, сделанные Разработчиком выводы обоснованы.

Разработчиком правильно определен порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в пояснительной записке и сводном отчете к Проекту, можно сделать вывод об отсутствии в Проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, а также об отсутствии положений, способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, бюджета города Костромы.

По результатам оценки регулирующего воздействия Проекта факторов, препятствующих осуществлению инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, не выявлено. Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование считаем достаточно обоснованным.

Воздействие положений Проекта на потенциальных адресатов можно определить как незначительное.

Начальник Управления



И. Ю. Проскурина